

BỘ ĐỘI BIÊN PHÒNG TỈNH

Chủ động tham gia phòng, chống lụt, bão

Để chủ động trước mùa mưa, bão năm nay, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng (BDBP) tỉnh đã chỉ đạo các đơn vị trực thuộc xây dựng kế hoạch, phương án, tổ chức luyện tập, diễn tập cụ thể, sát tình hình địa bàn..., sẵn sàng tham gia phòng, chống lụt, bão và tìm kiếm cứu nạn (PCLB và TKCN).



Tàu cá của ngư dân Thái Thụy vào bờ sau những ngày vươn khơi.

Trong năm 2016, Thái Bình chịu ảnh hưởng của ba cơn bão (số 1, số 3 và số 7) trong đó bão số 1 đổ bộ vào đất liền vào cuối tháng 7 đã gây thiệt hại lớn về cơ sở vật chất, sản xuất nông nghiệp của các địa phương trong tỉnh. Thực hiện phương châm "chủ động phòng tránh, đối phó kịp thời, khắc phục nhanh, có hiệu quả", Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh đã điều động 257 lượt cán bộ, chiến sĩ và 31 lượt phương tiện các loại phối hợp chính quyền địa phương tổ chức TKCN, hỗ trợ di dời nhân dân trong bão; thông báo, vận động 3.194 lượt lao động/1.461 phương tiện, 17.231 lượt lao động trên chơi canh ngoài biển và chơi canh đầm trong để vào khu vực an toàn; điều động 167 cán bộ, chiến sĩ/27 phương tiện tổ chức cứu nạn 6 vụ/5 phương tiện, cứu nạn thành công 27 ngư dân. Ngoài ra, các đơn vị trên tuyến biên phòng còn tích cực giúp dân thu hoạch lúa trước khi bão đổ bộ vào đất liền. Bước vào mùa mưa bão năm nay, BDBP tỉnh



Bộ đội Biên phòng tỉnh phối hợp với các lực lượng khảo sát tại vùng biển Thái Bình.

nắm chắc diễn biến tình hình thời tiết, chủ động xây dựng kế hoạch phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai và chuẩn bị nhân lực, vật lực sẵn sàng điều động khi cần. Các phương tiện, vật chất được kiểm tra, sửa chữa, bảo dưỡng thường xuyên, bảo đảm đủ số lượng và chất lượng, kịp thời tiếp ứng cho các đơn vị làm nhiệm vụ. Cùng với việc chuẩn bị tốt phương tiện kỹ thuật tham gia PCLB và TKCN, Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh còn tăng cường giáo dục cho cán bộ, chiến sĩ nâng cao nhận thức về vai trò, ý thức trách nhiệm trong nhiệm vụ giúp dân PCLB và TKCN là nhiệm vụ chính trị trọng tâm trong năm. Từng đơn vị chủ động nắm tình hình, tham mưu

cho cấp ủy, chính quyền các địa phương rà soát toàn bộ phương án ứng phó với thiên tai trên địa bàn. Thống tá Trần Văn Đĩnh, Phó Chỉ huy trưởng, Tham mưu trưởng Bộ chỉ huy BDBP tỉnh cho biết: Song song với việc quán triệt nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của cấp trên về công tác PCLB và TKCN, Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh chỉ đạo các đơn vị, hải đội phối hợp với cơ quan quân sự hai huyện Thái Thụy, Tiền Hải tham mưu cho chính quyền địa phương tổ chức luyện tập, diễn tập các phương án PCLB và TKCN, xử lý các tình huống sát với thực tế trên địa bàn cả trên bộ và trên biển, tạo sự thống nhất về nhận thức và hành động trong thực hiện nhiệm

vụ; nâng cao năng lực phối hợp hiệp đồng trong công tác PCLB và TKCN.

Để hạn chế thiệt hại về người và phương tiện khi gặp nạn trên biển, BDBP tỉnh còn tham mưu với các địa phương ven biển thành lập các tổ, đội tàu thuyền tự quản, đoàn kết sản xuất trên biển để bà con ngư dân tương trợ, giúp đỡ lẫn nhau khi có tình huống xảy ra. Mặt khác, các đơn vị còn làm tốt công tác đăng kiểm định kỳ và tăng cường kiểm soát chặt chẽ phương tiện tàu cá, số lao động trên các phương tiện trước khi ra khơi. 100% các đơn vị được trang bị máy ICOM có thể liên lạc thường xuyên với các phương tiện được trang bị tương tự giúp trao đổi thông tin hai chiều giữa ngư dân và lực lượng biên phòng...

Đồng chí Phó Chỉ huy trưởng, Tham mưu trưởng Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh cho biết thêm: Để chủ động trước mùa mưa, bão năm nay, Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh đã chỉ đạo các đơn vị thực hiện công tác điều tra cơ bản, thống kê, phân loại toàn bộ số lượng phương tiện hoạt động trên khu vực biên giới biển của tỉnh để chủ động kêu gọi tàu thuyền khi có tình huống. Cùng với đó, Bộ Chỉ huy BDBP tỉnh sẽ tiến hành hiệp đồng với các đơn vị địa phương, giao cho các đơn vị biên phòng trên địa bàn hai huyện ven biển chủ động lực lượng, phương tiện hiện có tham gia PCLB và TKCN, không để bị động, bất ngờ trong mùa mưa bão... Riêng BDBP tỉnh đã chủ động 4 phương tiện tàu cứu hộ, cứu nạn từ 120 - 1.100CV, 10 ca nô và các trang bị vật chất, lực lượng, sẵn sàng cơ động khi có yêu cầu, góp phần hạn chế thấp nhất thiệt hại về người và của khi thiên tai xảy ra.

TẮT ĐẠT

Về Thái Thịnh, chúng kiến khí thế hồi hã của cán bộ, nhân dân tập trung hoàn thiện những công trình cơ bản, chúng tôi hiểu hơn sự đồng thuận, quyết tâm cán đích NTM của xã. Đặc biệt, mỗi người dân đều thể hiện rõ vai trò chủ thể. Dù kinh tế chưa thực sự khá giả song mỗi khi xã, thôn phát động đóng góp xây dựng NTM, gia đình bà Đỗ Thị Hồng (thôn Bắc Thịnh) luôn là một trong những hộ đi đầu. Lúc vài trăm, thậm chí tiền triệu, khi cả chục ngày công lao động, bà Hồng luôn coi đó là niềm vui, trách nhiệm. Bà cho biết: NTM mang lại nhiều lợi ích cho nhân dân, đường, trường, trạm rồi các công trình nội đồng khang trang, sạch đẹp. Chúng tôi rất phấn khởi, cố gắng góp công góp của để xã cán đích NTM càng sớm càng tốt.

Với cán bộ, nhân dân thôn Đoài Thịnh, quá trình làm đường giao thông, sự linh hoạt, sáng tạo luôn được phát huy. Ban công tác mặt trận thôn làm nòng cốt trong công tác dân vận, đến từng ngõ, hộ từng nhà để tuyên truyền, vận động. Tiếp đến là kêu gọi con em xa quê, các "Mạnh thường quân" ủng hộ cả về vật chất lẫn tinh thần. Vì vậy, chỉ trong thời gian ngắn, 7km đường bê tông đã được hoàn thành, kinh phí nhân dân đóng góp và xã hỗ trợ hơn 5 tỷ đồng. Theo ông Đỗ Văn Hoàn, Bí thư Chi bộ, Trưởng ban công tác mặt trận thôn, đây chính là nền tảng nhân lên sức mạnh đoàn kết của cán bộ, nhân dân, thi đua giữ vững danh hiệu thôn văn hóa.

Ba tiêu chí Thái Thịnh chưa đạt gồm cơ sở vật chất văn hóa, thủy lợi và môi trường hiện đang được khẩn trương thực hiện. Xác định những tiêu chí này đòi hỏi nguồn kinh phí lớn, xã tập trung phần kỹ thực hiện theo phương châm "đề làm trước, khó làm sau, làm đến đâu chắc đến đó". Công tác tuyên truyền, vận động thấm sâu, lan tỏa tới từng hộ dân và con em xa quê, thực hiện công khai, minh bạch các khoản thu, chi... Cùng với sự hỗ trợ của cấp trên, Thái Thịnh dự kiến huy động xã hội hóa 4,5 tỷ đồng, nguồn đầu tư địa phương sử dụng đất hơn 4 tỷ đồng, ngân sách xã còn dư 1,5 tỷ đồng. Tổng hơn 400 tấn xi



THÁI THỊNH

Nông thôn mới dần hiện hữu

Ý Đảng lòng dân đồng thuận, đến nay Thái Thịnh (Thái Thụy) đã đạt 16/19 tiêu chí nông thôn mới (NTM). Chủ trương đúng, trúng của cấp ủy, chính quyền, sự đồng thuận, hưởng ứng của nhân dân - kinh nghiệm ấy đã và đang được xã vận dụng, phát huy hướng đến mục tiêu cán đích NTM trong năm 2017.

mãng đăng ký từ đầu năm 2017, ngoài tập trung kiến thiết các công trình lớn nhân sự làm việc, nhà văn hóa xã, nhà truyền thống, xã dự toán trên 1.000m3 máng cứng, đổ bê tông một số tuyến đường nội đồng, nâng cấp nền chợ. Riêng tiêu chí môi trường, xã phối hợp xã Thái Học xây dựng lộ đất rác tập trung, đến nay đã hoàn thành gần 90% khối lượng công việc.

Có dịp được cùng các đồng chí lãnh đạo xã Thái Thịnh đi kiểm tra, đôn đốc tiến độ một số công trình, chúng tôi nhận thấy nhiều tín hiệu vui. Phần khởi nhất khi bắt tay xây dựng từ xã làm việc, nhà văn hóa xã

nhà truyền thống có sự ủng hộ nhiệt tình của nhân dân và con em xa quê. Riêng công trình nhà văn hóa xã dự toán trên 4 tỷ đồng do Tổng công ty Đông Bắc hỗ trợ. Trên khuôn viên rộng 10.000m² tại khu quy hoạch mới, công trình trụ sở làm việc và nhà văn hóa xã đang trong giai đoạn triển khai nền móng. Làm gì và làm thế nào để bảo đảm đúng tiến độ, giảm nợ công theo quy định là vấn đề mấu chốt mà ông Bùi Văn Phú, Chủ tịch UBND xã cùng cấp ủy, chính quyền địa phương tập trung bàn bạc thảo luận. Ông Phú cho biết: Để giảm nợ công

dưới mức quy định, xã đang nỗ lực phấn đấu bằng tất cả các nguồn vốn, con em xa quê hỗ trợ, các doanh nghiệp và nguồn đầu tư địa phương để đảm bảo công khai, minh bạch, khi quyết toán thông qua toàn bộ đảng viên và nhân dân nắm được.

Khi chúng tôi đến thôn Đoài Thịnh, buổi sinh hoạt chi bộ vừa kết thúc cũng là lúc cán bộ thôn tranh thủ ý kiến các đồng chí lãnh đạo xã về giải pháp hoàn thiện một số công trình phụ trợ nhà văn hóa. Bà Đỗ Thị Châm, Bí thư Chi bộ thôn chia sẻ: Chúng tôi còn san lấp đường, nhà văn hóa hơn 1.000m², dự kiến kinh phí trên 400 triệu đồng, đồng thời sẽ xây hết tường bao, cổng rào thoát nước. Để có nguồn kinh phí này, thôn đã phát động các đồng chí đảng viên và con em xa quê cùng với nhân dân trong thôn cố gắng, quyết tâm năm 2017 hoàn thành.

Về Thái Thịnh hôm nay, những dãy nhà cao tầng từng ngày mọc lên san sát, đường ngõ, khu dân cư, đường giao thông nội đồng bê tông to rộng, phẳng lý. Các công trình phúc lợi điện - đường - trường - trạm khang trang. Diện mạo mới - sức sống mới đang ngày càng hiện hữu.



Thi công trụ sở UBND xã Thái Thịnh.

LÊ LAN

(Đài TTTH Thái Thụy)

Hiểm nguy nơi lòng, lề đường

Để tiêu thụ được sản phẩm hay đơn giản chỉ là kiếm thêm chút lời lãi từ những mớ rau, quả bí, củ khoai, nhiều nông dân sẵn sàng biến lòng, lề đường thành chợ, bất chấp hiểm họa luôn rình rập do mất an toàn giao thông.

Đường bê tông, lại thuận tiện giao thông, 5 năm nay, tuyến đường trục xã từ thôn Gián Nghị đến thôn Tân Minh, xã Song An không chỉ phục vụ nhu cầu đi lại của người dân địa phương mà mỗi ngày còn thu hút hàng nghìn lượt công nhân, nhân dân các xã Nguyên Xá, Vũ Tiến, Hồng Phong... đi tắt qua địa bàn để đến thành phố Thái Bình và ngược lại. Để tận dụng nguồn "khách hàng" này, hàng ngày, khoảng 4 giờ chiều đến tối mịt, nông dân địa phương bày bán dọc lề đường các loại nông sản do bà con sản xuất như rau, bí xanh, khoai tây, khoai lang... Đường hẹp nhưng nhiều chị em công nhân vô tư dừng xe ngay tại lòng đường, chen lấn, xô đẩy để mua hàng khiến tình trạng tắc đường, mất trật tự an toàn giao thông thường xuyên. Anh Nguyễn Văn Hùng, thôn Tân Minh cho biết: Con trai lớn của anh thường xuyên đạp xe đến trường qua



Nông sản được bày bán ngay tại lòng, lề đường trên tuyến đường tránh S1, quốc lộ 10, đoạn qua xã Minh Quang (Vũ Thư).

đoạn đường này, anh cảm thấy rất lo lắng vì mật độ phương tiện tham gia giao thông cao, cộng với tình trạng bán hàng ngay tại lề đường, lòng đường sẽ tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra tai

nạn giao thông, gây nguy hiểm cho các người tham gia giao thông và người ngồi bán hàng.

Trên tuyến đường tránh S1, quốc lộ 10, đoạn qua địa bàn các xã Minh Quang,

Minh Khai (Vũ Thư), xe máy, ô tô, xe container, đầu kéo luôn chạy rầm rập suốt ngày đêm với tốc độ khá cao. Mặc dù vậy, nhiều nông dân địa phương vẫn ngồi sát lòng đường để

tranh thủ bán hàng, mùa nào thức ấy, khi dưa hồng, dưa lê, lúc ngô, khoai, rau... Chỉ vào rõ dưa hồng đang bán, bà Phạm Thị Gái, 70 tuổi, thôn La Nguyễn, xã Minh Quang chia sẻ: Tôi già rồi không mang nặng sản đi chợ được, ruộng ngay gần đường nên thu hoạch dưa, khoai, rau màu xong tôi thường mang luôn lên lề đường để bán. Tuyến đường này có khách ô các tỉnh đi ngang qua, càng ngồi sát lòng đường càng thuận tiện, bán ô lề đường để thu hút khách, giá bán cũng đắt hơn khoảng 30 - 40% bán ô chợ. Nhiều lúc hai xe ô tô to tránh nhau, cảm giác như cái xe sắp lao vào mình, cũng sợ lắm nhưng nếu không bán ô lề đường thì tôi phải bán rẻ tại ruộng, vì tiếc của nên biết nguy hiểm nhưng tôi cứ "liều". Đối lập với cái "liều" của những người ngồi bán hàng ngay lề đường là nỗi lo của những tài xế khi lái xe qua đoạn đường này.

Anh Trần Nguyễn Khanh, quận Kiến An, thành phố Hải Phòng cho biết, anh thường lái xe tải chở hàng qua tuyến tránh S1, vào giờ tan tầm, anh rất lo mất an toàn giao thông khi tình trạng lấn chiếm lòng đường để buôn bán, rất lộn xộn, nhiều lần, xe máy, ô tô công lưu thông phía trước bất ngờ dừng đỗ đột ngột để mua hàng ở lề đường khiến anh suýt hết xe vào. Ngoài ra, theo anh Khanh, nếu không may chiếc xe nào đó mất lái hoặc xảy ra va chạm giữa hai xe thì cũng rất dễ gây tai nạn cho những người ngồi bán hàng ở lề đường.

Không riêng Song An, Minh Quang, Minh Khai mà nhiều địa phương trên địa bàn huyện Vũ Thư còn tình trạng người dân lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi họp chợ. Ông Tô Thế Hệ, Trưởng phòng Kinh tế hạ tầng huyện Vũ Thư cho biết: Những năm gần đây, thực hiện xây dựng nông thôn mới, huyện đã cứng hóa, mở rộng được khoảng 1.000km đường giao thông nông thôn, tạo thuận lợi cho giao thông sinh hoạt của nhân dân, tuy nhiên cũng nhờ đường to, rộng, thông thoáng mà tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường để buôn bán, họp chợ xảy ra nhiều hơn. Qua khảo sát, hầu hết các địa phương trên địa bàn huyện có trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán, họp chợ.

Trong đó một số xã như Song An, Nguyên Xá, Minh Quang, Hồng Phong, Đông Thanh, Vũ Hội, Xuân Hòa, Hòa Bình, Tân Lập tình trạng bán hàng, họp chợ tại lề đường, lòng đường khá phổ biến, từ đường trục thôn, trục xã

cho đến đường huyện lộ, tỉnh lộ, quốc lộ, thậm chí có địa phương tập trung từ 3 - 4 điểm bán hàng vì phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ. Một số chợ tự phát được hình thành ngay tại lòng, lề đường và ở các nút giao cắt có mật độ phương tiện giao thông cao như khu vực giao giữa đường 220C và tuyến tránh S1 quốc lộ 10; ngã tư An Phúc (Song An), hoặc ở ngã ba, ngã tư, cạnh chân cầu... gây mất trật tự an toàn giao thông, tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra tai nạn, va chạm giao thông.

Trước tình trạng này, Ban An toàn giao thông huyện Vũ Thư đã chỉ đạo các địa phương tăng cường tuyên truyền, nâng cao nhận thức của người dân về Luật Giao thông đường bộ, trong đó nhấn mạnh bảo đảm an toàn hành lang giao thông. Huyện chỉ đạo các địa phương thường xuyên kiểm tra, đôn đốc người dân và huy động nhân lực tiến hành giải tỏa các chợ tạm, chợ tự phát. Tuy nhiên, thực tế cho thấy Vũ Thư còn nhiều khó khăn trong công tác xử lý vi phạm về buôn bán, họp chợ tại lòng, lề đường như: nhận thức và ý thức của nhiều người dân chưa cao; một số địa phương chưa vào cuộc quyết liệt để ngăn ngừa, giải tỏa các

trường hợp vi phạm; các xã không đủ nhân lực để kiểm tra, giám sát thường xuyên vì vậy tình trạng họp chợ, buôn bán ở lòng, lề đường sau giải tỏa thường tái diễn... Ông Nguyễn Hữu Mạnh, Chủ tịch UBND xã Minh Quang chia sẻ: Địa bàn xã rất gần các chợ lớn của huyện, thuận lợi khâu tiêu thụ sản phẩm nông sản, nhưng nhiều bà con vì lợi nhuận vẫn ngồi bán ngay tại lòng, lề đường. Lực lượng chức năng của xã đã thường xuyên nhắc nhở, thậm chí tiến hành giải tỏa, tạm thu giữ phương tiện, hàng hóa nhưng chỉ được một vài hôm, bà con lại tái diễn. Xã không thể có đủ nhân lực trực 24/24 giờ ở các tuyến đường để xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán, họp chợ.

Vai trò của chính quyền rất quan trọng nhưng để xóa các chợ tự phát ngay lòng, lề đường thì mỗi người dân cần nâng cao ý thức trách nhiệm, không buôn bán, họp chợ ở lòng, lề đường nhằm bảo đảm an toàn cho bản thân và những người tham gia giao thông. Đặc biệt, tinh thần "nói không" với việc mua hàng hóa tại lòng, lề đường của người tiêu dùng sẽ góp phần tích cực xóa chợ tự phát, bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

QUYNH LƯU