Chống "thẻ đỏ", giành lại "thẻ xanh"

KỲ 2: CHUYỂN BIẾN TÍCH CỰC TRONG CHỐNG KHAI THÁC IUU

Bộ đội Biên phòng tỉnh kiểm tra thủ tục hành chính đối với tàu cá khi ra khơi đánh bắt hải sản.

Với sự chỉ đạo quyết liệt, thường xuyên và liên tục, thời gian qua, những bất cập trong hoạt động khai thác thủy sản mà Ủy ban châu Âu (EC) chỉ ra được tỉnh tổ chức khắc phục, đi vào thực chất. Qua đó làm chuyển biến tích cực việc chấp hành pháp luật của ngư dân, các khuyến nghị của EC đã được khắc phục một cách căn cơ.

Nhìn thẳng vào hạn chế, giải quyết dứt điểm

Những ngày tháng 4, chúng tôi có mặt tại cảng cá Cửa Lân (Tiền Hải), cảng Tân Sơn và bến cá Đông Tiến (Thái Thụy) để ghi nhận việc thực hiện các quy định về chống khai thác bất hải sản hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (IUU) của các địa phương cũng như hoạt động quản lý, kiểm soát của Chi cục Thủy sản và lực lượng biên phòng.

Lên tàu tuyên truyền, kiểm tra giấy tờ, các thiết bị thông tin liên lạc, triển khai cho chủ tàu ký cam kết không vi phạm các quy định về chống khai thác IUU là việc làm thường xuyên của cán bộ, chiến sĩ Bộ đội Biên phòng tỉnh. Đại úy Nguyễn Quang Hải, Trạm trưởng Trạm Kiểm soát biên phòng Cửa Lân cho biết: Trạm đã xây dựng kế hoạch tăng cường tuần tra, kiểm soát, chống khai thác IUU; phối hợp với chính quyền địa phương tuyên truyền trên hệ thống loa tại cảng cá Cửa Lân và trên phương tiện thông tin đại chúng. Tổ chức tuyên truyền tại khu neo đậu tàu thuyền, đến từng nhà ngư dân, vận động ký cam kết chấp hành các quy định khai thác thủy sản. Đặc biệt, chú trọng truyên truyền những trường hợp chủ tàu có nguy cơ vi phạm các quy định về chống khai thác IUU. Cương quyết không cho xuất bến những phương tiện không đủ thủ tục, giấy tờ. Đẩy mạnh xử lý vi phạm hành chính đối với những tàu cố tình vi phạm.

Điển hình, ngày 11/3/2024, trên vùng biển Thái Bình cách khoảng 5 hải lý về hướng Đông, tổ tuần tra của Hải đội 2 Bộ đội Biên phòng tỉnh phát hiện tàu cá NĐ91208-TS do ông Trần Ngọc Hà, sinh năm 1998, quê quán xã Giao Hải, huyện Giao Thủy, tỉnh Nam Định làm chủ đồng thời là thuyền trưởng có hành vi sử dụng tàu cá có chiều dài trên 15m khai thác hải sản tại vùng ven bờ đã vi phạm vùng đánh bắt không đúng quy định đăng ký. Bộ đội Biên phòng đã hoàn chỉnh hồ sơ, ra quyết định xử phạt theo quy định của pháp luật.

Từ khi đẩy mạnh kiểm tra, kiểm soát, ý thức trách nhiệm của các chủ tàu cá tốt lên rất nhiều, đã trang bị đầy đủ trang thiết bị phục vụ khai thác theo đúng yêu cầu của cơ quan chức năng. Ông Bùi Đức Thàn, Giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất và Cụm công nghiệp huyện Tiền Hải cho biết: Thực hiện Kế hoạch số 30/KH-UBND, ngày 6/2/2024 của UBND tỉnh về triển khai đợt cao điểm chống khai thác IUU, đơn vị đã phân công cán bộ thực hiện giám sát sản lượng trực tiếp bốc dỡ qua cảng, việc sắp xếp tàu thuyền cập cảng, rời cảng; cán bộ theo dõi, thu nhật ký khai thác, thu mua hải sản; ghi chép thông tin tàu cá khai báo cập cảng vào sổ theo dõi, thông tin khai báo tàu cá rời cảng. Đến tháng 4/2024 đã có 1.237 lượt phương tiện đủ điều kiện xuất, cập cảng; tổng số báo cáo, nhật ký khai thác, nhật ký thu mua đã nộp 451; tổng sản lượng khai thác thủy sản qua cảng 1.882 tấn.

Tại Thái Thụy, ông Nguyễn Quang Vinh, Giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất và Cụm công nghiệp huyện cho biết: Chúng tôi phối hợp với Bộ đội Biên phòng tỉnh thường trực tại các chốt tiến hành kiểm tra, kiểm soát và xác nhận cho tổng số 5.886 lượt phương tiện đủ điều kiện xuất bến, trong đó có 1.297 lượt phương tiện đăng ký xuất bến nhưng không đi do thời tiết, hỏng máy, thiếu lao động... Tổng số lượt phương tiện đủ điều kiện cập bến là 4.598 lượt phương tiện, đạt 100%. Báo cáo, nhật ký khai thác, nhật ký thu mua đã nộp 3.502 lượt, đạt 100%. Huyện Thái Thụy có 145 tàu lắp đặt thiết bị giám sát hành trình. Qua kiểm tra, giám sát từ ngày 1/1 - 1/3/2024, tàu có chiều dài trên 15m bị mất kết nối trên 6 giờ và trên 10 ngày trên biển là 24 tàu đều đã được nhắc nhở, xử lý theo quy định.

Những tín hiệu đáng mừng

Ngay sau buổi làm việc với đoàn công tác của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, tỉnh Thái Bình đã khẩn trương thực hiện các giải pháp khắc phục triệt để tồn tại để cùng với các tỉnh, thành phố trong cả nước quyết tâm gỡ "thẻ vàng" của Ủy ban châu Âu (EC). Theo báo cáo của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, các ngành chuyên môn, Bộ đội Biên phòng tỉnh đã phối hợp với các huyện Tiền Hải, Thái Thụy, Kiến Xương tổ chức lực lượng kiểm soát chặt chẽ, ngăn chặn và nghiêm cấm tất cả tàu cá vi phạm 14 hành vi khai thác IUU. Xử lý nghiêm các tàu cá vi phạm mất kết nối thiết bị giám sát hành trình (VMS), đặc biệt tàu cá mất kết nối VMS trên 6 giờ và 10 ngày trên biển, tàu cá khai thác sai vùng. Kết quả, 715 tàu, có công suất 137,498CV đã được đăng ký và cập nhật vào phần mềm dữ liệu quốc gia VNFishbase; 100% tàu cá được kẻ biển, đánh dấu theo quy định; 169/170 tàu cá được cấp giấy chứng nhận an toàn thực phẩm và lắp đặt thiết bị giám sát hành trình theo quy định; 374 tàu cá từ 12m trở lên được kiểm tra và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật; đã thực hiện cấp giấy phép khai thác thủy sản 682 tàu cá. Số tàu được lắp thiết bị hành trình 169 tàu. Công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm được tăng cường. Từ năm 2020 đến tháng 4/2024, Bộ đội Biên phòng tỉnh, Chi cục Thủy sản đã lập biên bản xử phạt hành chính với số tiền 1.866 triệu đồng. Bằng những chỉ đạo quyết liệt, sự vào cuộc của các sở, ngành, địa phương, chuyển biến trong nhận thức của ngư dân, những tồn tại trong việc thực hiện chống khai thác IUU đang dần được khắc phục, những vi phạm của tàu cá giảm mạnh. Đáng chú ý, đến nay các ngành đã ngăn chặn khá triệt để tình trạng tàu cá ra vào cảng không khai báo, ghi chép nhật ký đánh bắt... Đây là kết quả của việc đẩy mạnh công tác tuyên truyền, tạo chuyển biến trong việc thay đổi nhận thức và hành động của các cơ quan quản lý cũng như các ngư dân trực tiếp thực hiện các quy định về chống khai thác IUU. Để gỡ "thẻ vàng" của Ủy ban châu Âu (EC) thì những tồn tại trên còn phải tiến hành khắc phục một cách nghiêm túc hơn, sâu sắc hơn, sát thực tiễn hơn. Tỉnh ta không có tàu vi phạm vùng biển nước ngoài, mặc dù vậy các địa phương ven biển cần quản lý chặt chẽ đội tàu, khai thác đúng vùng, đúng tuyến, sản lượng khai thác như yêu cầu đoàn thanh tra lần thứ 4 của Ủy ban châu Âu (EC) đề ra.

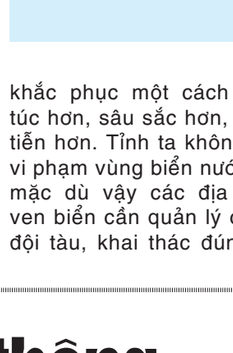
(còn nữa)

MẠNH THẮNG - LƯU NGẦN

Trung tá Hoàng Ngọc Khánh, Đồn trưởng Đồn Biên phòng Trà Lý (Thái Thụy)

Để triển khai chống khai thác IUU, trong những tháng cao điểm vừa qua đơn vị phối hợp chặt chẽ với chính quyền các xã thường xuyên tuyên truyền lưu động tới các thôn, tổ dân phố và khu vực bến cá với tổng số 24 buổi, phát trên 500 tờ rơi giúp các chủ phương tiện và ngư dân trên địa bàn các xã, thị trấn nắm được, hiểu rõ những thủ tục, giấy tờ của phương tiện, người trên phương tiện khi tham gia hoạt động trên biển. Các xã, thị trấn ven biển xây dựng 15 bản tin tuyên truyền về chống khai thác IUU phát trên hệ thống truyền thanh cơ sở.

Ông Bùi Xuân Tiến, Phó Chủ tịch UBND xã Nam Cường (Tiền Hải)



Nam Cường hiện có 27 tàu thuyền tham gia khai thác, đánh bắt hải sản. Thực hiện tháng cao điểm chống khai thác IUU, xã đã thành lập ban chỉ đạo, huy động sự tham gia của toàn bộ hệ thống chính trị. Xã chú trọng công tác tuyên truyền, "đi từng ngõ, gõ cửa từng nhà, tới từng tàu" để phổ biến những quy định về đánh bắt trên biển, phát tài liệu tuyên truyền chống khai thác IUU cho ngư dân địa phương; đặc biệt yêu cầu các chủ tàu duy trì hoạt động thiết bị giám sát hành trình tàu cá, khẩn trương hoàn thiện các thủ tục, hồ sơ giấy tờ bảo đảm đủ điều kiện tham gia khai thác theo quy định.

Ông Nguyễn Văn Lang, thị trấn Diêm Điền (Thái Thụy)

Tàu của tôi đánh bắt xa bờ, trước khi ra khơi chúng tôi kiểm tra kỹ thiết bị giám sát hành trình, khai báo đầy đủ các thủ tục tại cảng cá. Trên tàu luôn có sẵn các tờ rơi tuyên truyền về chống khai thác IUU nên chúng tôi tự nhắc nhở nhau và xác định luôn luôn thực hiện nghiêm túc các quy định pháp luật. Bộ đội Biên phòng tỉnh cũng thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn cho chúng tôi nắm chắc các vùng thuộc quyền, chủ quyền của Việt Nam, nâng cao nhận thức cho ngư dân trong việc chấp hành các quy định khi tham gia đánh bắt hải sản trên biển, ngăn chặn tàu cá đi khai thác hải sản ở vùng biển nước ngoài.

Thăm, tặng quà các nạn nhân bị tai nạn lao động

Sáng ngày 9/5, đồng chí Nguyễn Xuân Định, Phó Chủ tịch Trung ương Hội Nông dân Việt Nam cùng lãnh đạo Hội Nông dân tỉnh, lãnh đạo huyện Thái Thụy và huyện Kiến Xương đi thăm các nạn nhân bị tai nạn lao động.

Theo đó, đoàn đã đến thăm các nạn nhân Nguyễn Thị Tâm và Phạm Văn Vinh, xã Thụy Hải (Thái Thụy); Nguyễn Đức Lượng, xã Nam Cao và nạn nhân Nguyễn Văn Toan, xã Vũ Trung (Kiến Xương).

Tại các nơi đến thăm, các đồng chí lãnh đạo đã ân cần thăm hỏi tình hình sức khỏe, đời sống, sinh hoạt, việc làm, chia sẻ những mất mát tới gia đình các nạn nhân; đồng thời trao quà động viên các gia đình vượt qua đau thương, tiếp tục vươn lên ổn định cuộc sống.

NGUYỄN TRIỆU

Hướng dẫn doanh nghiệp, người dân sản xuất sạch hơn và sử dụng năng lượng tiết kiệm

Sáng ngày 9/5, Trung tâm Khuyến công - Tư vấn phát triển công nghiệp (Sở Công Thương) tổ chức hội nghị tuyên truyền chính sách, quy trình sản xuất sạch hơn trong công nghiệp và chương trình tiết kiệm năng lượng cho chủ các doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ sản xuất, kinh doanh trên địa bàn xã Vũ Hội, huyện Vũ Thư.

Tại hội nghị, hơn 150 đại biểu được phổ biến một số nội dung cơ bản chính sách của Nhà nước về sản xuất sạch hơn trong công nghiệp; tìm hiểu quy trình sản xuất sạch hơn, những lợi ích, phương pháp và điều kiện để ứng dụng thành công quy trình sản xuất sạch hơn trong công nghiệp, tiểu thủ công nghiệp tại làng nghề. Cùng với đó, người dân, doanh nghiệp được phổ biến Luật Sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả; những giải pháp để sử dụng điện tiết kiệm nhưng vẫn phát huy hiệu quả sản xuất, kinh doanh, đáp ứng nhu cầu sinh hoạt cuộc sống. Đây là những kiến thức, giải pháp thiết thực giúp các tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh sử dụng năng lượng, nguyên liệu tiết kiệm, hiệu quả, giảm chi phí đầu tư, nâng cao năng suất, chất lượng sản phẩm, tăng sức cạnh tranh cho hàng hóa trên thị trường.

KHẮC DUẨN

Đến ngày 10/5, toàn tỉnh lúa trỗ được khoảng 30.000ha

Đợt phun thuốc phòng, trừ sâu cuốn lá nhỏ và một số sâu bệnh hại khác trên lúa xuân lần 2 được các địa phương trong tỉnh thực hiện từ ngày 4 - 8/5. Tổng diện tích cần phòng, trừ trên 63.000ha.

Đây là đợt phòng, trừ quan trọng, quyết định đến sinh trưởng và năng suất của lúa xuân, vì vậy những ngày qua, các huyện, thành phố đều tập trung kiểm tra đồng ruộng, tuyên truyền, động viên nông dân phun trừ đúng lịch. Thời tiết bất thuận ảnh hưởng đến tiến độ phòng, trừ sâu bệnh của các địa phương. Tuy nhiên, với sự chỉ đạo quyết liệt của các cấp chính quyền và sự chủ động của nông dân, hết ngày 8/5, toàn tỉnh đã cơ bản hoàn thành phun trừ.

Sau phun từ 3 - 5 ngày, ngành nông nghiệp chỉ đạo cán bộ kỹ thuật phối hợp với các địa phương đánh giá hiệu quả phun trừ cũng như kiểm tra mật độ sâu bệnh hại trên đồng ruộng để kịp thời khoanh vùng, chỉ đạo biện pháp phòng, trừ phù hợp, bảo đảm an toàn cho lúa xuân.

Đến ngày 10/5, toàn tỉnh lúa trỗ được khoảng 30.000ha, dự kiến đến ngày 20/5 trỗ được khoảng 67.000ha. Từ nay đến cuối vụ, nông dân cần tiếp tục bám sát đồng ruộng, theo dõi các đối tượng sâu bệnh gây hại và tuân thủ các hướng dẫn của ngành chuyên môn để có biện pháp chăm sóc và phòng, trừ, bảo đảm năng suất, sản lượng lúa xuân.

NGÂN HUYỀN

Xử lý bất cập hạ tầng giao thông

Bất cập hạ tầng giao thông là một trong những nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông (TNGT). Ban an toàn giao thông (ATGT) các cấp của tỉnh thường xuyên khảo sát, phát hiện nhằm xử lý sớm các bất cập về hạ tầng giao thông cũng như khắc phục các điểm có nguy cơ mất ATGT.

Bất cập phát sinh

Tuyến đường ĐH.76, đoạn từ Km1+355 đến Km1+664 thuộc địa phận thôn An Ký Tây, xã Quỳnh Minh (Quỳnh Phụ) có khúc cua giáp sông Sành với chiều dài hơn 300m. Hiện trạng đoạn tuyến này trước đây có đường cong nằm với bán kính nhỏ, do đó thường xuyên xảy ra va chạm, TNGT, đặc biệt vào buổi tối khi không có điện chiếu sáng; có vụ thương tích nhẹ nhưng cũng có một số trường hợp nghiêm trọng gây chết người. Ông Vũ Năng Lượng, Phó Trưởng phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện Quỳnh Phụ cho biết: Để bảo đảm ATGT tại khu vực này, năm 2023 huyện Quỳnh Phụ đã đầu tư mở rộng mặt đường, tăng bán kính đường cong nằm, bố trí thêm gờ giảm tốc, hộ lan mềm hai bên đoạn giáp sông và mương đất, bố trí hệ thống điện chiếu sáng và đinh phản quang... Đến cuối năm 2023, công trình đã được hoàn thiện, góp phần giảm thiểu nguy cơ TNGT, bảo đảm ATGT trên địa bàn.

Ông Nguyễn Bá Thiếp, Trưởng thôn An Ký Tây, xã Quỳnh Minh cho biết: Từ khi khúc cua này được mở rộng, lắp đèn chiếu sáng vào ban đêm, người dân chúng tôi đi lại thuận tiện, yên tâm hơn hẳn.

Xử lý sớm để bảo đảm ATGT

Theo ông Lê Phương Huy, Chánh Văn phòng Ban ATGT tỉnh, công tác xử lý điểm đen và xử lý các bất cập về hạ tầng tại các điểm xảy ra TNGT luôn được Ban ATGT tỉnh quan tâm. Hàng tháng, Ban phối hợp với ngành công an, giao thông vận tải, cơ quan quản lý đường bộ của trung ương, ban ATGT các huyện, thành phố tổ chức kiểm tra điều kiện hạ tầng tại tất cả các vị trí xảy ra TNGT trên địa bàn tỉnh. Qua đó phát hiện các bất cập về hạ tầng giao thông và có văn bản kiến nghị các cơ quan quản lý các tuyến đường theo thẩm quyền có biện pháp cải tạo, bổ sung, xử lý nhằm tạo thuận lợi, giảm ùn tắc, kiềm chế TNGT. Cụ thể, trong năm 2023, các huyện, thành phố đã tổ chức duy tu, sửa chữa 473km đường huyện, bảo đảm ATGT; nâng cấp, cải tạo một số tuyến đường huyện, đường xã; bổ sung 360 biển báo; xử lý 2 điểm tiềm ẩn TNGT, 1 điểm đen TNGT; xử lý 330 hộ dân bán hàng, tập kết vật liệu xây dựng ven đường; thu 57 biển quảng cáo; chặt 475 cây, bụi cây che khuất tầm nhìn. Thực hiện sửa chữa 21 danh mục công trình; trong đó, sửa chữa 22km mặt đường, 12 cầu, 4 cụm đèn tín hiệu; sửa chữa, bổ sung hệ thống ATGT trên 47km đường; bổ sung 3.600m² gồ, gờ giảm tốc; 333 biển báo; 2 cột đèn cảnh báo trên các tuyến đường nhánh đấu nối với quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện... Từ đầu năm đến nay, Ban ATGT tỉnh phối hợp với các ngành chức năng khảo sát, đề xuất xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT (hiện Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo đơn vị quản lý đang xử lý điểm đen đoạn Km78 quốc lộ 10); các huyện, thành phố đã duy tu, sửa chữa hơn 100km đường huyện; sửa chữa, bổ sung 70 cụm gờ giảm tốc; bổ sung thêm 16 cột, biển báo giao thông; tập trung giải tỏa các trường hợp lấn chiếm hành lang ATGT trên các tuyến đường...

Sửa chữa mặt đường tại Km2+100, quốc lộ 37 thuộc địa phận thị trấn Diêm Điền (Thái Thụy).

Với vai trò cơ quan thường trực Ban ATGT tỉnh, thời gian qua, Sở Giao thông Vận tải đã tích cực, chủ động phối hợp với các ngành chức năng, UBND các huyện, thành phố tổ chức khắc phục những bất cập về hạ tầng giao thông, bảo đảm giao thông thông suốt, góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội phát triển; đồng thời, chủ động tham mưu UBND tỉnh kế hoạch duy tu, bảo dưỡng thường xuyên 299km đường và cầu với kinh phí hơn 15 tỷ đồng; sửa chữa 11 công trình với tổng kinh phí trên 58 tỷ đồng, trong đó: sửa chữa 5 công trình bằng nguồn vốn sự nghiệp giao thông địa phương; sửa chữa 6 công trình bằng nguồn vốn chương trình mục tiêu bảo trì đường bộ.

Ông Bùi Anh Tuấn, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải cho biết: Thời gian tới, Sở sẽ tiếp tục chỉ đạo các đơn vị tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện sớm các hư hỏng, bất cập trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường tỉnh để kịp thời xử lý hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền trong trường hợp có sửa chữa lớn. Đồng thời, để tăng cường công tác bảo đảm ATGT, Sở Giao thông Vận tải đề nghị UBND các địa phương tăng cường quản lý chặt chẽ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn, giải tỏa lán tạm, biển quảng cáo che khuất tầm nhìn; tăng cường công tác tuyên truyền để người dân hiểu và chấp hành pháp luật giao thông đường bộ.

NGUYỄN THƠI