

HỢP THƯỜNG TRỰC HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH

(Tiếp theo trang 1)

đơn vị hành chính cấp xã, điều chỉnh đất triển khai thực hiện một số dự án lớn. Đồng chí cơ bản thống nhất với nội dung báo cáo kết quả thẩm tra các tờ trình, dự thảo nghị quyết. Các ban HĐND tỉnh phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát kỹ, nghiên cứu các văn bản của Trung ương, tham mưu đúng, trúng cho tỉnh. Sau ban hành nghị quyết, UBND tỉnh thể chế hóa, chỉ đạo triển khai thực hiện bảo đảm chặt chẽ, đúng quy định của pháp luật. Văn phòng Đoàn đại biểu Quốc hội và HĐND tỉnh phối hợp với các đơn vị liên quan làm tốt công tác chuẩn bị để kỷ họp diễn ra thành công.

HỘI NGHỊ ĐẦU BỜ...

(Tiếp theo trang 1)

Tại hội nghị, các đại biểu đánh giá cao những ưu điểm vượt trội của giống lúa thuần TBR87, đồng thời mong muốn giống lúa sớm được đưa vào sản xuất đại trà ở các vụ tiếp theo, thay thế dần những giống lúa đã bị thoái hóa, năng suất thấp từ đó giảm chi phí sản xuất, nâng cao hiệu quả kinh tế, tạo sản phẩm lúa gạo có chất lượng.



Các đại biểu tham quan, đánh giá giống lúa thuần TBR87 trên cánh đồng xã Minh Khai (Hưng Hà).

Đóng điện trạm biến áp 110kV Trà Linh

Chiều ngày 13/5, Tổng công ty Điện lực miền Bắc phối hợp với Công ty Điện lực Thái Bình tổ chức đóng điện trạm biến áp 110kV Trà Linh (Thái Thụy).

Dự án đường dây và trạm biến áp 110kV Trà Linh khởi công tháng 8/2023 với tổng mức đầu tư 116,8 tỷ đồng, xây dựng mới 3,2km đường dây 110kV trên không, mạch kép, dây dẫn AC400, đầu nối chuyển tiếp trên một mạch đường dây 110kV từ trạm biến áp 220kV Thái Thụy đến trạm biến áp 110kV Thái Hưng cấp điện cho trạm biến áp 110kV Trà Linh. Trạm biến áp Trà Linh quy mô 2 máy biến áp 63MVA, lắp đặt đồng bộ các thiết bị tủ bộ trung áp 22kV, trang bị hệ thống thu thập đo đếm, hệ thống camera giám sát, kết nối, trao đổi giao thức truyền tin với Trung tâm điều khiển xa, bảo đảm vận hành theo tiêu chí trạm biến áp không người trực.

Trạm biến áp 110kV Trà Linh đi vào hoạt động sẽ góp phần nâng cao độ tin cậy cung cấp điện, bảo đảm cấp điện cho Khu công nghiệp - đô thị - dịch vụ Liên Hà Thái, khu vực huyện Thái Thụy, tạo môi trường đầu tư, kinh doanh thuận lợi cho các doanh nghiệp cũng như phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

MẠNH THẮNG

Kiểm tra an toàn thực phẩm tại cơ sở kinh doanh dịch vụ ăn uống

Sáng ngày 13/5, đoàn kiểm tra liên ngành an toàn thực phẩm (ATTP) của tỉnh do ngành y tế chủ trì đã tiến hành kiểm tra tại Công ty TNHH Phiệt học số, thành phố Thái Bình - đơn vị chế biến, cung cấp suất ăn cho cán bộ, bệnh nhân và người nhà bệnh nhân tại nhà ăn của Bệnh viện Đa khoa tỉnh.

Mỗi ngày, Công ty TNHH Phiệt học số chế biến, cung cấp khoảng 2.000 suất ăn cho cán bộ, bệnh nhân và người nhà bệnh nhân Bệnh viện Đa khoa tỉnh. Qua kiểm tra, Công ty đã cơ bản thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm ATTP như: thủ tục pháp lý về ATTP; cơ sở vật chất, nhân lực tham gia chế biến, lưu mẫu thực phẩm... Tuy nhiên, Công ty còn một số tồn tại cần khắc phục như: bảo đảm vệ sinh; bảo quản sản phẩm... Các thành viên trong đoàn đề nghị Công ty có báo cáo khắc phục, gửi đoàn kiểm tra trước ngày 30/5/2024.

HOANG LANH

33.267m² ao nuôi tôm bị bệnh đốm trắng

Theo báo cáo của Chi cục Chăn nuôi và Thú y, lũy kế đến ngày 12/5/2024, ao có tôm bị bệnh đốm trắng là 33.267m², số lượng giống thả 164,4 vạn con ở 46 ao, của 38 hộ dân tại 2 huyện Tiền Hải, Thái Thụy.

Để khống chế dịch bệnh đốm trắng, Chi cục Chăn nuôi và Thú y đã phối hợp với 2 huyện Tiền Hải, Thái Thụy tăng cường quản lý môi trường nước ao nuôi có tôm chết; chủ động nguồn lực để xử lý mầm bệnh trong ao nuôi. Tuyên truyền người dân tăng cường chăm sóc và phòng bệnh cho các ao tôm chưa bị bệnh. Giám sát, phát hiện và báo cáo kịp thời các ao có hiện tượng tôm chết. Hướng dẫn hộ nuôi tôm thực hiện các biện pháp xử lý dịch bệnh, phòng bệnh đốm trắng theo đúng quy trình. Yêu cầu hộ nuôi tôm tăng cường công tác kiểm tra, giám sát tôm nuôi trong ao, khi phát hiện tôm chết bất thường cần báo ngay cho chính quyền địa phương, ngành bệnh truyền nhiễm để kịp thời xác minh và hướng dẫn biện pháp xử lý theo quy định.

HỒNG HẠNH

MẤT GIẤY TỜ

Tên tôi là: Đào Đức Hưng
- Số căn cước công dân: 034086011732.
Thường trú tại: 11 Lê Trọng Thủ, tổ 4, phường Trần Hưng Đạo, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình.
Ngày 22/4/2024, tôi có làm thất lạc 01 túi hồ sơ, trong đó có:
+ 01 (bản) Hợp đồng mua bán nhà ở thương mại hình thành trong tương lai số A2.LK01 - 02 thuộc dự án khu dân cư Vũ Phúc, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình (DragonHome Eco City);
+ 01 (liên) phiếu thu đó;
+ 01 (bản) tuân thủ nội quy khu đô thị;
+ 01 (bản) bản bàn giao nhà ở;
+ Và các giấy tờ kèm theo liên quan đến lô đất.
Ai nhặt được xin liên hệ với tôi theo địa chỉ trên hoặc số điện thoại 0915014182.
Tôi xin cảm ơn và hậu tại!

• Tổng biên tập: **HOÀNG MINH SƠN**

• Phó Tổng biên tập: **HOÀNG VĂN DUYỆT - TRẦN THỊ THOA**

• Thư ký tòa soạn: **VŨ NGUYỄN BÌNH**

• Chế bản tại Báo Thái Bình

• In tại Công ty Cổ phần In Thái Bình

• GIÁ 1.200 ĐỒNG

ĐỒNG HỢP

Hiệu quả mô hình tổ liên gia an toàn phòng cháy, chữa cháy



Công an xã Đông Hợp hướng dẫn người dân thực hiện nội quy, quy trình chữa cháy tại điểm chữa cháy công cộng.

thiết bị PCCC nên nếu có cháy, nổ xảy ra các hộ sản xuất, kinh doanh như chúng tôi yên tâm hơn nhiều vì đã nắm được các kỹ năng PCCC.

Cửa hàng của các hộ kinh doanh nằm trong khu chợ Gò, thôn Phong Lôi Đông cũng tiềm ẩn nhiều nguy cơ cháy, nổ, nếu xảy ra cháy xe chữa cháy khó

tiếp cận; vì vậy, xã Đông Hợp đã thành lập điểm chữa cháy công cộng bảo đảm các trang thiết bị PCCC tại chỗ để kịp thời xử lý khi xảy ra hỏa hoạn. Ông Lại Văn Sơn, thành viên tổ liên gia an toàn PCCC thôn Phong Lôi Đông cho biết: Việc thành lập tổ liên gia PCCC và điểm chữa cháy công cộng thì chính

người dân chúng tôi hưởng lợi trực tiếp nên được bà con trong thôn đồng tình, ủng hộ rất cao. Từ khi mô hình đi vào hoạt động, được lực lượng chức năng tập huấn, ý thức trách nhiệm, kỹ năng PCCC của người dân được nâng lên rõ rệt. Cũng thông qua mô hình giúp thắt chặt tình đoàn kết, sự sẻ chia của các gia đình trong thôn, sẵn sàng ứng phó với mọi tình huống cháy, nổ.

Mỗi tổ liên gia an toàn PCCC ở xã Đông Hợp có từ 5 - 15 gia đình liên kết nhau. Mỗi hộ đều trang bị ít nhất 1 bình chữa cháy xách tay và tối thiểu 1 dụng cụ phá dỡ; lắp đặt chuông báo cháy và nút ấn báo cháy ở trong và ngoài nhà, được kết nối liên thông để khi có sự cố tại một hộ tất cả các hộ khác đều biết để kịp thời hỗ trợ cứu người, tài sản và tổ chức chữa cháy nhanh, hiệu quả nếu xảy ra cháy, nổ. Các thành viên tổ liên gia thường xuyên phối hợp chặt chẽ trong công tác thông tin, nắm bắt tình hình, phòng ngừa các nguy cơ cháy, nổ có thể xảy ra cho gia đình cũng

như mọi người xung quanh mình. Thượng úy Nguyễn Viết Vũ, Trưởng Công an xã Đông Hợp cho biết: Năm 2023, thực hiện chỉ đạo của lãnh đạo Công an tỉnh về thành lập mô hình tổ liên gia an toàn PCCC, Công an xã đã tham mưu cấp ủy, chính quyền địa phương xây dựng nội dung, kế hoạch tuyên truyền, vận động các hộ dân, cơ sở sản xuất, kinh doanh, doanh nghiệp trên địa bàn tham gia. Công an xã đã tiến hành rà soát, kiểm tra, hướng dẫn các hộ dân về điều kiện cần thiết bảo đảm công tác PCCC. Nhờ sự vào cuộc tích cực của cả hệ thống chính trị, sự ủng hộ, đồng tình của đông đảo quần chúng nhân dân, đồng thời đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, xã Đông Hợp đã xây dựng được 24 mô hình tổ liên gia với 146 cơ sở có nhà ở kết hợp sản xuất, kinh doanh tham gia, 2 điểm chữa cháy công cộng, vượt chỉ tiêu công an cấp trên giao cả về số lượng mô hình và thời gian hoàn thành.

Thông qua mô hình tổ liên gia an toàn PCCC và điểm chữa cháy công cộng, công tác bảo đảm an toàn PCCC và CNCH cũng như tình hình an ninh trật tự tại xã Đông Hợp luôn được bảo đảm, người dân chủ động hơn trong công tác phòng ngừa, trang bị kỹ năng chữa cháy, đóng vai trò lực lượng chữa cháy thường trực tại địa phương.

HÀ TUYẾT

Thăm hỏi, động viên gia đình nạn nhân tử vong do tai nạn lao động

Sáng ngày 13/5, lãnh đạo thành phố Thái Bình đã đến thăm hỏi, động viên gia đình nạn nhân tử vong trong vụ tai nạn lao động xảy ra tại phường Tiên Phong tối ngày 12/5.

Tại gia đình nạn nhân Nguyễn Văn Nhưỡng, sinh năm 1974, trú quán tại xã Phú Xuân là trường hợp tử vong trong vụ tai nạn, lãnh đạo thành phố đã ân cần thăm hỏi, động viên và trao 5 triệu đồng cho gia đình nhằm chia sẻ, động viên gia đình vượt qua mất mát, sớm ổn định cuộc sống. Đồng thời, đề nghị cấp ủy, chính quyền địa phương nơi có gia đình nạn nhân bị thiệt mạng và bị thương tổ chức thăm hỏi chu đáo, kịp thời quan tâm, hỗ trợ, động viên về tinh thần, vật chất để các gia đình vượt qua mất mát, khó khăn, sớm ổn định cuộc sống.

Trước đó, vào khoảng 19 giờ ngày 12/5, tại công trình xây dựng tư nhân thuộc tổ dân phố số 6, phường Tiên Phong, xe bồn bê tông đang thi công đổ mái tầng 2 thì bị lật nghiêng. Thời điểm xảy ra vụ việc, tại hiện trường có hơn 10 công nhân đang làm việc trên mái nhà. Hậu quả vụ tai nạn khiến 1 người thiệt mạng, 4 người bị thương.

MINH NGUYỆT

Tổ Nga, Phó Trưởng Công an thành phố Thái Bình cho biết: Bên cạnh việc bố trí lực lượng tăng cường tuần tra, kiểm soát, chúng tôi cũng nắm bắt thông tin do người dân, báo chí cung cấp để kịp thời phát hiện, xử lý các trường hợp xe bồn cố tình vi phạm tại các tuyến đường cấm, khu vực đông đúc, dừng đỗ sai quy định gây mất ATGT. Bên cạnh đó, chúng tôi chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông tiếp tục tuyên truyền, nhắc nhở chủ công trình, chủ xe và lái xe chấp hành tốt các quy định của pháp luật về trật tự ATGT cũng như rà soát lại những trường hợp vi phạm tái diễn để xử lý nghiêm minh, không ảnh hưởng đến các phương tiện khác khi tham gia giao thông, đồng thời bảo vệ môi trường và mỹ quan đô thị.

Những vụ tai nạn giao thông, tai nạn lao động liên quan đến xe bồn bê tông thời gian qua giống lên hồi chuông cảnh báo về nguy cơ mất an toàn. Cùng với tăng cường tuần tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT với các phương tiện chở bê tông, các ngành Độ dẫn đến sụt lún, gây ra tai nạn đáng tiếc.

Không để “mất bò mới lo làm chuông”

Với tốc độ đô thị hóa cao, thành phố Thái Bình là địa bàn có nhu cầu sử dụng bê tông tươi để xây dựng các công trình dân dụng, công nghiệp và nhà ở tư nhân tăng mạnh. Vì vậy, tại nhiều tuyến đường thường xuyên bắt gặp những chiếc xe bồn hoạt động nhưng chưa chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự ATGT. Trong năm 2023, lực lượng cảnh sát giao thông Công an thành phố Thái Bình đã lập biên bản xử lý nhiều trường hợp xe bồn bê tông ngang nhiên chiếm lòng đường, vỉa hè làm điểm bơm bê tông, thi công các công trình, gây cản trở giao thông, làm mất mỹ quan đô thị. Thượng tá Lê Thị



Lực lượng cảnh sát giao thông Công an thành phố Thái Bình kiểm tra, lập biên bản xử lý xe bồn bê tông vi phạm.

Những năm gần đây, để đáp ứng nhu cầu xây dựng, dịch vụ xe bồn bê tông (xe trộn bê tông, xe bơm bê tông) xuất hiện ngày càng nhiều. Tuy nhiên, bên cạnh sự thuận tiện thì hoạt động của loại xe này đang tiềm ẩn nhiều nguy cơ về tai nạn giao thông, tai nạn lao động nếu không có các biện pháp quản lý phù hợp.

Tai nạn luôn “rình rập”

Theo báo cáo của Phòng Cảnh sát giao thông (Công an tỉnh), hồi 15 giờ 40 phút ngày 12/12/2023, tại quốc lộ 10, đoạn qua ngã tư Gia Lễ, địa phận xã Đông Mỹ (thành phố Thái Bình), xe bồn bê tông biển kiểm soát 17C-096.92 nhãn hiệu “Bê tông Long Thạch” do anh Đoàn Đình Chiêu, sinh năm 1983, trú tại xã Đông Á (Đông Hưng) điều khiển đi hướng từ Thái Thụy rẽ ra quốc lộ 10, hướng Hải Phòng - Thái Bình và chạm với xe mô tô 17B3-574.00 do chị Hà Thị Tuyến, sinh năm 1971, trú tại xã Đông Quang (Đông Hưng) điều khiển đi cùng chiều phía bên phải xe ô tô. Hậu quả khiến chị Tuyến bị thương nặng và tử vong tại cùng ngày tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh. Sau đó, lái xe Đoàn Đình Chiêu bị khởi tố lỗi chuyển hướng không đúng quy định gây tai nạn giao thông. Đây là một trong những vụ tai nạn liên quan đến xe bồn bê tông xảy ra trên địa bàn tỉnh thời gian qua.

Mặc dù lực lượng chức năng đã tích cực vào cuộc xử lý, tuy nhiên tình trạng xe bồn chở quá tải trọng, phóng nhanh vượt ẩu, dừng đỗ sai quy định... tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao

thông (ATGT) vẫn diễn ra. Trung tá Phạm Đình Thăng, Đội trưởng Đội Cảnh sát giao thông, trật tự, Công an huyện Tiên Hải cho biết: Chúng tôi thường xuyên bố trí lực lượng tuần tra, xử lý các vi phạm liên quan đến xe bồn bê tông; trong đó, tập trung xử lý nghiêm các lỗi chở quá tải trọng, dừng đỗ sai quy định... Đơn cử, ngày 22/12/2023, Đội đã phát hiện trường hợp lái xe Vũ Mạnh Tùng, sinh năm 1990, trú tại xã Vũ Lạc (thành phố Thái Bình) điều khiển xe bồn biển kiểm soát 17C-139.05, nhãn hiệu “Bê tông Cát Đại Lợi”, chở quá tải trọng 150%. Đội đã lập biên bản, xử phạt hành chính lái xe 10 triệu đồng, Công ty bê tông Cát Đại Lợi 38 triệu đồng.

Theo kế hoạch phát triển vật liệu xây dựng tỉnh Thái Bình thời kỳ 2021 - 2030, định hướng đến năm 2050, toàn tỉnh có gần 20 trạm trộn bê tông. Ngoài ra, trên địa bàn tỉnh có nhiều trạm trộn tự phát, nhỏ lẻ, hoạt động không có giấy phép đầu tư, không có báo cáo đánh giá tác động môi trường... Việc phát triển ở các trạm trộn bê tông, đặc biệt là các trạm trộn không phép kéo theo hoạt động vận chuyển, bơm bê tông của hàng loạt xe bồn bê tông thời gian qua không chỉ tiềm ẩn nguy cơ gây mất ATGT mà còn gây ra nhiều hệ lụy như ô nhiễm môi trường, phá vỡ mặt bằng đất sản xuất nông nghiệp, hành lang an toàn đề điều... đặc biệt là nguy cơ mất an toàn lao động nếu thiếu các biện pháp quản lý chặt chẽ, đồng bộ.

Mới đây nhất, khoảng 19 giờ ngày 12/5, xe bồn bê tông biển