

TIỀN HẢI

Bảo đảm an toàn đê, kè, cống mùa mưa bão

Nhằm bảo đảm an toàn hệ thống đê điều, các công trình và an toàn về người và tài sản trong mùa mưa bão, huyện Tiền Hải đã tăng cường rà soát, xây dựng các công trình, chủ động ứng phó với diễn biến bất thường của thời tiết, giảm thiểu thiệt hại khi bão, lụt xảy ra.

Thời gian qua, công trình xây dựng cống Khổng (xã Nam Hưng) được chủ đầu tư huy động phương tiện, nhân lực đẩy nhanh tiến độ thi công một số hạng mục còn lại, bảo đảm hoàn thành trước mùa mưa bão năm nay. Ông Vũ Văn Hải, Phó Giám đốc Xí nghiệp Khai thác công trình thủy lợi huyện Tiền Hải cho biết: Cống Khổng được xây dựng từ năm 1968 phục vụ tưới, tiêu cho gần 1.000ha của các xã Nam Hưng, Nam Thanh, Nam Phú, Nam Trung. Những năm qua, cống Khổng đã xuống cấp nghiêm trọng, không đáp ứng được nhiệm vụ tưới, tiêu, phòng, chống

lụt, bão. Trước thực trạng trên, tỉnh đã giao Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Nam Thái Bình đầu tư, khởi công xây dựng từ tháng 1 với thiết kế công trình đúng tiêu chuẩn cống tưới, tiêu gồm 2 cửa, mỗi cửa rộng 3m. Nhà thầu đã triển khai theo hình thức cuốn chiếu để bảo đảm công trình hoàn thành đúng kế hoạch và giảm thiểu tối đa ảnh hưởng đến đời sống người dân, nhất là việc đi lại. Đồng thời, tăng cường kiểm tra công tác bảo đảm an toàn tại công trình, kiểm tra, đánh giá kết cấu đúng thiết kế được phê duyệt. Dự kiến khoảng trung tuần tháng 6 công trình hoàn

thành. Ông Phạm Văn Vang, Trưởng phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện Tiền Hải cho biết: Thời gian qua, huyện Tiền Hải đã thành lập các đoàn kiểm tra, tiến hành kiểm tra các công trình phòng, chống lụt, bão trên địa bàn để xác định, kiến nghị cấp trên hỗ trợ kinh phí tu sửa những công trình không bảo đảm yêu cầu. Ngoài cống Khổng đã được đầu tư xây dựng, các công trình phòng, chống lụt, bão trên địa bàn huyện còn có dự án nâng cấp đê biển kết hợp giao thông từ K6+250 đến K6+850 trên đê cửa sông hữu Trà Lý; dự án khu neo đậu tàu thuyền



Một số tuyến kè đê sông được huyện Tiền Hải đầu tư xây dựng.

tránh trú bão tại cửa Lân. Các công trình đã được nhà thầu đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng theo đúng quy định. Tuy nhiên, bên cạnh đó vẫn còn một số cống xuống cấp chưa đáp ứng được yêu cầu phòng, chống lụt, bão như cống 8 cửa (Đồng Minh), cống Thoái (Nam Cường)... Huyện đã chỉ đạo các địa phương kiểm tra, đánh giá hiện trạng hệ thống đê điều, xác định các tuyến xung yếu, từ đó đưa ra các tình huống có thể xảy ra để

khắc phục. Ngoài ra, huyện cũng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động, ngăn chặn và kiên quyết xử lý những hành vi vi phạm Luật Đê điều, Luật Phòng, chống thiên tai ngay từ khi mới phát sinh. Thời gian qua, Phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện đã phối hợp với hạt quân lý đê điều, các địa phương xử lý 18 vụ làm nhà, hàng quán, khai thác cát, chất thải vật liệu lên thân đê... Tuyên truyền sâu rộng đến cán bộ, nhân dân về tầm quan

trọng của công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn. Tổ chức hướng dẫn nhân dân những biện pháp chủ động chuẩn bị, tự tổ chức phòng, chống lụt, bão, ứng ngập, giảm nhẹ thiên tai theo phương châm "4 tại chỗ". Xây dựng các phương án phù hợp với từng địa phương, tránh tư tưởng chủ quan trong công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, nhất là bà con ngư dân và các địa phương ven biển.

MẠNH THẮNG

Điểm đen tại nạn giao thông trên tuyến tránh thị trấn Đông Hưng

Mặc dù mới hoàn thành và đưa vào sử dụng từ đầu năm 2018 nhưng thời gian qua trên tuyến tránh thị trấn Đông Hưng (Đông Hưng) đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, trở thành nỗi ám ảnh cho người tham gia giao thông trên tuyến đường này.

Là người thường xuyên

lưu thông trên tuyến đường này, ông Nguyễn Văn Hưởng ở xã Đông Các (Đông Hưng) cho biết: Hàng ngày, các phương tiện lưu thông trên tuyến tránh thị trấn Đông Hưng rất đông, nhất là đầu giờ buổi sáng và cuối giờ buổi chiều. Do tuyến đường mới được hoàn thành, chưa có khu dân cư hai bên đường,

mặt đường rộng nên các phương tiện thường lưu thông với tốc độ cao. Hiện trên toàn tuyến chưa có biển báo hạn chế tốc độ, chưa có hệ thống đèn chiếu sáng ban đêm, gây khó khăn cho người tham gia giao thông...

Theo số liệu của Đội Cảnh sát giao thông, Công an huyện Đông Hưng, từ

ngày 29/2 đến ngày 31/5, trên tuyến tránh thị trấn Đông Hưng đã xảy ra 5 vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, 8 vụ va chạm giao thông, làm chết 6 người, bị thương 8 người, nhiều phương tiện bị hư hỏng nặng. Nguyên nhân của các vụ tai nạn giao thông trên là do ý thức tham gia giao thông của một số bộ phận người dân còn hạn chế. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đến các điểm giao cắt không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không tuân thủ quy tắc nhường đường tại nơi giao nhau...

Điển hình: hồi 6 giờ ngày 22/5, tại km70+150 trên tuyến tránh thị trấn Đông Hưng thuộc địa phận xã Đông Sơn (Đông Hưng), xe ô tô biển kiểm soát 90A - 062.47 do Đoàn Trung Thành, sinh năm 1962, trú tại xã Thanh Tâm, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam điều khiển theo hướng Thái Bình đi Hải Phòng đã xảy ra tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát 99G1 - 044.62 do

anh Tạ Ngọc Trung, sinh năm 1954, trú tại xã Thái An, huyện Thái Thụy điều khiển, chở người ngồi sau là Phạm Thị Xuân, sinh năm 1962 (cùng địa chỉ). Sau khi xảy ra tai nạn, xe mô tô và người ngồi trên xe mô tô đổ ra đường, bị xe ô tô đầu kéo 15C - 073.42 kéo theo sơ mi rơ mooc 15R - 121.60 do Nguyễn Văn Đại, sinh năm 1983, trú tại xã Thanh Lương, huyện Vĩnh Bảo, thành phố Hải Phòng điều khiển cùng chiều tiếp tục gây tai nạn với người điều khiển phương tiện xe mô tô. Hậu quả làm anh Tạ Ngọc Trung và chị Phạm Thị Xuân chết tại hiện trường.

Đại úy Phạm Đình Ngọc, Đội phó phụ trách Đội Cảnh sát giao thông, Công an huyện Đông Hưng cho biết: Tuyến tránh thị trấn Đông Hưng mới hoàn thành từ đầu năm 2018 nên mật độ tham gia giao thông rất cao. Toàn tuyến có tổng chiều dài khoảng 6,5km, có 17 điểm giao cắt, trong đó có 6 điểm giao cắt lớn, đi qua 3 xã Đông La, Đông Sơn, Đông Các. Thực tế nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng đã xảy ra trên tuyến đường này, thời gian qua, Công an huyện đã chủ động phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện rà soát, đánh giá, phân tích, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn, những bất cập

trên tuyến để kịp thời báo cáo cấp trên chỉ đạo biện pháp khắc phục. Bên cạnh đó, Công an huyện cũng thường xuyên phối hợp với Đài TTH huyện viết tin, bài tuyên truyền, thông báo trên hệ thống truyền thanh huyện và cơ sở để cán bộ, nhân dân trên địa bàn huyện nói chung và trên tuyến đường tránh nói riêng biết, cảnh giác, chủ động phòng ngừa tai nạn giao thông xảy ra. Để bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên tuyến, huyện Đông Hưng đề nghị chủ đầu tư sớm lắp hệ thống đèn tín hiệu điều tiết giao thông, đèn chiếu sáng ban đêm, biển hạn chế tốc độ, biển STOP tại các đường phụ, tăng số lượng vạch và bề dày sơn gờ giảm tốc tại các điểm giao cắt...

Tuyến tránh thị trấn Đông Hưng có điểm đầu tại ngã ba Đội thuộc địa phận xã Đông Sơn, điểm cuối thuộc địa phận xã Đông Các, được xây dựng theo quy mô đường cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế 80km/giờ; bề rộng nền đường 12m, bề rộng mặt đường 11m, gồm 2 làn xe cơ giới và 2 làn xe thô sơ. Sau khi hoàn thành và đưa vào sử dụng, tuyến đường đã góp phần giảm thiểu ìn tắc giao thông trên quốc lộ 10 đoạn qua thị trấn Đông Hưng.

PHẠM HƯNG

► **ĐỒNG HƯNG**

Dư nợ cho vay ưu đãi ủy thác qua tổ chức hội, đoàn thể đạt 361,285 tỷ đồng

Với vai trò ủy thác cho vay người nghèo và các đối tượng chính sách khác, thời gian qua, các tổ chức hội, đoàn thể trên địa bàn huyện Đồng Hưng đã tạo mọi điều kiện thuận lợi để nguồn vốn ưu đãi đến với các đối tượng thụ hưởng một cách nhanh nhất.

Đến ngày 31/5, dư nợ cho vay ưu đãi ủy thác qua các tổ chức hội, đoàn thể trên địa bàn huyện đạt 361,285 tỷ đồng, chiếm 99,92% tổng dư nợ. Trong đó, Hội Nông dân 144,072 tỷ đồng, Hội Liên hiệp Phụ nữ 182,756 tỷ đồng, Hội Cựu chiến binh 21,341 tỷ đồng và Đoàn Thanh niên 13,116 tỷ đồng. Do thường xuyên tuyên truyền, thực hiện tốt công tác thu nợ và lãi định kỳ hàng tháng nên tỷ lệ nợ quá hạn chỉ chiếm 0,12% tổng dư nợ. Thông qua hoạt động ủy thác, hơn 13.600 hộ nghèo và đối tượng chính sách trên địa bàn huyện Đồng Hưng đã có vốn phát triển sản xuất, nâng cao thu nhập.

MINH HƯỞNG



Giao dịch của Ngân hàng Chính sách xã hội tại xã Mê Linh (Đồng Hưng).

► **Kiểm tra, xử lý xe chở hàng quá tải trọng**

Từ ngày 31/5 - 2/6, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải phối hợp với Công an huyện Thái Thụy kiểm tra, xử lý xe ô tô vi phạm lắp thùng có kích thước không đúng thiết kế của nhà sản xuất, chở hàng quá tải trọng cho phép tại một số tuyến đường trên địa bàn huyện Thái Thụy.

Qua kiểm tra, lực lượng chức năng đã phát hiện, xử lý 3 trường hợp vi phạm, trong đó có 2 trường hợp vi phạm về chở hàng vượt quá tải trọng cho phép, 1 trường hợp vi phạm về lắp thùng xe có kích thước không đúng thiết kế của nhà sản xuất. Khi phát hiện các trường hợp chở hàng quá tải trọng cho phép, lực lượng chức năng đã tiến hành lập biên bản và yêu cầu lái xe, chủ xe thực hiện việc hạ tải theo đúng quy định. Đối với những trường hợp vi phạm coi nói thành thùng xe, lực lượng chức năng yêu cầu cắt bỏ, hoàn trả theo đúng thiết kế của nhà sản xuất.

Đây cũng là dịp để các lực lượng chức năng tuyên truyền chủ trương của Chính phủ, Bộ Giao thông Vận tải về kiểm soát tải trọng phương tiện, đồng thời bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

HẢI DƯƠNG



Lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện Thái Thụy kiểm tra phương tiện kinh doanh vận tải hàng hóa trên địa bàn huyện.

Thương lắm những dòng sông

Hàng chục năm qua, tình trạng nước đen ngòm, đặc quánh, hôi thối của sông Bạch, sông Đoàn Túc chảy qua địa phận phường Tiên Phong và xã Phú Xuân (thành phố Thái Bình) đã khiến hàng trăm hộ dân khốn khổ vì ảnh hưởng trực tiếp tới đời sống, sức khỏe của họ.

Sông Đoàn Túc thuộc hệ thống thoát nước thành phố, điểm đầu là cống Nhân Thanh chảy qua các tổ dân phố của phường Tiên Phong, cụm công nghiệp Phong Phú ra điểm cuối đầu với sông Bạch tại cầu Mùa, phường Phú Khánh. Đây là nguồn tiếp nhận nước thải sinh hoạt của phường Tiên Phong, nước thải của một số cơ sở sản xuất đang hoạt động trong cụm công nghiệp Phong Phú chưa đầu nối về khu trung chuyển nước thải cụm công nghiệp. Các cơ sở này chưa xử lý nước thải đạt quy chuẩn môi trường

theo quy định ra sông Đoàn Túc. Ngoài ra còn có việc đổ trộm luyên, dầu thải dưới cống xi măng Quách Đình Bảo (nằm giữa trạm trung chuyển nước thải công nghiệp Phong Phú và khu tập kết rác của phường). Mục nước sông Đoàn Túc có thời gian cao hơn mực nước sông Trà Lý nên khó khăn cho việc lấy nước từ sông Trà Lý để thau rửa nước sông từ cống Nhân Thanh là nguyên nhân gây ra tình trạng nước sông Đoàn Túc bị ô nhiễm có màu đen, mùi hôi, ảnh hưởng đến sinh hoạt và đời sống của người dân. Trong khi sông Bạch phục vụ tưới, tiêu nông nghiệp, chảy từ cống Nặng (sông Trà Lý) ở ranh giới xã Tân Hòa, Phúc Thành chảy trên địa bàn thành phố Thái Bình qua xã Tân Bình, phường Tiên Phong, xã Phú Xuân, nối với sông Vĩnh Trà tại ngã ba phường Phú Khánh. Đây là nguồn tiếp nhận nước thải công nghiệp của

5 tổ chức xã thải tại khu công nghiệp Phúc Khánh, khu công nghiệp Nguyễn Đức Cảnh được UBND tỉnh cấp giấy phép xả nước thải. Nước thải sinh hoạt của dân cư hai bên bờ sông. Vị trí đoạn sông thường ô nhiễm có màu đen bắt đầu từ vị trí hợp lưu sông Đoàn Túc tại vị trí chân cầu Mùa tới vị trí hợp lưu với sông Vĩnh Trà, sông Pari tại ngã ba phường Phú Khánh.

Mục số thị dòng sông Bạch, mặc dù dòng nước vẫn lưu thông bình thường nhưng cả mặt sông là một màu đen. Thị thoảng một cơn gió đi qua là lập tức mùi hôi thối nồng nặc bốc lên khiến chúng tôi ghê tởm. Điều đó đủ hiểu những cư dân sống gần con sông trên phải khổ sở thế nào. Ông Trần Dũng, tổ 4, xã Phú Xuân cho biết: Nhiều năm nay người dân chúng tôi ăn không ngon, ngủ không yên giấc bởi mùi hôi thối của sông Bạch. Chúng tôi đã nhiều lần kiến nghị

lên cơ quan chức năng địa phương xin giải pháp giải quyết để con sông Bạch chảy qua địa bàn sớm được cải tạo sạch sẽ hơn cho người dân chúng tôi bớt khổ nhưng chỉ sau vài ngày cải tạo đầu lại vào đấy. Chẳng biết đến bao giờ người dân nơi đây mới được hít thở bầu không khí trong lành của mười mấy năm về trước.

Cả cuộc đời gần bó bên dòng sông Bạch, ông Nguyễn Huu Nhì, trên 80 tuổi, tổ 4, xã Phú Xuân vẫn luôn trăn trở về việc trả lại sự trong xanh của dòng sông thuở nào. Ông Nhì lo lắng, nếu tình trạng ô nhiễm kéo dài sẽ ảnh hưởng đến sức khỏe người dân khu vực xung quanh, đặc biệt là trẻ em và người già. Tình trạng ô nhiễm trên cũng xảy ra tương tự với sông Đoàn Túc, nằm trên địa phận phường Tiên Phong. Tuy nhiên, tình trạng này còn trở nên trầm trọng hơn bởi những mảng rác thải nổi lềnh bềnh trên sông, có đoạn kết mảng lại như làm nghẹt thở cả con sông vốn đã "khốn khổ". Theo bà Nguyễn Thị Hoa,

tổ 8, phường Tiên Phong thì những ngày hè nóng bức này người dân nơi đây không dám ra ngõ hóng gió bởi mùi thối rất khó chịu từ dòng sông. Nhà bà ở hướng Tây Nam, mỗi lần gió thổi theo hướng này không ai trong gia đình chịu được mùi hôi tanh nồng nặc lùa vào. Sau những lần kiến nghị, Công ty Cổ phần Môi trường và Công trình đô thị Thái Bình đã từ chối vớt cả chết, rác thải từ dòng sông để hạn chế ô nhiễm, tuy nhiên sau một thời gian đầu lại vào đấy. Chúng tôi chỉ mong tuần nào trời cũng mưa để dòng sông được thau rửa, không khí mới trong lành hơn. Ông Phạm Văn Tuấn, tổ 8, phường Tiên Phong bức xúc: Nhiều năm nay chúng tôi vẫn phải chống chọi với cảnh ô nhiễm này. Dù lòng sông đã qua nhiều lần cải tạo và khắc phục nhưng hiện vẫn ô nhiễm nặng. Nước sông ngày càng cạn, đen ngòm và nồng nặc mùi hôi.

Trước những bức xúc của người dân và để giải quyết dứt điểm tình trạng ô

nhiễm môi trường nước tại một số tuyến sông trên địa bàn thành phố, UBND tỉnh đã yêu cầu UBND thành phố khẩn trương đầu tư hệ thống thu gom, đầu nối toàn bộ nước thải của các doanh nghiệp trong cụm công nghiệp Phong Phú vào hệ thống xử lý nước thải tập trung của khu công nghiệp Nguyễn Đức Cảnh. Các đơn vị chức năng rà

soát toàn bộ cửa xả nước thải sinh hoạt dân cư ra các tuyến sông nêu trên. Hoàn thiện mạng lưới thu gom nước thải sinh hoạt về trạm xử lý trước khi thải ra môi trường. Lắp đặt thiết bị quan trắc tự động nước thải, truyền số liệu tự động, liên tục về Sở Tài nguyên và Môi trường. Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo vệ môi

trường tại các xã, phường. Qua đó, nắm tình hình, kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về xả thải theo quy định. Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp các sở, ngành, đơn vị tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các doanh nghiệp xả nước thải không đạt quy chuẩn ra môi trường.

MINH NGUYỆT



Nước sông Đoàn Túc với một màu đen đặc.