

Nhiều điểm mới trong kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 THPT năm học 2024 - 2025



Trường Tiểu học và THCS Vũ Đoài (Vũ Thu) tăng tốc ôn tập cho học sinh.

Hơn 1 tuần nữa, hơn 20.000 học sinh lớp 9 trên địa bàn tỉnh sẽ chính thức bước vào kỳ thi tuyển sinh lớp 10 THPT năm học 2024 - 2025. Đây là năm cuối thi tuyển sinh lớp 10 theo chương trình GDPT 2006 với nhiều điểm mới. Để hiểu hơn về kỳ thi này, phóng viên Báo Thái Bình có cuộc trao đổi với bà Trần Thị Bích Vân, Phó

Giám đốc Sở Giáo dục và Đào tạo Thái Bình. **Phóng viên:** Thưa bà, kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 THPT năm nay có những điểm gì mới? **Bà Trần Thị Bích Vân:** Kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 THPT công lập năm nay về phương thức vẫn giữ nguyên như năm trước nghĩa là tổ chức một kỳ thi chung để lấy kết quả xét tuyển vào

Trường THPT Chuyên Thái Bình và trường THPT công lập đại trà. Tuy nhiên, có những sự thay đổi liên quan trực tiếp đến Trường THPT Chuyên Thái Bình và điểm mới trong công tác xét tuyển tại các trường THPT tư thục và trung tâm giáo dục nghề nghiệp - giáo dục thường xuyên. Cụ thể, đối với Trường THPT Chuyên Thái Bình, theo Thông tư

số 05 của Bộ Giáo dục và Đào tạo bắt đầu từ năm học 2024 - 2025 các trường THPT chuyên không tổ chức dạy và học các lớp không chuyên trong trường chuyên. Thay vào đó, Sở Giáo dục và Đào tạo đã tham mưu UBND tỉnh ban hành kế hoạch tuyển sinh với số lượng chỉ tiêu tăng 1 lớp chuyên Văn và 3 lớp chuyên ngoại ngữ gồm: chuyên tiếng Hàn Quốc, chuyên tiếng Trung Quốc và chuyên tiếng Pháp. Đối với các em dự thi lớp chuyên Tin, các em làm bài thi môn chuyên là môn Toán; còn các em dự thi các lớp chuyên ngoại ngữ thì môn chuyên là môn Tiếng Anh. Năm nay, bên cạnh kỹ năng đọc hiểu, kỹ năng viết, các em dự thi môn chuyên tiếng Anh sẽ phải thi thêm kỹ năng nghe. Về việc đăng ký nguyện vọng, nếu các em đăng ký dự thi lớp chuyên tiếng Anh, các em được đăng ký nguyện vọng 2 vào 1 trong 3 lớp chuyên tiếng Hàn Quốc, chuyên tiếng Trung Quốc hoặc chuyên tiếng Pháp. Sau khi Sở Giáo dục và Đào tạo xét đợt 1 các trường chuyên, nếu lớp

chuyên tiếng Hàn Quốc, chuyên tiếng Trung Quốc và chuyên tiếng Pháp thiếu chỉ tiêu, Sở sẽ tiếp tục xét nguyện vọng 2 với những em đã đăng ký. Sau khi xét đủ chỉ tiêu của trường THPT Chuyên Thái Bình, Sở Giáo dục và Đào tạo sẽ xét đến đợt thứ nhất (90% chỉ tiêu) của các trường THPT công lập đại trà. Một điểm mới trong kỳ thi năm nay đó là các em đã trúng tuyển vào các trường THPT công lập không được đăng ký xét tuyển vào các trường THPT tư thục hay trung tâm giáo dục nghề nghiệp, giáo dục thường xuyên. Sở Giáo dục và Đào tạo đã chỉ đạo 9 trường THPT tư thục và 8 trung tâm giáo dục nghề nghiệp, giáo dục thường xuyên trên địa bàn tỉnh xây dựng các kế hoạch tuyển sinh dựa vào kết quả kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 hoặc kết quả học bạ hoặc kết hợp cả 2 phương thức này. Cần cứ trên điều kiện thực tế của từng trường, Sở sẽ duyệt phương án tuyển sinh và giao chỉ tiêu tuyển sinh cho các đơn vị. Công tác tuyển sinh sẽ được thực hiện trên phần mềm tuyển sinh để tạo điều kiện thuận lợi cho các thí sinh cũng như bảo đảm tính khách quan, công bằng, minh bạch cho kỳ thi. **Phóng viên:** Như vậy, năm học tới Trường THPT Chuyên Thái Bình có sự thay đổi đáng kể về các lớp chuyên. Sở Giáo dục và Đào tạo và Trường THPT

Chuyên Thái Bình đã có sự chuẩn bị như thế nào để tổ chức thực hiện tốt nhiệm vụ chuyên môn, thưa bà? **Bà Trần Thị Bích Vân:** Về việc tổ chức các lớp chuyên tiếng Hàn Quốc, chuyên tiếng Trung Quốc và chuyên tiếng Pháp, Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo Trường THPT Chuyên Thái Bình hợp đồng giáo viên bảo đảm trình độ theo quy định của Bộ Giáo dục và Đào tạo để tổ chức giảng dạy. Phát huy đội ngũ giáo viên chuyên Anh của nhà trường có trình độ ngoại ngữ thứ hai là tiếng Pháp để các thầy, cô tham gia giảng dạy các chuyên đề về tiếng Pháp. Sở Giáo dục và Đào tạo sẽ tham mưu UBND tỉnh thời gian tới sẽ tuyển dụng giáo viên dạy các môn đặc thù là tiếng Trung Quốc, tiếng Hàn Quốc và tiếng Pháp. Về cơ sở vật chất, nhà trường bảo đảm đủ năm học tới tăng thêm 4 lớp chuyên bao gồm phòng học, trang thiết bị dạy học, phòng bộ môn. Về chương trình, thực hiện theo quy định của Bộ Giáo dục và Đào tạo là chương trình GDPT 2018 kết hợp với đó là chương trình chuyên sâu đối với 3 lớp chuyên này. Về chế độ chính sách, các em sẽ được đầy đủ chế độ, chính sách và học bổng theo quy định của tỉnh. **Phóng viên:** Thưa bà, đề thi tuyển sinh vào lớp 10 hệ đại trà và chuyên năm nay tiếp tục bảo đảm độ phân hóa, tăng cường câu

hỏi mở, câu hỏi vận dụng, câu hỏi gắn với thực tiễn. **Sở Giáo dục và Đào tạo đã có những chỉ đạo và hướng dẫn như thế nào để các cơ sở giáo dục tổ chức tốt công tác ôn tập cho học sinh?** **Bà Trần Thị Bích Vân:** Kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 THPT năm học 2024 - 2025 là kỳ thi cuối cùng Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo và tổ chức thi tuyển theo chương trình GDPT 2006. Về cơ bản, cấu trúc và định dạng các đề thi vẫn giữ như năm học trước. Theo đó, điểm số các câu hỏi ở mức độ nhận biết, thông hiểu các môn thi đại trà gồm môn Toán, Ngữ văn và Tiếng Anh khá là cao. Đối với bài thi môn chuyên, tỷ lệ các câu hỏi thông hiểu, vận dụng và vận dụng cao nhóm môn Toán, Lý, Hóa, Sinh là 3:4:3; nhóm các môn Ngữ văn, Địa lý, Lịch sử và Tiếng Anh là 4:3:3. Các đề thi có mức độ phân hóa như trên khá phù hợp với học sinh của tỉnh trong những năm vừa qua. **Phóng viên:** Kỳ thi tuyển sinh vào lớp 10 được coi là một bước ngoặt quan trọng của học sinh. Để đạt kết quả tốt nhất trong kỳ thi năm nay, bà có những lưu ý quan trọng gì dành cho các em? **Bà Trần Thị Bích Vân:** Học sinh cần lưu ý tập trung nhiều đối với chương trình lớp 9, nắm chắc kiến thức và dạng bài cơ bản ở các mức độ khác nhau. Về kỹ năng, với môn toán nghiêm,

các em cần chú ý tìm đúng đáp án và thực hiện đúng kỹ thuật tổ; với môn tự luận thường có sự liên kết và logic nhất định, vì thế các em cần lưu ý để không bị mất điểm nhỏ khi làm bài tự luận. Dựa trên kết quả các đợt khảo sát và năng lực bản thân, các em suy nghĩ thật kỹ trước khi đăng ký nguyện vọng vào các trường THPT. Năm nay, sau khi xét tuyển đợt 1 và đợt 2 xong, các trường THPT công lập đại trà cho các em nhập học sớm để tự vấn cho các em lựa chọn các môn học cũng như bảo đảm số lượng các em nhập học đúng. Theo đó, Sở Giáo dục và Đào tạo sẽ cho các trường THPT tư thục, trung tâm giáo dục nghề nghiệp - giáo dục thường xuyên các huyện, thành phố tổ chức cho học sinh đăng ký tuyển sinh trên hệ thống phần mềm. Hệ thống này sẽ tự động lọc học sinh đã đỗ vào các trường THPT công lập nên các em sẽ không thể đăng ký vào trường THPT tư thục hay trung tâm giáo dục nghề nghiệp - giáo dục thường xuyên. Với các trường THCS, các thầy cô giáo tuyên truyền và hướng dẫn các em, cung cấp tài khoản và lưu ý các em các mốc thời gian theo quy định của Sở Giáo dục và Đào tạo. **Phóng viên:** Xin trân trọng cảm ơn bà!

DẶNG ANH
(thực hiện)

Hãy đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông

KỲ 2: HIỂM NGUY RÌNH RẬP

Chấn thương sọ não, mất khả năng lao động hoặc lao động kém, trở thành gánh nặng cho gia đình, xã hội, thậm chí tử vong... là những nguy cơ có thể gặp phải khi người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện mà không đội mũ bảo hiểm hoặc đội những chiếc mũ bảo hiểm không đạt chuẩn, kém chất lượng.

Báo động từ những con số

Tai nạn giao thông (TNGT) đang diễn ta từng ngày, từng giờ, có thể cướp đi mạng sống của con người bất kỳ lúc nào. Mỗi ngày trôi qua có nhiều sinh mạng bị đe dọa bởi TNGT mà một trong những nguyên nhân là do không đội mũ bảo hiểm. Thống kê của ngành y tế cho thấy, mỗi năm cả nước có khoảng 4.000 trẻ em bị thương, 2.000 trẻ em tử vong do TNGT, chiếm 24 - 26% số trẻ em tử vong do tai nạn, thương tích. Cùng với đó là tỷ lệ trẻ dưới 14 tuổi chiếm 13,4% số ca chấn thương sọ não do TNGT, trong đó gần 50% trường hợp nạn nhân TNGT bị chấn thương sọ não do không đội mũ bảo hiểm. Chỉ cần sơ ý xảy ra va chạm, các em nhỏ rất dễ bị văng khỏi xe, đầu đập xuống nền đường, gây tổn thương não, có nguy cơ cao dẫn đến tử vong. Chính từ sự chủ quan của cha mẹ hàng ngày, trên các tuyến đường có nhiều trẻ em đối diện nguy cơ bị đe dọa sức khỏe, tính mạng khi đi xe máy do không được đội mũ bảo hiểm. Điều này hoàn toàn có thể tránh được nếu người lớn ý thức được việc đội mũ bảo hiểm là biện pháp bảo vệ con em mình hữu hiệu nhất. Các kết quả nghiên cứu đã chỉ ra, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông làm giảm nguy cơ chấn thương vùng đầu tới 70%, nguy cơ tử vong giảm 42%. Ở Việt Nam, tỷ lệ người đi xe máy bị tử vong trong các vụ TNGT chiếm khá cao (gần 60%), phổ biến trong độ tuổi từ 15 - 49. Nếu bạn và gia đình sử dụng phương tiện xe máy, việc đầu tư cho mũ bảo hiểm chất lượng tốt là rất cần thiết. Mũ bảo hiểm không hạn chế sự phát triển của não bộ trẻ em, thay vào đó nó có thể bảo vệ các em khỏi những tai nạn khủng khiếp nhất. Khoa học đã chứng minh việc



Lực lượng chức năng xử lý vụ tai nạn giao thông do phóng nhanh, vượt ẩu, không đội mũ bảo hiểm.

đội mũ bảo hiểm giúp làm giảm nguy cơ bị thương và tử vong khi tham gia giao thông. Tại Thái Bình, theo số liệu thống kê năm 2023 của Phòng Cảnh sát giao thông (CSGT), Công an tỉnh: Toàn tỉnh xảy ra 363 vụ TNGT, làm chết 210 người, bị thương 199 người, thiệt hại tài sản 4 vụ. Trong đó, số vụ TNGT xảy ra tại đường giao thông nông thôn 73 vụ, liên quan đến học sinh 63 vụ, làm chết 37 người, bị thương 37 người. Đại úy Tạ Đồng Điện, cán bộ Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh cho biết: Theo đánh giá của cơ quan chức năng, các lỗi vi phạm phổ biến của người dân khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện là không đội mũ bảo hiểm, điều khiển phương tiện thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ, chở quá số người quy định, chưa đủ tuổi điều khiển mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, không có giấy phép lái xe, đi dàn hàng mã, hàng ba trên đường... Đáng chú ý, nhiều thanh thiếu niên là học sinh có các hành vi không đội mũ bảo hiểm tự

tập phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng trên đường... Bên cạnh công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, lực lượng chức năng đã tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử phạt song song với công tác tuyên truyền, nhắc nhở nên các hành vi vi phạm còn phổ biến và có dấu hiệu coi thường pháp luật, thậm chí có hành vi thách thức lực lượng chức năng. Tình trạng vi phạm Luật Giao thông đường bộ liên quan đến thanh thiếu niên, học sinh ngày càng nhiều, phức tạp, nếu không có biện pháp ngăn chặn hữu hiệu nguy cơ này sẽ tạo ra một lực người bất chấp, coi thường pháp luật trong tương lai.

Hậu quả khôn lường

Chính ý thức không tuân thủ các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) của người dân nên khi xảy ra va chạm, TNGT sẽ để lại những hậu quả rất đáng tiếc mà nguyên nhân xuất phát từ việc không đội mũ bảo hiểm. Đã có không ít trường

hợp tử vong, nhẹ hơn là chấn thương sọ não... do khi tham gia giao thông người điều khiển phương tiện không đội mũ bảo hiểm. Điển hình, khoảng 10 giờ ngày 19/11/2023, tại km70+62 địa phận thôn Tân Sơn, xã Đông Sơn (Đông Hưng) xảy ra vụ va chạm giao thông giữa xe mô tô biển kiểm soát 17B5-632.69 do anh Nguyễn Huy Hiệu sinh năm 2007, trú tại thôn Lương Cự Nam, xã Quỳnh Hồng (Quỳnh Phụ) điều khiển, chở sau anh Vương Quốc Việt Anh, sinh năm 2007 ở cùng địa chỉ đi theo hướng từ Hải Phòng - Thái Bình (cả 2 người đều không đội mũ bảo hiểm) với xe máy điện do em Nguyễn Thị Anh, sinh năm 2008 trú tại thôn Tân Sơn, xã Đông Sơn điều khiển hướng Thái Bình - Hải Phòng sang đường từ phải sang trái, phía sau chở bà Nguyễn Thị Thơ, sinh năm 1965, trú tại thôn Nam, xã Đông Sơn (bà Thơ không đội mũ bảo hiểm). Hậu quả, bà Nguyễn Thị Thơ bị thương nặng đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh. Hồi 10 giờ 40 phút ngày 4/2/2023, trên đường ĐH.452/2023, địa phận thôn Kim, xã Vũ Lạc

(thành phố Thái Bình), bà Bùi Thị T, sinh năm 1963 trú tại xã Vũ Ninh (Kiến Xương) không đội mũ bảo hiểm điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 17H7-2023 đi hướng thành phố Thái Bình rẽ trái va chạm với xe mô tô 17AA-101.41 do chị Đoàn Thị Thanh Huyền sinh năm 2006 trú tại xã Vũ Đông (thành phố Thái Bình) không đội mũ bảo hiểm điều khiển đi phía sau cùng chiều. Hậu quả, bà T và chị Huyền điều bị thương, đến ngày 14/2/2023 bà T tử vong.

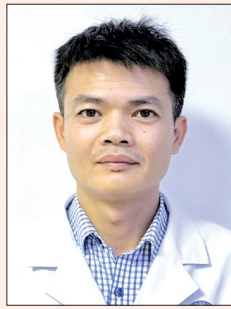
Gần đây nhất, khoảng 0 giờ 20 phút ngày 19/5/2024, tại km68 quốc lộ 39A thuộc địa phận thôn Cao Mỗ, xã Chương Dương (Đông Hưng), xe ô tô mang biển kiểm soát 17C-135.80 do anh Hoàng Đức Thái, sinh năm 1996, trú tại tổ 18, phường Tiến Phong (thành phố Thái Bình) điều khiển theo hướng huyện Hưng Hà đi huyện Đông Hưng xảy ra va chạm với xe mô tô mang biển kiểm soát 17B3-537.26, trên xe mô tô chở 3 thanh niên đi hướng ngược chiều. Điều đáng nói, cả 3 thanh niên ngồi trên xe mô tô đều không đội mũ bảo hiểm, điều khiển với tốc độ cao và còn mang theo 1 dao "phóng lựu" tự chế. Kết quả xác minh sau đó xác định xe mô tô do N.M.H, sinh năm 2007, trú xã Đông Quan (Đông Hưng) điều khiển chở sau N.S.T, sinh năm 2007, trú xã Đông Á (Đông Hưng) và T.X.A, sinh năm 2008, trú tại xã Hồng Bạch (Đông Hưng). Hậu quả sau vụ va chạm, 3 thanh niên ngồi trên xe mô tô thương vong, trong đó H và T tử vong tại chỗ, A bị thương nặng phải đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh.

Qua những vụ việc nêu trên cho thấy không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông nếu xảy ra tai nạn thường gây tử vong hoặc thương tật nặng ở đầu, để lại những di chứng

Điểm b, khoản 4, Điều 2 và khoản 6, Điều 2 Nghị định 123/2011/NĐ-CP của Chính phủ nêu rõ, người điều khiển xe mô tô, xe máy, xe đạp máy (bao gồm xe đạp điện), xe máy điện sẽ bị phạt tiền từ 400.000 - 600.000 đồng đối với các hành vi sau:

- Không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm nhưng không cài quai đúng quy cách khi điều khiển xe tham gia giao thông.
- Chở người ngồi trên xe không đội hoặc đội mũ bảo hiểm nhưng không cài quai đúng quy cách, trừ trường hợp chở người bệnh đi cấp cứu, trẻ em dưới 6 tuổi, áp giải người có hành vi vi phạm pháp luật.
- Ngoài ra, điểm b, khoản 7, Điều 2 Nghị định 123/2021/NĐ-CP quy định phạt tiền từ 400.000 - 600.000 đồng nếu người ngồi sau không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm nhưng không cài quai đúng quy cách khi tham gia giao thông trên xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện), các loại xe tương tự xe mô tô, các loại xe tương tự xe gắn máy, xe đạp máy (kể cả xe đạp điện).
- Trường hợp chở người điều khiển và người ngồi sau xe đều không đội mũ bảo hiểm theo đúng quy định sẽ bị phạt hành chính với tổng mức phạt phạm là 800.000 - 1.200.000 đồng.

Bác sĩ Nguyễn Văn Ngọc, Phó Trưởng khoa Cấp cứu, Bệnh viện Đa khoa tỉnh



thân và con em mình. Việc đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn sẽ giúp bảo vệ rất hiệu quả, hạn chế nguy cơ bị chấn thương vùng đầu khi tham gia giao thông.

Thiếu tá Bùi Văn Đo, cán bộ Đội Cảnh sát giao thông, Công an thành phố Thái Bình



vô cùng nghiêm trọng, gây ảnh hưởng xấu đối với tinh thần và đời sống của gia đình, xã hội. Hành vi không chấp hành các quy định của pháp luật và không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông tạo ra thời cơ bất chấp, để người khác bắt chước làm theo khiến điều bất thường dẫn trở nên bình thường nếu không được xử lý nghiêm. Không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông cũng làm mất đi vẻ đẹp văn hóa giao thông, làm tăng tỷ lệ tai nạn, gây mất ổn định trật tự ATGT.

Có nhiều nguyên nhân người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm, trong đó xuất phát từ chính

ý thức không tôn trọng quy định của pháp luật, xem thường tính mạng của mình và người khác. Một số người thích "khàng định" mình với xã hội, ngại đội mũ, đưa ra lý do sợ lấm hồng tóc, chiếc mũ công kênh, nặng nề, xấu, để người khác bắt chước làm theo khiến điều bất thường dẫn trở nên bình thường nếu không được xử lý nghiêm. Không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông cũng làm mất đi vẻ đẹp văn hóa giao thông, làm tăng tỷ lệ tai nạn, gây mất ổn định trật tự ATGT.

Có nhiều nguyên nhân người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm, trong đó xuất phát từ chính

pháp luật chưa thật sự chặt chẽ và có sức mạnh cưỡng chế, bảo đảm tính răn đe. Đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông là thể hiện ý thức tôn trọng pháp luật, hơn nữa là bảo đảm an toàn cho chính bản thân người điều khiển phương tiện. Do vậy, ngoài sự vào cuộc của lực lượng chức năng, chính quyền địa phương thì mỗi người dân khi tham gia giao thông cần nâng cao ý thức chấp hành các quy định của pháp luật, đặc biệt là đội mũ bảo hiểm để hạn chế rủi ro, hạn chế số ca chấn thương ở vùng đầu khi không may xảy ra va chạm, TNGT.

(còn nữa)
NHÓM PHỎNG VIÊN