

Bảo đảm điều tiết nước hợp lý cho vụ mùa

Với phương châm “lấy phòng úng là chính, tiêu cạn lòng sông, tưới nông mật ruộng, chấp nhận hạn cục bộ, tưới đủ nước theo giai đoạn sinh trưởng của cây trồng; chủ động tưới, tiêu không để úng hạn xảy ra...”, Công ty TNHH Một thành viên Khai thác công trình thủy lợi (KTCTTL) Bắc Thái Bình đang nỗ lực triển khai nhiều biện pháp khắc phục khó khăn, bảo đảm điều tiết nước hợp lý, góp phần cùng các địa phương giành thắng lợi trong sản xuất vụ mùa.



Các địa phương đẩy nhanh tiến độ làm đất chuẩn bị cho sản xuất vụ mùa.

Vụ mùa năm 2017, Công ty TNHH Một thành viên KTCTTL Bắc Thái Bình có nhiệm vụ phục vụ nước tưới, tiêu cho 47.117ha lúa mùa, trong đó Hưng Hà trên 10.800ha, Đông Hưng trên 11.600ha, Quỳnh Phụ trên 11.000ha, Thái Thụy trên 13.500ha; sản lượng phần đầu hơn 283.600 tấn. Theo dự báo của Trung tâm Khí tượng thủy văn Thái Bình, vụ mùa năm nay tiếp tục bị ảnh hưởng của biến đổi khí hậu toàn cầu, nên nhiệt toàn mùa ở mức cao hơn trung bình nhiều năm, xuất hiện 4 - 5 đợt mưa lớn diện rộng gây nhiều bất lợi cho sản xuất nông nghiệp, trong đó có ảnh hưởng đến việc điều tiết nước phục vụ sản xuất. Bên cạnh đó, hệ thống công trình thủy lợi tuy đã được đầu tư nhưng do nguồn vốn có hạn nên còn nhiều công trình chưa đáp ứng được yêu cầu chủ động tưới, tiêu. Nhiều sông trục chính nông cạn chưa được nạo vét như đoạn giữa



Trạm bơm Quỳnh Hoa (Quỳnh Phụ).

Ảnh: HẢI DƯƠNG

sông Tiên Hưng, sông Hoài, sông Hoàng Nguyên. Đặc biệt, tình trạng vi phạm công trình thủy lợi tồn tại nhiều năm chưa được giải quyết và vẫn có chiều hướng gia tăng, gây cản trở, ách tắc dòng chảy, tạo nên nhiều bất lợi đến công tác điều tiết

nước. Để thực hiện tốt phương án tưới, tiêu phục vụ sản xuất vụ mùa, Công ty đã chú trọng làm tốt công tác giải phóng dòng chảy trên các sông trục chính trong hệ thống ngay từ vụ xuân. Đến nay, đã giải phóng được trên 2 triệu m² bèo bống,

122 đống đó. Trong đó, tại cầu Nguyễn 78.500m² bèo bống; trên các sông của huyện Đông Hưng 365.000m² bèo bống, 20 đống đó; trên các sông của huyện Quỳnh Phụ 525.000m² bèo bống, 40 đống đó; trên các sông của huyện Thái Thụy 615.000m² bèo bống, 38 đống đó; trên các sông của huyện Hưng Hà 426.000m² bèo bống, 24 đống đó. Hệ thống sông trục, sông dẫn cơ bản thông thoáng, không còn điểm nào bị ách tắc nghiêm trọng. Bằng nhiều nguồn vốn, Công ty đã hoàn thành xây dựng cống Thái Phúc; thay cánh van, máy đóng mở, làm lại cầu cạn và dàn van cống Trà Linh 2 đưa vào sử dụng góp phần nâng cao năng lực dẫn và tháo nước của hệ thống. Để tạo điều kiện thuận lợi cho thu hoạch nhanh lúa xuân, giữ ẩm làm mạ, làm đất, Công ty đã xây dựng phương án tưới, tiêu cụ thể theo từng thời điểm, trong đó áp dụng phương thức tưới, tiêu tách rời trên các sông trục chính. Trong vụ mùa, tháng 7, tháng 8, Công ty đã lên phương án điều tiết nước cục bộ theo yêu cầu và điều kiện cụ thể của từng vùng trên cơ sở không làm ảnh hưởng đến các vùng khác và toàn hệ thống. Khi lúa đã cao cây, hệ thống quay lại thực hiện phương thức tưới, tiêu kết hợp. Đợt triều cường giữa tháng 6, hệ thống tổ chức lấy sa đại trà, thực hiện lấy nhanh rút nhanh cho các vùng đã gặt xong và vùng chưa gặt nhưng có nhu cầu lấy sa. Các công trình phòng, chống lụt, bão và chống úng toàn hệ thống cũng được kiểm tra, trên cơ sở đó Công ty đã xây dựng và triển khai kịp thời kế hoạch tu bổ, sửa chữa, xây dựng phương án phòng, chống úng cho hệ thống, đồng thời chuẩn bị đầy đủ về nhân lực, vật tư, sẵn sàng vận hành các trạm bơm khi xảy ra ngập úng.

Để công tác tưới, tiêu phục vụ sản xuất vụ mùa được tốt nhất, các địa phương trong hệ thống cần phát huy sức mạnh tổng hợp của nhân dân các xã trong vùng, tiếp tục làm thủy lợi mật ruộng, tích cực tổ chức giải phóng dòng chảy ở các sông cấp III sớm hơn và xử lý dứt điểm các điểm lấn chiếm vi phạm công trình thủy lợi.

LƯU NGÂN

ĐÔNG MINH

Nuôi ngao theo hướng bền vững



Vùng nuôi ngao ở Đông Minh.

Những năm qua, Đông Minh (Tiền Hải) đã đề ra nhiều giải pháp thiết thực phát triển nuôi ngao theo hướng bền vững tạo bước đột phá trong phát triển kinh tế cho nhân dân địa phương. Ông Vũ Trung Tiến, Phó Chủ tịch UBND xã cho biết: Đông Minh được thiên nhiên ưu đãi cho vùng bãi triều rộng, điều kiện tự nhiên khá tốt để nuôi ngao. Nuôi ngao là nghề truyền thống từ lâu ở Đông Minh, vào những năm 2009 - 2011 có thể xem là một nghề “siêu lợi nhuận”, giá ngao thời điểm đó lên đến 22.000 - 24.000 đồng/kg. Cuộc sống của người dân nơi đây đổi thay rõ rệt, nhiều hộ đã giàu lên có cửa ăn của để, xây dựng nhà cửa khang trang, mua sắm phương tiện sinh hoạt đắt tiền cũng từ nguồn lợi nuôi ngao. Hiện nay, nuôi ngao ở Đông Minh không còn mang lại “siêu lợi nhuận” như các năm trước nhưng vẫn là đối tượng mang lại giá trị kinh tế ổn định trong lĩnh vực nuôi trồng thủy sản. Để duy trì sản xuất, nhân dân địa phương đã đầu tư kinh phí phát triển vùng nuôi ngao tập trung theo quy hoạch của xã. Diện tích nuôi ngao của xã đạt khoảng 390ha với hơn 400 hộ nuôi, trong đó ngao thương phẩm chiếm khoảng 70%, ngao giống 30%. Giá trị kinh tế của ngao hàng năm chiếm khoảng 58% giá trị sản xuất trong nông nghiệp của xã. Năm 2016, nuôi ngao mang lại lợi nhuận cho nông dân Đông Minh khoảng

90 tỷ đồng. Để nuôi ngao phát triển theo hướng bền vững, chính quyền xã đã quy hoạch vùng nuôi ngao thương phẩm và ngao giống bảo đảm yêu cầu kỹ thuật để ra. Việc các bãi triều được quy hoạch giảm thiểu các hộ dân tự phát, tranh chấp diện tích, vùng nuôi của các thôn được phân bổ hợp lý. Hàng năm xã phối hợp với ngành chuyên môn tổ chức 3 - 4 lớp tập huấn khoa học kỹ thuật về nuôi ngao giống, ngao thương phẩm, qua đó giúp bà con nắm bắt kỹ thuật xử lý triệt để các nguồn bệnh, mật độ nuôi thả... Ngoài ra, xã còn tạo điều kiện về thủ tục vay vốn, tăng cường vai trò của các đoàn thể trong việc tín chấp với các ngân hàng tạo nguồn vốn vay ưu đãi cho các hội viên của mình. Tuyên truyền để nhân dân phân bổ thời gian thu hoạch ngao, bảo đảm cung ứng đầu ra ổn định, tránh tình trạng bị tù thương ép giá. Thường xuyên khuyến cáo các hộ nuôi tuân thủ các biện pháp kỹ thuật và quy trình nuôi, các biện pháp phòng, chống dịch bệnh. Tổ chức thực hiện tốt các biện pháp bảo đảm an ninh vùng bãi triều. Mặc dù đạt được kết quả bước đầu, tuy nhiên khó khăn nhất hiện nay vẫn là thị trường tiêu thụ ngao bởi trước đây thị trường tiêu thụ xuất qua đường tiểu ngạch sang Trung Quốc chiếm khoảng 65% nhưng hiện nay việc xuất qua đường tiểu ngạch đã hạn chế. Để có thị trường tiêu thụ ổn định không chỉ có chính quyền địa phương

vào cuộc mà cần sự phối hợp các ngành liên quan trong việc xúc tiến thương mại, tạo điều kiện cho các doanh nghiệp xuất khẩu chính ngạch, mở rộng thị trường sang Nhật Bản, Hàn Quốc, các nước EU. Bên cạnh những khó khăn về thị trường tiêu thụ thì môi trường cũng là yếu tố làm các hộ dân gặp khó khăn. Năm 2014, các hộ dân ở Đông Minh lao đao vì những vùng nuôi ngao thương phẩm sập đến thời kỳ thu hoạch bồng chết hàng loạt. Mỗi héc-ta nuôi ngao bà con nông dân phải đầu tư chi phí 100 triệu đồng đã bị mất trắng. Nguyên nhân do mưa lớn liên tục nhiều ngày gây thay đổi độ mặn môi trường nước làm cho ngao chết hàng loạt. Thiệt hại về kinh tế toàn xã khoảng 100 tỷ đồng. Là một trong những hộ có diện tích ngao bị chết năm 2014, ông Trần Văn Đàm, thôn Thanh Lâm cho biết: Mặc dù nuôi ngao phụ thuộc nhiều vào thời tiết, môi trường, nếu xảy ra thiệt hại là rất lớn, tuy nhiên hiện nay ngao vẫn là đối tượng nuôi chủ lực của các hộ dân xã Đông Minh. Để nuôi ngao phát triển bền vững mong các cấp chính quyền, cơ quan chuyên môn quan tâm hơn nữa về tập huấn kỹ thuật nuôi trồng cho các hộ dân; hỗ trợ tìm đầu ra ổn định để giảm thiểu rủi ro trong sản xuất của nông dân...

MANH THẮNG

Thông tư số 15/2012/TT-BGTVT của Bộ Giao thông Vận tải quy định phương tiện vận tải hành khách ngang sông phải trang bị đủ số lượng áo phao, dụng cụ nổi cá nhân, bảo đảm đáp ứng đủ số lượng, chất lượng và được bố trí ở nơi dễ thấy. Mọi hành khách, thuyền viên, người lái phải mặc áo phao hoặc cầm (đeo) dụng cụ nổi cá nhân trong suốt hành trình của phương tiện từ lúc rời bến đến khi cập bến an toàn. Mặc dù đã có quy định rõ ràng nhưng thực tế tại các bến đò ngang, việc chấp hành của các chủ phương tiện và hành khách vẫn chưa nghiêm túc. Anh Đào Xuân Hưng, lái đò Lạng, xã Song Lãng (Vũ Thư) cho biết: Hiện nay, trên đò của chúng tôi đã được trang bị đầy đủ áo phao, dụng cụ nổi cá nhân. Từ khi biết quy định người đi đò phải mặc áo phao, tôi đã nhắc nhở nhưng đa số người dân đều chủ quan không mặc; nhắc nhở nhiều lần mà không có ai mặc nên chúng tôi cũng thôi...

Qua quan sát những chuyến đò chở khách trên địa bàn tỉnh, theo ghi nhận của phóng viên, việc trang bị áo phao chỉ mang tính hình thức, đối phó. Việc mặc áo phao khi qua sông là chuyện hiếm có ở hầu hết các bến đò. Ông Nguyễn Quang Tiến, Chủ tịch UBND xã Bạch Đằng (Đông Hưng) cho biết: Trên địa bàn xã hiện có 2 bến đò ngang chở khách qua sông. Nhiều năm qua, giao thông đường thủy trên địa bàn luôn



AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA MỌI NGƯỜI, MỌI NHÀ

Hiểm nguy rình rập những chuyến đò ngang

Trên địa bàn tỉnh hiện có 81 bến khách ngang sông đang hoạt động, bình quân mỗi ngày có hàng trăm lượt người và phương tiện lưu thông qua. Mặc dù đã được tuyên truyền, nhắc nhở nhưng tình trạng người đi đò không mặc áo phao hoặc cầm (đeo) dụng cụ nổi cá nhân vẫn diễn ra khá phổ biến. Nếu có sự cố xảy ra, hậu quả sẽ khôn lường...

được bảo đảm, không có tai nạn xảy ra. Mặc dù lực lượng chức năng của địa phương thường xuyên vận động người dân và chủ đò mặc áo phao nhưng cả chủ đò và hành khách đều chưa chấp hành nghiêm quy định của pháp luật. Trong thời gian tới, UBND xã sẽ tiếp tục làm tốt công tác tuyên truyền về Luật Giao thông đường thủy nội địa đến các tầng lớp nhân dân, nhất là nhân dân sinh sống dọc hai bên tuyến sông để mọi người hiểu và chấp hành.

Cùng lực lượng chức năng đi kiểm tra hoạt động của các bến đò ngang trên địa bàn huyện Đông Hưng trước mùa mưa, báo năm 2017, theo ghi nhận của phóng viên, hầu như các bến đò

đều được trang bị đầy đủ phao cứu sinh hoặc dụng cụ nổi cá nhân nhưng đa số hành khách không mặc áo phao mặc dù đã có sự nhắc nhở của chủ đò. Khi phóng viên hỏi về quy định qua đò phải mặc áo phao hoặc cầm (đeo) dụng cụ nổi cá nhân thì các hành khách cho biết: Mặc áo phao bất tiện, nóng, thời gian qua sông chỉ vài phút, chưa kịp mặc xong đã phải cời ra. Trao đổi với phóng viên, ông Trần Mạnh Khang, Đội trưởng Đội Thanh tra giao thông số 4 (Thanh tra giao thông Vận tải) cho biết: Trên địa bàn tỉnh hiện có 81 bến đò ngang với trên 80 phương tiện đang hoạt động. Nhận thức rõ tai nạn giao thông đường thủy khi xảy ra hậu quả sẽ rất

ng nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng nên Thanh tra Sở Giao thông Vận tải luôn quan tâm đến công tác tuần tra, kiểm soát, nhắc nhở cũng như xử lý các vi phạm. Trước mùa mưa, báo năm 2017, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải đã phối hợp với cán bộ phòng kinh tế - hạ tầng và lực lượng công an các huyện kiểm tra các bến đò ngang. Qua công tác kiểm tra, theo đánh giá của ngành chức năng, phần lớn các chủ phương tiện đã có ý thức chấp hành tốt các quy định. Tuy nhiên, bên cạnh những chủ phương tiện chấp hành tốt thì vẫn còn một số trường hợp vi phạm và ý thức của nhiều hành khách đối với sự an toàn của bản thân chưa cao. Trong thời gian



Tình trạng người dân không mặc áo phao hoặc cầm (đeo) dụng cụ nổi cá nhân khi tham gia giao thông đường thủy hiện vẫn diễn ra khá phổ biến.

tới, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải sẽ tăng cường công tác kiểm tra việc chấp hành các quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy tại các bến đò ngang. Đối với những trường hợp không đủ điều kiện hoặc cố tình vi phạm, lực lượng thanh tra sẽ kiên quyết xử lý, có thể đình chỉ hoạt động và bàn giao cho chính quyền địa phương giám sát nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối về tính mạng, tài sản cho người dân khi lưu thông tại các bến đò.

PHẠM HƯNG



Thanh tra Sở Giao thông Vận tải kiểm tra, nhắc nhở chủ phương tiện tại bến đò Rổng, xã Bạch Đằng (Đông Hưng) nghiêm túc chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa.