

CHỈNH TRANG ĐÔ THỊ VEN SÔNG TRÀ LÝ

Điểm nhấn không gian đô thị thành phố

Quy hoạch, đầu tư phát triển đô thị... lấy sông Trà Lý làm trung tâm vừa từng bước “đánh thức” tiềm năng sông Trà Lý vừa tạo điểm nhấn không gian đô thị và cú hích cho sự phát triển của thành phố Thái Bình.



Lãnh đạo thành phố chỉ đạo công tác giải phóng mặt bằng dự án.

Cơ bản hoàn thành giải phóng mặt bằng

Để án di chuyển các cơ sở sản xuất, kinh doanh, trụ sở cơ quan, đơn vị và một số điểm dân cư khu vực ven sông Trà Lý thuộc địa bàn thành phố Thái Bình phục vụ dự án phát triển đô thị (giai đoạn 1) có tổng diện tích thực hiện gần 25ha bao gồm các diện tích: đất khu dân cư hiện có; đất trụ sở cơ quan; đất của các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất, kinh doanh; đất kinh doanh ngoài lề, đất bãi sông và một số diện tích đất khác. Đến nay công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) đã cơ bản hoàn thành; các doanh nghiệp, hộ dân trong vùng dự án đồng thuận ủng hộ, sớm bàn giao mặt bằng. Thành phố đã hoàn thành thanh lý và tháo dỡ tài sản của các hộ gia đình, cá nhân và hầu hết cơ quan, đơn vị.

Bà Trần Thị Lan Anh, Giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất và Cụm công nghiệp thành phố cho biết: Thực hiện chỉ đạo của thành phố, Trung tâm đã phối hợp với các đơn vị,

địa phương liên quan tuyên truyền, vận động nhân dân; tổ chức kiểm đếm, lập phương án bồi thường, hỗ trợ GPMB. Đến nay, cơ bản người dân và doanh nghiệp đã bàn giao mặt bằng. Còn một số trường hợp sau khi tuyên truyền, vận động nếu vẫn cố tình chây ỳ sẽ tổ chức cưỡng chế theo đúng quy định của pháp luật.

Ông Lại Mạnh Thắng, Chủ tịch UBND phường Lê Hồng Phong cho biết: Xác định chỉnh trang đô thị ven sông Trà Lý là nhiệm vụ chính trị quan trọng của tỉnh, thành phố và địa phương, thời gian qua, cấp ủy, chính quyền phường Lê Hồng Phong đã tích cực vào cuộc tuyên truyền, vận động để người dân hiểu và đồng thuận trong công tác GPMB. Hầu hết các hộ dân đã đồng thuận bàn giao mặt bằng và di chuyển đến nơi ở mới.

Niềm vui nơi ở mới

Dự án chỉnh trang đô thị ven sông Trà Lý là dự án quan trọng của thành phố Thái Bình. Không chỉ tạo ra động lực phát triển

kinh tế - xã hội, các dự án hạ tầng, chỉnh trang đô thị còn tạo ra không gian cảnh quan, điểm nhấn cho đô thị thành phố lâu nay vẫn được đánh giá là thiếu bản sắc. Xác định được tầm quan trọng đó, cơ bản các đơn vị, doanh nghiệp và người dân đều đồng thuận với chủ trương của tỉnh, thành phố. Đến nay, các hộ dân đều rất phấn khởi khi chuyển đến nơi ở mới với hạ tầng đồng bộ, hiện đại. Những ngôi nhà khang trang, rộng rãi hơn nhà cũ giúp bà con yên tâm sinh sống, làm ăn. Ngôi nhà của gia đình bà Vũ Thị Trinh, tổ 1, phường Lê Hồng Phong (trước đây) nay chuyển đến khu tái định cư Đông Lôi, phường Kỳ Bá đang được gấp rút hoàn thành. Bà Trinh cho biết: Tôi ở khu vực ven đê sông Trà Lý hơn 20 năm nay với diện tích đất ở 72m². Khi chuyển đến nơi ở mới, chúng tôi rất đồng thuận bởi tình, thành phố đã bồi thường, hỗ trợ thỏa đáng. Vì vậy, gia đình tôi đã bàn giao mặt bằng sớm để dự án được triển khai đúng tiến độ.

Bà Phạm Thị Du, tổ 1, phường Lê Hồng Phong

(trước đây) nay cũng chuyển đến nơi ở mới tại khu tái định cư Đông Lôi. Bà chia sẻ: Là bộ đội trở về địa phương sinh sống từ năm 1978, gần bó với mảnh đất này gần 50 năm nhưng khi biết tỉnh, thành phố có chủ trương chỉnh trang đô thị khu vực ven sông Trà Lý, chúng tôi rất đồng thuận. Về nơi ở mới với hạ tầng đồng bộ, hiện đại, ai cũng phấn khởi. Ngôi nhà của gia đình tôi đang hoàn thiện những công đoạn cuối cùng để sớm ổn định cuộc sống.

Với sự chỉ đạo quyết liệt của các cấp chính quyền từ tỉnh, thành phố và sự ủng hộ, đồng thuận của người dân, cơ quan, doanh nghiệp, tin tưởng rằng sau khi dự án được triển khai sẽ góp phần đưa thành phố Thái Bình trở thành “đô thị xanh, đô thị cảnh quan, văn minh, hiện đại, có bản sắc riêng” đúng như mục tiêu Nghị quyết số 03-NQ/TU, ngày 25/11/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về xây dựng, phát triển thành phố Thái Bình đến năm 2030, tầm nhìn năm 2045 đề ra.

MINH NGUYỆT

Hỗ trợ hội viên phát triển kinh tế

Mỗi khi trái gió trở trời, vết thương cũ tái phát, CCB Trần Văn Loát, xã Đông Xá lại đau đớn song ông đã nỗ lực vượt qua, tích cực lao động, vươn lên trở thành điển hình làm kinh tế giỏi. Ông chia sẻ: Năm 2012, tôi mạnh dạn chuyển đổi 3,3 mẫu ruộng cấy lúa kém hiệu quả, đầu tư gần 2 tỷ đồng xây dựng mô hình VAC. Tôi đào 4.500m² làm ao thả cá giống, mỗi lần thả khoảng 7 vạn con cá trắm đen, thu được gần 5 tấn cá. Trên bờ tôi trồng hơn 100 cây mít Thái, bưởi Diễn, dưa, hồng xiêm, xây chuồng trại nuôi ngan, gà, vịt thương phẩm và 7 thùng ong lấy mật. Mỗi năm mô hình VAC cho gia đình khoản thu nhập hơn 150 triệu đồng. Có kinh tế, gia đình tôi tích cực đóng góp theo quy định và ủng hộ thôn, xã xây dựng nông thôn mới, nông thôn mới nâng cao.

Hội CCB huyện Đông Hưng hiện có 13.000 hội viên, trong đó một số hội viên thuộc diện hộ nghèo, cận nghèo, hoàn cảnh khó khăn. Ông Đỗ Đình Nam, Phó Chủ tịch Hội CCB huyện cho biết: Thời gian qua, Hội CCB huyện đẩy mạnh thực hiện phong trào “Cựu chiến binh giúp nhau xóa đói giảm nghèo, làm kinh tế giỏi”; triển khai nhiều hình thức hỗ trợ hội viên. Một trong những hình thức đó là động viên cán bộ, hội viên tích cực tham gia xây dựng quỹ, duy trì tổ tiết kiệm và vay vốn, giúp nhau phát triển kinh tế theo mô hình HTX, gia trại, trang trại. Hội còn tạo điều kiện giúp hội viên nghèo tiếp cận vay vốn ngân hàng để đầu tư phát triển sản xuất, kinh doanh; phối hợp mở các lớp tập huấn nhằm nâng cao kiến thức trồng trọt, chăn nuôi cho hội viên. Hiện 38/38 cơ sở hội có quỹ hội; 32 tổ tiết kiệm và vay vốn với 878 lượt hộ CCB vay, tổng số tiền dư nợ đến nay là trên 37 tỷ đồng. Các hộ vay vốn đều sử dụng vốn vay đúng mục đích, phát huy hiệu quả, trả lãi và gửi tiết kiệm đúng kỳ hạn. Từ đầu năm đến nay, các cấp hội đã phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức hàng chục lớp tập huấn chuyển giao khoa học kỹ thuật chăn nuôi, trồng trọt, sử dụng vốn vay... thu hút hơn 1.100 hội viên tham gia.

HỘI CỰU CHIẾN BINH HUYỆN ĐÔNG HƯNG

Điểm tựa của hội viên

Thời gian qua, Hội Cựu chiến binh (CCB) huyện Đông Hưng đã tổ chức nhiều hoạt động giúp hội viên vượt khó, xây dựng gia đình no ấm, hạnh phúc.

Tổ thắm nghĩa tình đồng đội

Ngôi nhà cấp 4 của vợ chồng CCB Nguyễn Duy Việt, xã Đông Quang được xây dựng từ năm 1991, hiện đã xuống cấp. Vợ chồng ông tuổi đã cao, bản thân ốm đau, thường xuyên phải đi bệnh viện điều trị, vì vậy không có tiền sửa chữa nhà. Biết được hoàn cảnh của ông, Hội CCB huyện đã trích quỹ “Nghĩa tình đồng đội” hỗ trợ 60 triệu đồng để ông xây dựng ngôi nhà mới. Ông Việt phấn khởi cho biết: Nhận được sự hỗ trợ của Hội CCB huyện và của người thân, tôi đã phá ngôi nhà cũ dột nát xây dựng ngôi nhà mới. Ngày phá dỡ nhà cũ, các CCB, các đoàn thể trong thôn, trong xã cũng đến giúp. Ngôi nhà đang được khẩn trương xây dựng, hoàn thiện. Vậy là mùa mưa bão năm nay vợ chồng tôi được ở trong ngôi nhà mái bằng khang trang, vững chắc, không còn phải lo đi trú nhờ nữa. Rất cảm ơn nghĩa cử cao đẹp của đồng đội đã dành cho tôi. Mong rằng quỹ “Nghĩa tình đồng đội” luôn nhận được sự ủng hộ để có thêm nhiều CCB khó khăn được giúp đỡ.

Nhận sổ tiết kiệm do các cấp hội CCB trao, CCB Nguyễn Tổng Nhuận, xã Liên Giang xúc động

chia sẻ: Tôi bị tai biến, liệt nửa người, đi lại khó khăn, vừa qua vợ tôi trên đường đi làm lại bị tai nạn giao thông chảy máu não, gãy xương đùi, cũng đang nằm liệt giường. Đúng lúc hoạn nạn, gia đình tôi được nhận sổ tiết kiệm trị giá 5 triệu đồng từ các đồng chí, đồng đội của mình. Số tiền đó không chỉ giúp vợ chồng tôi mua thuốc chữa bệnh mà còn tiếp thêm cho chúng tôi động lực chiến đấu, vượt qua bệnh tật, vững niềm tin vào tình đồng đội bộ bên của những người lính Cụ Hồ ở chiến trường cũng như thời bình đều được phát huy.

Thực hiện Nghị quyết số 283-NQ/CCB của Hội CCB tỉnh về quyền góp, xây dựng quỹ “Nghĩa tình đồng đội”, vừa qua Hội CCB huyện đã phát động và nhận được sự đồng tình hưởng ứng của toàn thể cán bộ, hội viên trong toàn huyện, đến ngày 25/4/2024, quỹ đã nhận được trên 140 triệu đồng. Hội CCB huyện đã họp xét lần 1 và quyết định trích 60 triệu đồng hỗ trợ 1 hội viên CCB xây nhà “Nghĩa tình đồng đội”, trao 2 sổ tiết kiệm, mỗi sổ 5 triệu đồng cho 2 hội viên CCB có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn. Thời gian tới, Hội CCB huyện tiếp tục

rà soát, lập danh sách các hội viên khó khăn để giúp đỡ, hỗ trợ kịp thời, tổ thắm thêm nghĩa tình đồng đội.

Trước đó, Hội CCB huyện và các cơ sở hội đã trích quỹ hội tặng gần 1.000 suất quà cho hội viên có hoàn cảnh khó khăn, cán bộ đương chức, cán bộ qua các thời kỳ, tặng quà chúc thọ 658 hội viên. Phối hợp với các đơn vị, địa phương tu sửa, quét dọn, dâng hương tại Nghĩa trang Liệt sĩ huyện, Đền thờ Đại tướng Võ Nguyên Giáp, đài tưởng niệm các anh hùng liệt sĩ cấp xã. Kỷ niệm 70 năm chiến thắng Điện Biên Phủ, ngoài quà của Trung ương, của tỉnh, huyện, các cơ sở hội trích quỹ tặng 150 suất quà cho các CCB tham gia chiến dịch Điện Biên Phủ và tham gia kháng chiến chống Pháp có hoàn cảnh khó khăn.

Với những hoạt động ý nghĩa, thiết thực, các cấp hội CCB huyện Đông Hưng đã góp phần nâng cao đời sống vật chất và là chỗ dựa tinh thần cho nhiều gia đình hội viên CCB nghèo, có hoàn cảnh khó khăn, qua đó thể hiện tinh thần trách nhiệm, nghĩa tình đồng đội, góp phần gìn giữ và phát huy phẩm chất Bộ đội Cụ Hồ.

THU HIỀN



Cựu chiến binh Trần Văn Loát, xã Đông Xá nuôi ong lấy mật tặng thu nhập cho gia đình.

Bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa mùa mưa bão

Hiện nay đang bước vào mùa mưa bão, nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường thủy là rất lớn, nhất là tại các bến phà, đò chở khách ngang sông vốn đang còn tồn tại

nhiều bất cập trong công tác quản lý cũng như công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT). Vì vậy, việc bảo đảm ATGT đường thủy mùa mưa bão đang là nhiệm vụ trọng tâm được các cơ

quan chức năng quan tâm, triển khai thực hiện.

Mỗi ngày bến phà Thái Phú, thuộc xã Hồng Phong (Vũ Thư) giáp ranh với huyện Nam Trực, tỉnh Nam Định phục vụ nhu cầu

đi lại của hàng nghìn lượt người và phương tiện qua sông Hồng. Đặc biệt, đây là phương tiện qua sông hàng ngày của rất nhiều học sinh xã Hồng Phong và các xã lân cận để đi học tại một trường THPT của huyện Nam Trực. Lứa tuổi học trò hiếu động, nếu không được thường xuyên nhắc nhở sẽ tiềm ẩn rất nhiều nguy cơ xảy ra tai nạn. Ông Trần Văn Điển, chủ bến phà Thái Phú cho biết: Công tác bảo đảm trật tự ATGT cho người và phương tiện qua sông luôn được chúng tôi đặt lên hàng đầu. Chúng tôi thường xuyên nhắc nhở hành khách và các cháu học sinh chấp hành nghiêm các quy định về ATGT đường thủy cũng như đường bộ. Anh Trần Văn Đoàn, lái phà Thái Phú chia sẻ: Tôi lái phà ở đây khoảng 10 năm rồi, lường trước được những nguy cơ có thể xảy ra, nhất là khi gặp mưa to, gió lớn nên chúng tôi luôn chấp hành nghiêm các quy

định về trật tự ATGT. Việc điều khiển phương tiện phải tuân thủ các quy định, nếu xảy ra các hiện tượng thời tiết như động, sét phải dừng hoạt động bến phà. Phà chở nhiều người, lại di chuyển trên sông nên cần bảo đảm an toàn.

Hiện toàn tỉnh có trên 60 bến đò, bến phà chở khách ngang sông, đây là những phương tiện chở khách luôn tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, nhất là vào mùa mưa, bão. Tình trạng hành khách đi đò, phà không chấp hành việc mặc áo phao và các quy định về bảo đảm ATGT đường thủy nội địa vẫn thường xuyên xảy ra. Trung tá Phạm Mạnh Cường, Trưởng Công an xã Nam Hải (Tiền Hải) cho biết: Trên địa bàn xã Nam Hải hiện có bến đò ngang An Cự đang hoạt động, phục vụ nhu cầu đi lại chủ yếu của người dân địa phương và những xã lân cận với xã Hồng Thuận, huyện Giao Thủy, tỉnh Nam Định. Mỗi ngày có khoảng 150 lượt người và phương tiện lưu thông qua bến đò này. Xác định giao thông đường thủy luôn tiềm ẩn nguy cơ tai nạn bất ngờ do đó hàng năm, trước dịp Tết Nguyên đán và trước mùa mưa bão, địa phương đều phối hợp với các lực lượng

chức năng kiểm tra hoạt động tại bến đò ngang An Cự. Trong quá trình kiểm tra, lực lượng chức năng lưu ý với chủ đò phải nghiêm chỉnh chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa, không được chở quá tải trọng cho phép, không mượn người chở, không được sử dụng phương tiện chưa đăng kiểm, hết hạn đăng kiểm để chở khách. Khi phương tiện hoạt động phải có đủ phao cứu sinh và các thiết bị cứu hộ khác...

Theo Thượng tá Lê Đức Cường, Trưởng phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh, Phòng đã chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông đường thủy tăng cường phối hợp với công an các xã, thị trấn có đường thủy, có các bến đò, phà chở khách ngang sông hoạt động, triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm ATGT trên tuyến; đồng thời hướng dẫn chủ bến, người điều khiển phương tiện, hành khách thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm ATGT đường thủy, kiên quyết không để phương tiện không đủ điều kiện hoạt động trên tuyến đường thủy nội địa. Đồng thời, tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm, xử lý nghiêm các trường hợp không tuân thủ quy định về bảo đảm

ATGT như không trang bị phao cứu sinh, không mặc áo phao khi tham gia giao thông đường thủy, chở quá số người quy định hay lỗi chở hàng hóa quá vạch dấu mớn nước an toàn...

Từ đầu năm 2024 đến nay, qua công tác tuần tra, kiểm soát tuyến giao thông thủy nội địa, lực lượng cảnh sát giao thông toàn tỉnh đã phát hiện, xử lý hơn 230 trường hợp vi phạm, xử phạt hành chính hơn 1,1 tỷ đồng; trong đó, vi phạm nồng độ cồn 2 trường hợp, xử phạt 8 triệu đồng; lỗi chở hàng hóa quá vạch dấu mớn nước an toàn của phương tiện 52 trường hợp, xử phạt 39 triệu đồng.

Ông Phạm Anh Tuấn, Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải cho biết: Thực hiện chỉ đạo của Sở Giao thông Vận tải, ngay từ đầu năm Thanh tra Sở đã chủ động phối hợp với phòng kinh tế và hạ tầng, công an các huyện, thành phố kiểm tra bến đò, phương tiện, người điều khiển phương tiện chở khách ngang sông trên địa bàn tỉnh. Với những bến đò, phương tiện không đủ điều kiện hoạt động chở khách ngang sông, lực lượng chức năng đã lập biên bản yêu cầu dừng hoạt động cho đến khi đủ điều kiện

hoạt động. Trong quá trình kiểm tra, lực lượng chức năng cũng kiên quyết lập biên bản, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông đường thủy như phương tiện không bảo đảm an toàn, chở quá số người quy định, người điều khiển phương tiện không có chứng chỉ chuyên môn theo quy định... Bên cạnh đó, lực lượng chức năng tăng cường tuyên truyền tới các chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện đường thủy nội địa tuân thủ nghiêm các quy định của pháp luật, tuyệt đối không chở quá số người quy định, yêu cầu hành khách khi đi đò phải mặc áo phao hoặc cầm, đeo dụng cụ nổi theo quy định nhằm hạn chế tai mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản khi có sự cố xảy ra.

Với những diễn biến phức tạp, khó lường của thời tiết như hiện nay, các lực lượng chức năng của tỉnh, các địa phương và từng người dân cần tiếp tục nâng cao ý thức trách nhiệm, không chểnh mảng, luôn sẵn sàng ứng phó, thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm ATGT đường thủy.

NGUYỄN THỜI



Lực lượng cảnh sát giao thông phát dụng cụ nổi cho học sinh đi phà qua sông Hồng.