

CÁC DOANH NGHIỆP VẬN TẢI

Sẵn sàng phục vụ dịp nghỉ lễ Quốc khánh

Một tuần trước dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9 các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn tỉnh đã hoàn thành việc xây dựng phương án, bố trí phương tiện vận chuyển hành khách trong dịp nghỉ lễ với phương châm “An toàn, nhanh chóng, thuận tiện, văn minh, lịch sự”.



Các doanh nghiệp vận tải sẵn sàng phương tiện phục vụ nhu cầu của người dân dịp nghỉ lễ.

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông Vận tải và UBND tỉnh về bảo đảm an toàn giao thông trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh và khai giảng năm học mới, Sở Giao thông Vận tải đã chủ động xây dựng kế hoạch, yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách chuẩn bị đầy đủ cơ sở vật chất, đăng ký số lượng phương tiện dự phòng. Là doanh nghiệp chủ lực trong lĩnh vực vận tải hành khách của tỉnh, dịp nghỉ lễ Quốc khánh năm nay, Công ty Cổ phần Hoàng Hà sẽ huy động tối đa phương tiện để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân. Ông Lê Văn Sinh, trợ lý Tổng giám đốc Công ty cho biết: Công ty hiện có 350 đầu xe các loại, trong đó có 150 xe taxi, 53 xe khách chạy tuyến cố định, còn lại là xe buýt nội tỉnh và xe hợp đồng. Để bảo đảm an toàn, Công ty đã chủ động kiểm tra phương tiện và người lái, đặc biệt là kiểm tra việc thực hiện giá vé theo quy định. Trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh năm nay, Công ty cam kết không tăng giá vé so với ngày thường.

Không chỉ Công ty Cổ phần Hoàng Hà, đến nay, Công ty

Cổ phần Xe khách Thái Bình cũng đã hoàn tất việc xây dựng phương án khách vận trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh. Theo đó, Công ty cam kết sẽ huy động 100% phương tiện, không để xảy ra tình trạng ùn tắc tại các đầu bến. Ông Bùi Duy Hoàn, Giám đốc Công ty cho biết: Hiện Công ty có 50 đầu xe khách chạy tuyến cố định trong và ngoài tỉnh, chủ yếu là tuyến Thái Bình - Hà Nội và ngược lại. Đây là tuyến có lượng hành khách đi lại rất đông, do đó Công ty đã chủ động xây dựng phương án dự phòng tăng chuyến trong trường hợp lượng hành khách tăng cao. Trong dịp nghỉ lễ, xác định lượng hành khách sẽ tăng từ 20 - 30% so với ngày thường nên Công ty đã quân triệt đội ngũ lái xe, phụ xe nếu cao tình trạng trách nhiệm, thái độ phục vụ bảo đảm văn minh, lịch sự; nghiêm cấm tuyệt đối hành vi sử dụng rượu, bia, chất kích thích khi làm việc, điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ quy định... Có thể nói, đến nay, các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn tỉnh đã sẵn sàng những điều kiện tốt nhất để phục vụ hành khách.

Cùng với các doanh nghiệp vận tải, lực lượng thanh tra giao thông cũng đã sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh. Ông Trịnh Xuân Hào, Chánh Thanh tra Sở Giao thông Vận tải cho biết: Thực hiện chỉ đạo của Sở Giao thông Vận tải, lực lượng thanh tra giao thông sẽ xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông, không để xảy ra tình trạng xe dù, bến cóc; phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức phân luồng, giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông tại cổng các bến xe; tăng cường tuần tra, kiểm soát tại bến xe, bến phà, bến khách ngang sông, kiên quyết không cho xuất bến đối với các phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn và người điều khiển phương tiện vi phạm các quy định như sử dụng rượu, bia hoặc không có bằng lái, chứng chỉ chuyên môn nghiệp vụ phù hợp... Trong quá trình tuần tra, kiểm soát sẽ xử lý nghiêm các hành vi gây mất trật tự công cộng và trật tự an toàn giao thông theo đúng quy định của pháp luật.

PHẠM HƯNG

Theo thống kê của Ban ATGT huyện Kiến Xương: từ ngày 21/3 đến ngày 30/4/2017, toàn huyện đã giải tỏa dứt điểm 5.777 trường hợp vi phạm lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường, hành lang ATGT. Các hình thức vi phạm như: xây dựng nhà, công trình phụ; làm lều, quán bán hàng, mái che, mái vẩy; treo, đặt biển quảng cáo không đúng quy định; tập kết vật liệu xây dựng và một số hình thức khác. Ngoài các trường hợp người dân tự tháo dỡ công trình vi phạm, các xã, thị trấn đã kiên quyết tổ chức cưỡng chế 313 trường hợp cố tình chống đối, không tự giải tỏa. Sau đợt ra quân giải tỏa đồng loạt trên địa bàn, diện mạo đô thị, nông thôn trở nên sạch đẹp hơn góp phần bảo đảm trật tự ATGT, được các tầng lớp nhân dân ghi nhận và đồng tình ủng hộ.

Tuy nhiên, niềm vui của cán bộ, đảng viên và người dân Kiến Xương chưa được bao lâu thì nhiều hộ dân sinh sống, kinh doanh ven các tuyến đường lại tái vi phạm khiến cho một số con đường trở nên nhếch nhác, mất mỹ quan, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, gây bức xúc trong nhân dân. Các trường hợp tái lấn chiếm tập trung chủ yếu ở hai bên quốc lộ 39B và quốc lộ 37B, mặc dù Ban ATGT tỉnh và Thanh tra Sở Giao thông Vận tải đã kiểm tra, nhắc nhở nhiều lần nhưng một số hộ dân vẫn cố tình vi phạm. Trong số đó phải kể đến các địa điểm trên tuyến quốc lộ 39B tại km4+800 thuộc

địa phận xã Vũ Ninh, một hộ dân tự dựng lán bán hàng với kết cấu cột ống sắt, lợp mái tôn; tại km7+800 - km8+600 thuộc địa phận xã Vũ Quý, các hộ dân tái lấn chiếm vỉa hè dựng, đặt nhiều biển quảng cáo bán hàng; tại km9+700, xã Quang Bình, hộ ông Phan Thanh Nam tự ý dựng biển quảng cáo, làm sán dựng mái tôn bằng cốt thép trong phạm vi hành lang ATGT đường bộ. Còn tại khu vực thị trấn Thanh Nê, rất nhiều người dân để biển quảng cáo ra vỉa hè chắn hết lối đi của người đi bộ; đặc biệt, khu vực ngã ba chợ Nê, các hộ dân còn ngang nhiên bày bán hàng hóa không chỉ trên vỉa hè mà còn tràn cả xuống lề đường... Tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường, hành lang ATGT cũng xảy ra nhiều ở các xã: Lê Lợi, Nam Cao, Quang Trung, Bình Thanh, Hồng Tiến.

Lý giải về tình trạng người dân tái lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường, hành lang ATGT thời gian qua trên địa bàn, ông Lại Đức Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND xã Vũ Ninh cho rằng: Do địa phương quá nhiều công việc phải triển khai tổ chức thực hiện

Kiến Xương

Tái lấn chiếm hành lang ATGT ngày càng gia tăng

Thực hiện Chỉ thị số 04 của UBND tỉnh, thời gian qua, huyện Kiến Xương đã huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc, tổ chức ra quân giải tỏa các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông (ATGT) đường bộ. Nhưng chỉ một thời gian ngắn sau các đợt ra quân, tình trạng người dân tái lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường, hành lang ATGT lại có chiều hướng gia tăng với mức độ ngày càng nghiêm trọng.

nên không tập trung cán bộ chỉ đạo và việc thiếu kinh phí cho lực lượng tự quản dẫn đến công tác quản lý chưa chặt chẽ. Còn ông Nguyễn Văn Thùy, Chủ tịch UBND xã Vũ Quý thì cho biết: Việc chỉ đạo và thực hiện chống tái lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường, hành lang ATGT ở một số địa phương thiếu thống nhất, đồng bộ và một số tuyến đường chưa đạt tiêu chuẩn theo quy hoạch, công tác quản lý xây dựng các công trình bằng cấp phép chưa đồng bộ dẫn tới khó khăn trong việc xác định ranh giới hành lang đường bộ.

Khi được hỏi nguyên nhân dẫn đến tình trạng tái lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường, hành lang ATGT thì mỗi địa phương đều đưa ra một số lý do khó khăn, vướng mắc. Tuy nhiên, ông Bùi Đức Hạnh, Chủ tịch UBND huyện khẳng định: Nguyên nhân chính là do cán bộ cơ sở thiếu trách nhiệm, nhiều địa phương đã buông lỏng quản lý; chưa bàn giao cụ thể những khu vực đã hoàn thành công tác giải tỏa cho các thôn, xóm, khu phố và tổ tự quản quản lý; chính quyền địa phương chưa tổ chức ký cam kết với từng gia đình về

việc không vi phạm và tái lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường, hành lang ATGT. Ngoài ra, công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho người dân hiểu, nâng cao ý thức tự giác chấp hành chưa được thường xuyên...

Trước thực trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường, hành lang ATGT trên địa bàn huyện có chiều hướng ngày càng gia tăng và chỉ rõ những nguyên nhân thực tế, vừa qua, huyện

Kiến Xương đã tổ chức họp với các địa phương, chỉ đạo, đôn đốc việc giải tỏa, chống tái lấn chiếm theo tinh thần Chỉ thị số 04 của UBND tỉnh với các giải pháp cụ thể. Nhân dân và dư luận đang trông chờ vào kết quả triển khai, thực hiện quyết liệt của ngành chức năng từ huyện đến cơ sở để lập lại trật tự ATGT và xây dựng mỹ quan đô thị văn minh, nông thôn mới ở Kiến Xương thời gian tới.

KHẮC DUẤN



Via hè quốc lộ 39B đoạn xã Vũ Quý bị “bịt kín” bởi biển quảng cáo và hàng hóa của các hộ kinh doanh. Ảnh chụp ngày 17/8.



Ngay trước cổng trụ sở UBND thị trấn Thanh Nê, người dân bày bán hàng hóa xuống cả lòng đường. Ảnh chụp ngày 17/8.

NÔNG DÂN BÁCH THUẬN

Lao đao vì “bão giá”

Nuôi lợn và trồng hòe là hai nghề tạo nguồn thu nhập chủ lực cho nông dân Bách Thuận (Vũ Thư). Tuy nhiên, nhiều tháng qua, cả thịt lợn hơi và hoa hòe đều bị ảnh hưởng nặng nề của “bão giá”. Con “bão giá” đổ bộ cùng thời điểm và kéo dài khiến nông dân nơi đây gặp nhiều khó khăn.



Là cây trồng chủ lực, khi hòe rớt giá, phần lớn các hộ làm vườn ở Bách Thuận bị thiệt hại.

“Bão kép” về làng

Những năm gần đây, Bách Thuận được coi là “vựa” lợn của huyện Vũ Thư. Trước kia, lợn chưa rớt giá, tổng đàn lợn của xã thường xuyên duy trì khoảng

30.000 - 35.000 con, với 1.000 trang trại, gia trại chăn nuôi lợn; nguồn thu từ chăn nuôi lợn chiếm 70 - 80% tổng giá trị sản xuất nông nghiệp. Hầu hết các hộ có thu nhập vài trăm triệu đồng, thậm chí vài tỷ đồng mỗi

năm từ nuôi lợn... Ông Trịnh Xuân Mạnh, Trưởng ban Chăn nuôi và Thú y xã chia sẻ: Đó là câu chuyện trước kia, còn từ khi “bão giá” thịt lợn hơi (khoảng tháng 8/2016 đến nay) quét qua địa bàn với mức giảm sâu kỷ lục

là 15.000 đồng/kg thịt lợn hơi siêu nạc thì 95% số trang trại, gia trại chăn nuôi lợn của địa phương bị thua lỗ nặng nề. Các gia trại nuôi ở mức trung bình 50 - 100 con thua lỗ vài chục đến vài trăm triệu đồng, một số trang trại lớn như trang trại của gia đình ông Nguyễn Văn Luân, thôn Liên Hồng; Trần Văn Báu, thôn Bình Minh; Nguyễn Văn Vui, thôn Trung Hòa... thua lỗ hàng tỷ đồng. Hiện tại, đàn lợn của xã sụt giảm mạnh, còn khoảng 17.000 con, chủ yếu là hộ có lợn con nuôi kế tiếp, không xuất bán được; khoảng 60% chuồng trại bị bỏ trống, một số hộ chăn nuôi cảm chừng.

Cùng với nuôi lợn thì trồng hòe là 1 trong 2 ngành sản xuất tạo nguồn thu nhập chính của nông dân Bách Thuận. Với diện tích 230ha, hòe là cây trồng chủ lực của làng vườn ở thời điểm hiện tại. Ông Nguyễn Văn Dũng, Giám đốc HTXNN Bách Thuận cho biết: Những năm 2011 - 2015, giá hòe đạt mức 120.000 - 150.000 đồng/kg, thậm chí cao điểm lên tới hơn 200.000 đồng/kg. Với mức giá này, nông dân Bách Thuận từng thu về 20 triệu đồng/sào/vụ hòe, cao điểm có thể đạt 30 triệu đồng/sào/vụ hòe. Khi hòe đang cho thu nhập khá thì từ thời điểm cuối năm 2015 trở lại đây giá hòe liên tục giảm, hiện tại chỉ đạt mức 50.000 - 57.000 đồng/kg. Không chỉ chịu tác động của bão giá, vụ hòe năm 2016, do ảnh hưởng của bão số 1 làm gây đổ, dập nát cây, nông dân gần như thất thu hòe. Vụ hòe năm nay, đợt mưa kéo dài nhiều ngày giữa tháng 7 và giữa tháng 8 khiến cây hòe bị ảnh hưởng

bộ rễ, năng suất giảm khoảng 50%. Giá rẻ cộng với sản lượng thấp, ước tính nông dân chỉ thu được 2 - 4 triệu đồng/sào hòe, tương đương 10 - 20% giá trị của cây hòe trước kia.

Ảnh hưởng nặng nề

Gần 10 năm nay, gia đình ông Trần Sách Văn, bà Nguyễn Thị Huệ, thôn Thượng Xuân, xã Bách Thuận nuôi thường xuyên 50 - 60 con lợn và trồng hơn 1 mẫu hòe. “Những năm trước, giá lợn và hòe đều ổn định, trung bình mỗi năm gia đình tôi thu lãi hơn 100 triệu đồng từ chăn nuôi lợn và khoảng 120 triệu đồng từ trồng hòe. Thu nhập này chưa cao nhưng được coi là khá. Tuy nhiên, từ khi thịt lợn rớt giá, gia đình tôi thua lỗ hàng chục triệu đồng. Riêng hòe thì vừa rớt giá vừa giảm sản lượng do ảnh hưởng của mưa, bão. Vụ hòe năm ngoái gia đình tôi thu được gần 40 triệu đồng, năm nay ước tính chỉ thu được hơn 20 triệu đồng. Tất cả chi tiêu gia đình đều phụ thuộc vào đàn lợn và vườn hòe mà cả hai cùng trượt giá, thất thu, gia đình tôi rất khó khăn. Tôi rất lo lắng” - bà Huệ chia sẻ.

Cơn “bão kép” không chỉ ảnh hưởng đến gia đình ông Văn, bà Huệ mà còn tác động đến hầu hết các hộ dân trên địa bàn. Ông Nguyễn Văn Mai, Chủ tịch UBND xã cho biết: Những năm gần đây, thu nhập của nông dân địa phương trông chờ chủ yếu vào đàn lợn và vườn hòe. Không may mắn là cả cơn “bão giá” hòe và lợn lại xảy ra cùng thời điểm và kéo dài nhiều tháng qua, tạo thành “bão kép”, ảnh hưởng nặng nề

đến phát triển kinh tế - xã hội địa phương và đời sống nhân dân. Những năm 2012 - 2014, khi giá lợn và hòe bảo đảm, thu nhập của bà con ở mức khá, xã phát động phong trào xây dựng nông thôn mới, nhân dân tham gia rất hào hứng, tích cực với tổng lượng xi măng đăng ký 7.500 tấn, nhân dân trực tiếp đóng góp, ủng hộ trên 35,4 tỷ đồng, cứng hóa được 44,5km đường giao thông thôn xóm. Ngược lại, ở thời điểm hiện tại, việc huy động nhân dân đóng góp xây dựng nông thôn mới rất khó khăn, do các hộ đang gặp khó khăn trong sản xuất. Đặc biệt, cơn “bão kép” quét qua, nhất là “bão giá” thịt lợn khiến nhiều gia đình có trang trại nuôi lợn quy mô lớn của xã rơi vào tình trạng nợ nần, không ít hộ đã phải thế chấp toàn bộ nhà đất để vay tiền ngân hàng, vay mượn bạn bè, người thân. Nhiều hộ chăn nuôi lợn, kinh doanh sản phẩm thịt lợn đã tạm dừng hoạt động. Tâm lý các gia đình trồng hòe bán khoán, dao động về việc có phá bỏ cây hòe hay tiếp tục giữ lại... Nhìn chung, gần 1 năm qua, thu nhập của nông dân Bách Thuận giảm sút đáng kể, thấp nhất trong nhiều năm trở lại đây, các hoạt động phát triển kinh tế - xã hội phần nào bị ảnh hưởng, kém sôi động hơn so với trước.

Từng bước tìm hướng đi bền vững

Trước khó khăn của nông dân khi phải đối mặt với cơn “bão kép”, Bách Thuận tập trung triển khai nhiều giải pháp ổn định sản xuất nông nghiệp địa phương. Ông Nguyễn Văn

Mai, Chủ tịch UBND xã cho biết: Trong khi chờ đợi những giải pháp vĩ mô của nhà nước nhằm ổn định giá cả các loại nông sản chung, trong đó có thịt lợn và hòe, trước mắt, xã vào cuộc tuyên truyền, vận động nhân dân ổn định tâm lý để sản xuất. Đối với ngành chăn nuôi, xã vận động bà con không tiếp tục phát triển đàn lợn ở ạt nhưng đồng thời cũng không bỏ trống chuồng trại; các hộ có điều kiện, tiềm lực kinh tế, bảo đảm đầu ra ổn định, vẫn tiếp tục đầu tư chăn nuôi với quy mô hợp lý. Địa phương đã và tiếp tục tạo điều kiện thuận lợi thực hiện các cơ chế, chính sách ưu đãi về tín dụng, hỗ trợ của các cấp cho phát triển đàn lợn theo quy định để người chăn nuôi từng bước ổn định sản xuất.

Đối với cây hòe, xã khuyến cáo nhân dân tạm thời duy trì ổn định diện tích đã trồng, không nên đồng loạt chặt bỏ. Tuy nhiên, các hộ cần khảo sát điều kiện vườn đất, đầu tư của gia đình có thể từng bước thay thế dần cây hòe bằng một số loại cây ăn quả truyền thống, cây hoa, cây cảnh có giá trị kinh tế cao như bưởi da xanh, nâm roi, táo, ổi, hoa các loại. Ngoài ra, bà con có thể tận dụng trồng xen canh dưới gốc hòe một số loại cây cảnh hàng lá, gieo rau màu, trồng hoa để tăng thu nhập.

Cơn “bão kép” xảy ra tuy gây thiệt hại nặng nề về kinh tế nhưng đồng thời là bài học đắt giá để nông dân Bách Thuận hướng đến mục tiêu sản xuất nông nghiệp bền vững hơn trong tương lai.

QUYNH LƯU