

Phía sau câu chuyện “sốt” gạch đất nung

Hiện nay giá gạch đất nung trên thị trường Thái Bình đang có dấu hiệu tăng mạnh so với thời điểm đầu tháng 1/2019 vì nguồn cung chưa đáp ứng nhu cầu sử dụng của người dân và chi phí sản xuất gạch tăng do giá điện, giá xăng tăng. Thị trường gạch đất sét nung có thể sẽ còn “sốt” trong mùa xây dựng này.



Phần lớn doanh nghiệp sản xuất gạch đất nung trên địa bàn tỉnh có công nghệ cũ, sử dụng nhiều lao động khiến chi phí đầu tư cao.

Từ chuyện gạch đất nung “sốt”

Theo kết quả khảo sát của chúng tôi tại thời điểm ngày 10/4, gạch đất nung 2 lỗ loại A của Công ty Cổ phần Vật liệu xây dựng Tiên Phong (thành phố Thái Bình) có giá 9,2 triệu đồng/1 vạn viên; gạch cùng loại của Công ty Cổ phần Gốm xây dựng Đại Thắng (huyện Vũ Thư) có giá 10,3 triệu đồng/1 vạn viên; gạch đất nung được nhập từ Đồng Triều (Quảng Ninh) bán tại thành phố Thái Bình có giá dao động từ 12 - 13 triệu đồng/1 vạn viên. Như vậy, so với thời điểm đầu tháng 1/2019, giá gạch đất nung đã tăng bình quân khoảng 200.000 - 300.000 đồng/1

vạn viên. Dù giá gạch tăng cao như vậy nhưng một số doanh nghiệp sản xuất và đại lý kinh doanh gạch đất nung cho biết vẫn không có đủ gạch để bán đã tạo ra cơn “sốt”.

Trao đổi với một số đơn vị sản xuất gạch đất nung được biết, giá gạch đất nung tăng giá có 3 nguyên nhân chính. Thứ nhất là tác động của việc giá điện tăng 8,36% so với mức giá trước đó (giá bán lẻ điện bình quân là hơn 1.864 đồng/kWh) làm cho chi phí sản xuất gạch đất nung tăng lên. Thứ hai, từ đầu tháng 3 là bước vào mùa cao điểm xây dựng của người dân và các doanh nghiệp nên nhu cầu sử dụng gạch nói chung, trong đó có gạch

đất nung tăng cao. Thứ ba là khoảng 6 tháng cuối năm 2018, giá gạch đất nung trên địa bàn giảm sâu, có thời điểm giá gạch đất nung bán tại chân công trình chỉ từ 7,8 - 8 triệu đồng/1 vạn viên khiến cho không ít doanh nghiệp, cơ sở sản xuất gạch đất nung rơi vào tình trạng làm ăn không có lãi, sản xuất cầm chừng, thậm chí dừng sản xuất từ 1 - 3 tháng. Kéo theo đó là sản lượng gạch đất nung sản xuất trong tỉnh giảm đáng kể.

Ông Vũ Văn Thùy, Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vật liệu xây dựng Tiên Phong cho biết: Năm 2018, sản lượng gạch của Công ty đạt 60 triệu viên, giảm 10 triệu viên so

với năm 2017 và lượng tồn kho khoảng 4 triệu viên. Sản lượng giảm cộng với việc phải hạ giá thành để giữ thị trường khiến doanh thu năm 2018 của Công ty đứng ở mức 40 tỷ đồng, giảm hơn 8 tỷ đồng so với năm trước. Không riêng Công ty Cổ phần Vật liệu xây dựng Tiên Phong, tình trạng này cũng diễn ra ở hầu hết các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất gạch đất nung trên địa bàn tỉnh.

Đến năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp

Sự xuất hiện của gạch đất nung được nhập từ Đồng Triều (Quảng Ninh) tạo ra sự cạnh tranh thị trường với gạch đất nung sản xuất trên địa bàn tỉnh. Vào thời điểm cuối năm 2018, giá gạch đất nung của Đồng Triều chỉ dao động từ 7,8 - 8 triệu đồng/1 vạn viên. Không chỉ giá rẻ, chất lượng khách hàng bởi dịch vụ vận chuyển nhanh, gọn, thuận lợi, quy cách đóng gói gạch bắt mắt và dịch vụ chăm sóc khách hàng tốt. Đây là lý do, chỉ trong một thời gian ngắn có mặt ở Thái Bình, gạch đất nung của Đồng Triều đã chiếm lĩnh được thị phần không nhỏ.

Ông Vũ Văn Thùy, Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vật liệu xây dựng Tiên Phong cho biết: Năm 2018, sản lượng gạch của Công ty đạt 60 triệu viên, giảm 10 triệu viên so

liệu tại chỗ, họ đầu tư thay đổi công nghệ lò nung mới hiện đại, ít sử dụng lao động và ít tiêu hao nhiên liệu điện, than nên có thể hạ giá thành sản phẩm đến mức thấp như vậy trong thời gian qua.

Ở chiều ngược lại, các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất gạch đất nung trong tỉnh đang đối diện với nhiều khó khăn. Đó là nguồn nguyên liệu đất tại chỗ ngày càng cạn kiệt, phải nhập đất từ tỉnh ngoài về với giá cao (hơn 100.000 đồng/m³). Phần lớn cơ sở sản xuất gạch đất nung sử dụng công nghệ cũ công suất nhỏ, tiêu tốn nhiều điện và than. Tỷ lệ cơ giới hóa, tự động hóa thấp, sử dụng nhiều lao động. Cụ thể, ở Thái Bình, một lò công suất 20 triệu viên/năm sử dụng khoảng 60 công nhân trong khi ở một số tỉnh ngoài chỉ sử dụng tối đa 30 công nhân. Đây chính là những lý do khiến giá thành gạch đất nung sản xuất trong tỉnh luôn cao. Thêm vào đó, với dịch vụ bán hàng, chăm sóc khách hàng yếu, sức cạnh tranh trên thị trường của các đơn vị sản xuất gạch đất nung trong tỉnh còn nhiều hạn chế. Thực tế, chỉ trong một thời gian ngắn khi có sự xuất hiện gạch đất nung từ tỉnh ngoài tràn vào, thị trường gạch đất nung của doanh nghiệp, cơ sở sản xuất trong tỉnh nhanh chóng bị “chia năm, xẻ bảy”, hoạt động sản xuất bị “lao dốc”.

Cần một hướng đi đúng

Thay vì phải đối mới khoa học công nghệ để nâng cao chất lượng, tăng năng suất lao động, hạ giá thành sản phẩm để tạo sức cạnh tranh, nhiều đơn vị sản xuất gạch đất nung trong tỉnh lại cắt giảm sản lượng. Sai lầm này chẳng

những không gỡ khó cho doanh nghiệp mà còn sa vào bế tắc ngay cả khi thị trường gạch đất nung tăng giá như hiện nay.

Để giải được bài toán này, hơn bao giờ hết, các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất gạch đất nung trên địa bàn tỉnh cần nghiên cứu và thực hiện đúng quy hoạch tổng thể phát triển vật liệu xây dựng Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 của Chính phủ; quy hoạch phát triển vật liệu xây dựng không nung và hạn chế sản xuất, sử dụng gạch đất nung trên địa bàn tỉnh Thái Bình đến năm 2020 của UBND tỉnh; nhất là Chỉ thị số 07/CT-UBND ngày 5/4/2019 của UBND tỉnh về tăng cường quản lý sản phẩm, hàng hóa vật liệu xây dựng để có kế hoạch, chiến lược phát triển sản xuất phù hợp.

Ngoài việc phải tổ chức sắp xếp lại sản xuất, các đơn vị sản xuất gạch tuynen dù điều kiện hoạt động theo quy định có kế hoạch đầu tư cải tạo, chuyển đổi công nghệ, song phải bảo đảm theo hướng lò nung tuynen sản xuất theo công nghệ tiên tiến, mức độ cơ giới hóa, tự động hóa cao, tăng năng suất lao động, giảm tiêu hao nguyên liệu, nhiên liệu và bảo đảm các tiêu chuẩn về bảo vệ môi trường để nâng cao chất lượng, hạ giá thành sản phẩm. Cùng với đó, thay đổi tư duy, tập trung nâng cao chất lượng các khâu dịch vụ bán hàng, chăm sóc khách hàng để tạo sức hấp dẫn đối với người tiêu dùng. Đó chính là hướng đi đúng để doanh nghiệp tồn tại và giữ cho thị trường đất nung trên địa bàn tỉnh không bị “sốt” như vừa qua, tránh ảnh hưởng đến quyền lợi người tiêu dùng.

KHẮC DUẤN

Năm 2020, hầu hết người dân Việt Nam sẽ sử dụng smartphone?



Ảnh minh họa

(vtv.vn) Đây là mục tiêu được Bộ Thông tin và Truyền thông đặt ra trong thời gian tới.

Bộ trưởng Bộ Thông tin và Truyền thông đã giao nhiệm vụ cho Cục Viễn thông ngay trong tháng 4 căn xây dựng chiến lược mới cho phát triển ngành viễn thông Việt Nam, với mục tiêu nâng cao thứ hạng của Việt Nam trên bản đồ thế giới.

Bộ trưởng chỉ ra, từ lâu, ngành viễn thông đi động đã tồn tại thể chần vác với 3 doanh nghiệp lớn là Viettel, VinaPhone và MobiFone. Vì vậy, ngành phải kích các doanh nghiệp này, tạo ra sự thay đổi, từ đó, thị trường di động mới phát triển.

Lô xoài cát Việt Nam đầu tiên chính thức có mặt tại thị trường Mỹ



Ảnh minh họa

(vtv.vn) Sau gần 1 ngày vận chuyển bằng đường hàng không và gần 5 tiếng kiểm tra trước khi thông quan, lô xoài cát đầu tiên của Việt Nam đã chính thức có mặt tại thị trường Mỹ.

Những chiếc xe tải chở hơn 8 tấn xoài cát đầu tiên của Việt Nam xuất khẩu sang Mỹ được tập trung tại kho trung tâm ở thành phố Los Angeles (bang California, Mỹ) trước khi qua kênh phân phối chuyển tới tận tay người tiêu dùng trên khắp nước Mỹ.

Do được xử lý, bảo quản tốt và vận chuyển bằng đường hàng không nên khi sang tới đây, những trái xoài cát Chu, xoài cát Hòa Lộc vẫn tươi nguyên, bảo đảm sắc màu và hương vị thơm ngọt đặc biệt.

Hiện xoài cát Việt Nam khi sang tới Mỹ có mức giá khá cao, từ 50 - 70 USD một thùng 12 trái. Trong khi mức giá trung bình của xoài nhập từ các nước khác, nhất là Mexico, chỉ từ 10 - 15 USD/thùng. Tuy nhiên, nhà nhập khẩu rất tin tưởng vào khả năng tiêu thụ của thị trường.

Đáng nói, rất nhiều bà con người Việt tại Mỹ cũng đang nóng lòng được thưởng thức món đặc sản của quê hương lần đầu tiên xuất khẩu sang Mỹ.

Những thùng xoài cát Việt Nam đầu tiên đã được chuyển tới bà con người Việt tại quận Cam, bang California và các vùng phụ cận. Số còn lại sẽ được chuyển đến các tiểu bang ở miền Trung và bờ Đông nước Mỹ.

Mặc dù ở thời điểm hiện tại, mỗi quả xoài cát Việt Nam khi sang đến Mỹ có mức giá cao hơn từ 4 - 5 lần so với các loại xoài khác đang có trên thị trường, tuy nhiên, với sự thơm ngon đặc biệt, xoài cát Việt Nam sẽ sớm được người dân Mỹ yêu thích và có được vị trí trên thị trường khó tính nhất trên thế giới này.

PHẠM HÙNG

HTX SXKD DVNN xã Vũ An (Kiến Xương) là một trong những đơn vị hoạt động theo Luật Hợp tác xã năm 2012 có hiệu quả. Việc xây dựng và duy trì ổn định các chuỗi liên kết sản xuất là một trong những minh chứng.

Chúng tôi về xã Vũ An vào thời điểm nông dân đang thu hoạch đậu tương rau vụ xuân để cân bán cho công ty. Tiếng máy tuốt quả, tiếng người nói cười rộn ràng. Ông Nguyễn Việt Nạo, thôn Đô Lương chia sẻ: Vụ xuân này, gia đình tôi trồng 1,5 sào đậu tương rau, hiện đã thu hoạch được 1 sào, năng suất đạt 2,5 tạ. Thông qua HTX, chúng tôi ký hợp đồng liên kết sản xuất với công ty, được cung ứng giống chất lượng, công ty lại hỗ trợ thuốc bảo vệ thực vật, tập huấn kỹ thuật trồng nên chúng tôi rất phấn khởi. Cây đậu tương sáng còn

Liên kết sản xuất ở Vũ An

ở ruộng, chiều đã lên xe của công ty rồi nên khâu thu hoạch không còn nặng nề cũng không phải lo bảo quản như cây đậu tương truyền thống nữa. Vẫn mỗi liên kết ấy, thu hoạch xong đậu tương, chúng tôi lại làm đất, gieo trồng dưa gang vụ hè.

Cầm trên tay cây đậu tương sà trĩu quả, bà Nguyễn Thị Triu, thôn Đô Lương cho biết: Những vụ trước, tôi thường trồng lạc nhưng năng suất không cao do cù hay bị thối, lại bán tự do nên thu nhập không ổn định. Dù là vụ đầu tiên gieo trồng nhưng 1 sào đậu tương của gia đình tôi cũng được khoảng 2,5 tạ quả. Với giá công ty thu mua là 8.000 đồng/kg, trừ 400.000 chi phí giống, phân bón cũng cho thu

nhập 1,6 triệu đồng trong khi không tốn nhiều công chăm sóc lại có đầu ra ổn định. Tham gia liên kết sản xuất, ngoài hỗ trợ của công ty, chúng tôi được HTX miễn thủy lợi phí.

Ông Nguyễn Quang Thế, Giám đốc HTX SXKD DVNN xã Vũ An cho biết: Vụ xuân năm 2019, Vũ An gieo trồng gần 40ha cây màu, trong đó có 9,3ha đậu tương rau, 4ha ngô ngọt liên kết với Công ty Cổ phần Thực phẩm xuất khẩu Đồng Giao. Hiện cây đậu tương rau đã cho thu hoạch, cây ngô ngọt dự kiến khoảng 10 ngày nữa. Vụ hè tới, diện tích liên kết sản xuất dự kiến gần 30ha, vụ đông khoảng 40ha. Xác định liên kết là xu thế tất yếu nhằm nâng cao giá trị

sản phẩm nông sản, cũng là yếu tố sống còn của HTX. Vì vậy, thời gian qua, chúng tôi luôn chủ động tìm kiếm các đối tác, doanh nghiệp để hình thành và mở rộng liên kết. Vũ An là địa phương có truyền thống gieo trồng cây màu với hệ số sử dụng đất lên tới 4 - 5 vụ/năm, đây là lợi thế trong việc hình thành, phát triển các liên kết trên cơ sở hợp tác giữa các doanh nghiệp, HTX, các hộ sản xuất. Để duy trì và mở rộng liên kết, HTX xây dựng triển khai để án sản xuất từ sớm để chủ động trong thời vụ sản xuất, cơ cấu cây trồng. Ngoài hỗ trợ của các đơn vị liên kết, tùy vào điều kiện sản xuất, HTX cũng có cơ chế hỗ trợ riêng: miễn thủy lợi phí, dịch vụ bảo vệ thực vật... để động viên, khuyến



Nông dân xã Vũ An thu hoạch đậu tương rau vụ xuân.

khích thành viên. Bản chất của liên kết là sự chia sẻ về lợi ích cũng như rủi ro giữa các bên tham gia vì vậy với tư cách là cầu nối, HTX luôn nỗ lực hòa lợi ích giữa các bên.

Hoạt động tiêu thụ nông sản đòi hỏi năng lực, trách nhiệm và kinh nghiệm tiếp cận thị trường. Số HTX tham gia vào

Đi tắt qua vòng xuyên - hành vi rất nguy hiểm

Theo phản ánh của người dân, thời gian qua, một số phương tiện lưu thông trên tuyến tránh thị trấn Đông Hưng thường xuyên đi tắt qua vòng xuyên đoạn qua địa phận xã Đông Sơn (Đông Hưng), đây là hành vi rất nguy hiểm làm gia tăng nguy cơ gây tai nạn giao thông.

Là người thường xuyên đi trên tuyến tránh thị trấn Đông Hưng, ông Trần Văn Quang ở xã Đông Sơn bức xúc: Dù mới được đưa vào sử dụng nhưng các phương tiện lưu thông trên tuyến tránh thị trấn Đông Hưng rất đông đúc, nhất là đầu buổi sáng và cuối buổi chiều. Thời gian qua, do chủ quan, nhiều người điều

kiển phương tiện đã đi sai làn đường, chạy xe với tốc độ cao và đi tắt qua vòng xuyên trên tuyến tránh thị trấn Đông Hưng, đoạn qua địa phận xã Đông Sơn. Nguy hiểm nhất là rạng sáng và lúc chập chạng tối, đèn xe chiếu thẳng nên rất khó quan sát. Để bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên tuyến đường này, tôi đề nghị lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

Tuyến tránh thị trấn Đông Hưng hoàn thành và đưa vào sử dụng từ đầu năm 2018. Hệ thống biển báo hiệu đường bộ trên tuyến đường này đã được chủ đầu tư lắp đặt đầy đủ,

hợp lý. Theo quy định, các phương tiện lưu thông theo hướng từ thành phố Thái Bình đi Ngã ba Đọi trên tuyến tránh thị trấn Đông Hưng đều phải đi theo biển chỉ dẫn, vạch kẻ liên trên đường đi vào vòng xuyên. Tuy nhiên, để rút ngắn thời gian đi chuyển, một số lái xe đã vô tư điều khiển phương tiện đi tắt qua vòng xuyên, gây cản trở cho các phương tiện đi chuyển đúng quy định, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông nếu không quan sát kỹ và làm chủ tốc độ. Nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng đã xảy ra trên tuyến đường này, trên tuyến ẩm ảnh cho người tham gia giao thông. Nguyên nhân của các vụ tai nạn là do ý

thức tham gia giao thông của một bộ phận người dân còn hạn chế. Một số người điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đến các điểm giao cắt không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không tuân thủ quy tắc nhường đường tại nơi giao nhau... Chỉ trong thời gian ngắn có mặt tại km69+400 trên tuyến tránh thị trấn Đông Hưng, đoạn qua địa phận xã Đông Sơn, theo quan sát của chúng tôi đã có hàng chục trường hợp, từ xe ô tô chở khách, xe tải chở hàng, xe ô tô con và xe mô tô đều vô tư điều khiển phương tiện đi tắt qua vòng xuyên theo hướng từ thành phố Thái Bình đi ngã ba Đọi.

Thiếu tá Nguyễn Hòa Hiệp, Trạm trưởng Trạm Cảnh sát giao thông cầu Nghìn cho biết: Thực hiện kế hoạch đã được Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh phê duyệt, Trạm Cảnh sát giao thông cầu Nghìn đã triển khai tuần tra, kiểm soát, tập trung xử

lý những lỗi vi phạm trực tiếp là nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông như tránh vượt không đúng quy định, đi không đúng phần đường, làn đường, đặc biệt là tình trạng đi ngược chiều trên đường có biển cấm đi ngược chiều tại km69+400 trên tuyến tránh thị trấn Đông Hưng, đoạn qua địa phận xã Đông Sơn. Qua công tác tuần tra, kiểm soát, thời gian qua, Trạm Cảnh sát giao thông cầu Nghìn đã xử lý trên 200 trường hợp vi phạm Luật Giao thông đường bộ trên tuyến đường này. Theo quy định của pháp luật, lỗi đi ngược chiều trên đường có biển cấm đi ngược chiều xử lý rất nặng, phạt tiền từ 800.000 - 1.200.000 đồng. Ngoài hình thức phạt tiền còn tước giấy phép lái xe từ 1 - 3 tháng. Trong thời gian tới, Trạm Cảnh sát giao thông cầu Nghìn sẽ thường xuyên tuần tra, kiểm soát, tuyên truyền, nhắc nhở và xử lý nghiêm các hành vi

không chấp hành biển báo hiệu đường bộ tại khu vực vòng xuyên này. Tuy nhiên, do ý thức chấp hành của người dân còn hạn chế, khi vắng bóng lực lượng điều khiển, một số người điều khiển phương tiện lại vô tư vi phạm.

Thiết nghĩ, quy định, chế tài xử phạt thì đã rõ, thế nhưng đằng sau các quy định này lại là vấn đề về ý thức tự giác chấp hành luật lệ giao thông, chủ động xóa bỏ tác phong tùy tiện của mỗi người dân khi tham gia giao thông. Việc chấp

hành luật giao thông không chỉ của riêng ai mà chính là sự chung tay của cả cộng đồng xã hội trong xây dựng văn hóa giao thông để “An toàn giao thông là hạnh phúc của mọi nhà, mọi người”.



Nhiều lái xe vô tư điều khiển phương tiện đi tắt qua vòng xuyên. Điều này làm gia tăng nguy cơ gây tai nạn giao thông.