

HỘI THẢO KHOA HỌC...

(Tiếp theo trang 1)

khoa học của ngành y tế hôm nay có giá trị, ý nghĩa rất quan trọng trên nhiều mặt, vừa là một trong những hoạt động cụ thể, thiết thực chào mừng kỷ niệm ngày Thầy thuốc Việt Nam vừa là dịp ôn lại, tiếp tục khẳng định và làm sâu sắc hơn quá trình ra đời, trưởng thành, phát triển, những đóng góp quan trọng, to lớn và sứ mệnh cao cả của ngành y tế trong chăm sóc, bảo vệ sức khỏe nhân dân. Hội thảo cũng là diễn đàn dành cho các chuyên gia, các nhà khoa học, cán bộ và nhân viên y tế trao đổi, giao lưu, chia sẻ, cập nhật kiến thức về y tế, nắm bắt những tiến bộ khoa học y tế để nâng cao năng lực chuyên môn, đáp ứng yêu cầu hội nhập, phát triển, thực hiện tốt hơn nữa công tác chăm sóc sức khỏe nhân dân trong tình hình mới.

Đến ra trong một ngày, hội thảo khoa học và triển lãm y được “Y tế Thái Bình hội nhập và phát triển” quy tụ nhiều chuyên gia, nhà quản lý, nhà khoa học trung ương, các bệnh viện lớn trong và ngoài tỉnh cùng các doanh nghiệp hàng đầu tham dự. Tại hội thảo, các đại biểu đã tập trung trao đổi, chia sẻ kinh nghiệm nhiều nội dung liên quan đến các chuyên đề như: quản lý chất lượng và chuyển đổi số ngành y tế; dự phòng và kiểm soát bệnh tật; can thiệp tim mạch và đột quỵ; ung thư và điện quang can thiệp; chuyển đổi nh khoa, sản khoa về mắt...

Nhân dịp này, đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh cùng các đại biểu đã tham quan triển lãm với gần 20 gian hàng giới thiệu thành tựu khoa học về y tế, thuốc, các dụng cụ và trang thiết bị y tế hiện đại...

ĐẠI HỘI CHI HỘI...

(Tiếp theo trang 1)

nhiệp ảnh trong Chi hội đạt được, thống nhất với những nhiệm vụ trong nhiệm kỳ tới Chi hội đã đề ra. Đồng chí đề nghị trong thời gian tới, Chi hội cần tiếp tục duy trì tốt hiệu quả hoạt động. Trong dịp kỷ niệm 135 năm ngày thành lập tỉnh (21/3/1890 - 21/3/2025), đồng chí mong muốn Chi hội sẽ tổ chức những hoạt động thiết thực lan tỏa vẻ đẹp mảnh đất, con người Thái Bình đến với công chúng trong và ngoài tỉnh. Các tác phẩm nghệ thuật cần bám sát hiện thực cuộc sống, góp phần vào sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Nhân dịp này, Chi hội đã tổ chức trưng bày những tác phẩm ảnh nghệ thuật xuất sắc của hội viên.

DƯ NỢ TÍN DỤNG...

(Tiếp theo trang 1)

hiệu quả quản lý nhà nước về tiền tệ và hoạt động ngân hàng trên địa bàn; triển khai kịp thời cơ chế, chính sách, đẩy mạnh huy động vốn, mở rộng cho vay phát triển sản xuất, kinh doanh, phát triển dịch vụ ngân hàng hiện đại; tiếp tục cơ cấu lại hệ thống các tổ chức tín dụng; đẩy mạnh chuyển đổi số trong hoạt động ngân hàng; đẩy mạnh cải cách hành chính, hỗ trợ thúc đẩy sản xuất, kinh doanh phát triển.

PHỔ BIẾN PHÁP LUẬT VÀ TRỢ GIÚP PHÁP LÝ

Sở Tư pháp Thái Bình - Báo Thái Bình phối hợp thực hiện

THÀNH PHỐ

Cần sớm xử lý “điểm nóng” giao thông trước cổng bệnh viện

Tình trạng phương tiện dừng, đỗ trái phép, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường gây ùn tắc giao thông, tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông (ATGT) và hàng quán nhếch nhác ngay trước cổng các bệnh viện tại thành phố Thái Bình... không phải là chuyện mới. Lực lượng chức năng của thành phố đã có biện pháp nhằm hạn chế tình trạng này, tuy nhiên, do giải pháp chưa thực sự triệt để, đồng bộ nên hệ vắng bóng lực lượng chức năng là tình trạng trên lại đầu vào đây.

Lộn xộn, mất ATGT trước cổng bệnh viện

Đoạn đường Lý Bôn, khu vực cổng Bệnh viện Đa khoa tỉnh, Bệnh viện Phụ sản Thái Bình và Trường Đại học Y Dược Thái Bình là “điểm nóng” về giao thông tồn tại nhiều năm nay tại thành phố Thái Bình. Hàng ngày lượng người từ các địa phương trong tỉnh và các tỉnh lân cận đến khám điều trị tại các bệnh viện rất đông. Các phương tiện chờ bệnh nhân, người nhà bệnh nhân thường xuyên vi phạm trật tự ATGT khi dừng, đỗ, đón, trả khách ngay tại khu vực cổng các bệnh viện khiến giao thông tại đây trở nên lộn xộn.

Ngoài ra, theo quan sát của phóng viên, tuyến đường Lý Bôn, đoạn qua khu vực này được cấm biển cấm dừng, đỗ ở cả 2 chiều đường. Tuy nhiên, theo phản ánh của người dân, hàng ngày có rất nhiều phương tiện của các hãng taxi như Hoàng Hà, Mai Linh, Phiet Học, 17 Plus... đã phớt lờ biển cấm, ngang nhiên dừng, đỗ, đón, trả khách tại đây. Anh Nguyễn Thanh Tú, phường Kỳ Bá (thành phố Thái Bình) cho biết: Khu vực này thường xuyên xuất hiện hàng dài xe taxi ngang nhiên nối đuôi nhau dừng, đỗ, thậm chí còn đỗ thành 2 hàng, lấn hết một bên đường và hoạt động đón, trả khách, không chỉ gây ùn tắc giao thông mà còn ảnh hưởng tới việc cấp cứu, điều trị cho người bệnh. Ngoài ra, khu vực này cũng có nhiều xe ôm đứng đón khách; nhiều quán nước, quầy hàng bán đồ ăn nhanh, hàng hoa quả... bày bán kín vỉa hè. Đồng quan điểm với anh Tú, ông Bùi Xuân Tổ, phường Kỳ Bá còn cho biết: Khu vực trên được bố trí 2 điểm dừng xe bus, nhiều xe hợp đồng, xe vận tải khách từ tuyến huyện lên cũng thường xuyên dừng, đỗ khiến lòng đường bị thu hẹp nên giao thông

thường xuyên ùn tắc; đặc biệt là vào giờ cao điểm hay khi trời mưa. Bên cạnh đó, vào các khung giờ cao điểm khi cán bộ, nhân dân đến khám chữa bệnh, lượng lớn sinh viên đi lại từ trường sang viện để thực tập còn chưa tuân thủ đúng quy định của pháp luật về trật tự ATGT.

Đâu là nguyên nhân?

Theo lý giải của lực lượng chức năng, do đặc thù hạ tầng giao thông đô thị khu vực này, chỉ trong khoảng 50m mặt đường Lý Bôn có tới 3 bệnh viện lớn; 5 cổng ra vào của 3 cơ quan, 2 điểm mở của dải phân cách đường một chiều... nên giao thông khu vực này rất phức tạp. Ngoài ra, các trạm dừng xe bus, cổng ra vào của các cơ quan được bố trí gần nhau, lại tiếp giáp các điểm mở của đường một chiều nên rất dễ xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông. Ông Trần Văn Hải, Đội trưởng Đội Trật tự xây dựng và Quản lý đô thị thành phố cho biết: Bên cạnh việc tuyên truyền, nhắc nhở chúng tôi thường xuyên phối hợp cùng với lực lượng cảnh sát giao thông và công an các phường tuần tra, xử lý các vi phạm. Từ đầu năm đến nay, chúng tôi đã lập biên

bản, thu giữ nhiều phương tiện, bàn ghế... tuy nhiên, ý thức của một số hộ kinh doanh và các chủ phương tiện taxi, xe ôm còn kém. Vì mưu sinh nên hầu như còn chấp hành theo kiểu đối phó, hễ lực lượng chức năng rời đi là vi phạm lại tái diễn. Các hộ vi phạm hay các tài xế taxi dừng đỗ trái quy định để bắt khách thường liên kết với nhau thành nhóm, nếu thấy lực lượng chức năng xuất hiện, họ sẽ báo cho nhau và nhanh chóng chạy đi nơi khác... Đại úy Trần Bình Trọng, Đội Cảnh sát giao thông - trật tự, Công an thành phố Thái Bình cho biết: Chúng tôi duy trì tổ công tác phân luồng bảo đảm trật tự ATGT cũng như tuần tra xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm vào các khung giờ cao điểm; buổi sáng từ 6 giờ 30 phút đến 7 giờ 30 phút, buổi trưa từ 10 giờ 30 phút đến 11 giờ 30 phút, buổi chiều từ 16 giờ 30 phút đến 17 giờ 30 phút. Tuy nhiên, do lực lượng cảnh sát giao thông kiêm nhiệm nhiều công việc nên tình trạng vi phạm trật tự ATGT ngoài giờ hành chính vẫn còn diễn ra.

Cần quyết liệt, triệt để hơn nữa

Chính quyền thành phố và lực lượng chức năng của thành phố đã nhiều lần tổ

chức họp bàn, tìm kiếm giải pháp để xử lý triệt để tình trạng lộn xộn tại nút giao thông này. Tuy nhiên, đến nay lực lượng chức năng vẫn gặp nhiều khó khăn và dường như đang tỏ ra khá bế tắc, bởi sau mỗi lần ra quân xử lý vi phạm tại khu vực này lại đầu vào đây. Bác sĩ chuyên khoa II Lại Đức Trí, Phó Giám đốc Bệnh viện Đa khoa tỉnh cho biết: Để khắc phục tình trạng giao thông tại khu vực cổng Bệnh viện, thời gian qua, chúng tôi đã bố trí di dời vị trí đặt cổng kiểm soát về vào phía trong sân, tạo không gian cho các phương tiện chờ bệnh nhân quay đầu nhằm tạo điều kiện cho việc đón, trả người bệnh cũng như để các xe quay đầu không bị phí trông giữ xe. Thiếu tá Nguyễn Văn Hải, Phó Đội trưởng Đội Cảnh sát giao thông - trật tự, Công an thành phố cho biết: Thời gian tới, bên cạnh việc tăng cường tuần tra, xử lý nghiêm các vi phạm, lực lượng cảnh sát giao thông, Công an thành phố sẽ gửi thông báo vi phạm đến cơ quan, đơn vị; đặc biệt đối với các lái xe của các hãng taxi để phối hợp xử lý. Ngoài ra, chúng tôi đã tham mưu lãnh đạo đơn vị đề xuất, kiến nghị với Sở Giao thông Vận tải nghiên cứu,

dịch chuyển các điểm dừng xe bus sang vị trí khác để vừa thuận lợi cho người dân, đồng thời hạn chế đến mức thấp nhất ùn tắc giao thông xảy ra tại khu vực trên. Đồng thời chúng tôi cũng đã đề nghị Trường Đại học Y Dược Thái Bình mở các cổng phụ trên đường Lê Đại Hành và đường Lý Thái Tổ để cán bộ, giáo viên, học sinh và nhân dân ra vào khu vực trường học, bệnh viện để tránh ùn tắc giao thông tại khu vực cổng chính phía đường Lý Bôn.

Với đặc thù lượng lớn người và phương tiện ra vào, nhất là các khung giờ cao điểm, tình trạng lộn xộn trước cổng bệnh viện khó tránh khỏi nhưng không phải là không thể chấn chỉnh. Thiết nghĩ, bên cạnh việc triển khai đồng bộ các giải pháp như: tuyên truyền, vận động nâng cao ý thức người dân, tăng cường công tác tuần tra xử lý nghiêm vi phạm... thành phố cần ưu tiên sớm triển khai lắp đặt camera phạt nguội tại khu vực trên. Ngoài ra, về lâu dài, thành phố cần nghiên cứu phương án quy hoạch lại hạ tầng giao thông, đô thị quanh các bệnh viện để thực trạng giao thông lộn xộn tại khu vực cổng các bệnh viện được xử lý triệt để.

NGUYỄN THOI



Giao thông lộn xộn, hàng quán kinh doanh trước cổng Bệnh viện Đa khoa tỉnh.

ĐÔ THỊ SUN GROUP TẠI HÀ NAM: NƠI AN CƯ LÝ TƯỞNG CHO GIỚI CHUYÊN GIA, KỸ SƯ NƯỚC NGOÀI

Không chỉ đáp ứng nhu cầu an cư, nghỉ dưỡng của nhiều thế hệ, Sun Urban City Hà Nam với quy hoạch văn minh, tiện ích đủ đầy còn phù hợp với đội ngũ chuyên gia, nhà quản lý, kỹ sư nước ngoài... đang làm việc tại các KCN Hà Nam.



Những khu đô thị văn minh, quy hoạch bài bản như Sun Urban City Hà Nam sẽ thu hút đội ngũ chuyên gia, kỹ sư nước ngoài đến lưu trú, nghỉ dưỡng.

Cầu nhiều cung thiếu

Theo Ban Quản lý KCN Hà Nam, tính đến hết tháng 10 năm nay, toàn tỉnh có 362 dự án FDI với tổng vốn đầu tư 6,27 tỷ USD. Riêng Đài Loan (Trung Quốc) chiếm 54 dự án với tổng vốn 2,19 tỷ USD... Đi liền với việc mở rộng hoạt động đầu tư tại Việt Nam thì nhu cầu về chỗ ở cho đội ngũ chuyên gia, nhân sự chất lượng cao của các công ty nước ngoài cũng không ngừng tăng lên. Tuy nhiên, các khu lưu trú, nhà ở tại Hà Nam hiện chưa đáp ứng được nhu cầu này.

Ông Vương Hán Cơ (Giám đốc phụ trách kỹ thuật của một công ty Đài Loan (Trung Quốc) chuyển sản xuất linh kiện điện tử đặt tại KCN Đồng Văn) cho biết: Đội ngũ nhân sự cấp cao của công ty đang thuê tạm một ngôi nhà gần khu công nghiệp để tạm làm việc. Tuy nhiên, sống ở đây không thực sự thoải mái do thiếu vắng các tiện ích, dịch vụ vui chơi giải trí.

Ở Hà Nam không có những khu đô thị lớn quy tụ giới trí thức, văn phòng và đầy đủ tiện ích như các thành phố lớn. Do đó nhiều người nước ngoài như tôi đều phải thuê nhà dân hoặc ở nhà công vụ của công ty, cơ sở vật chất ở mức trung bình”, ông Cơ chia sẻ.

Hà Nam có khoảng 80.000 lao động đang làm việc trong các KCN; trong số này người địa phương



Các tòa căn hộ Art Residence có thiết kế hiện đại.

ở cao cấp, văn minh là rất quan trọng.

Theo quy hoạch tỉnh Hà Nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, tỉnh dự kiến sẽ thành lập mới 10 KCN với tổng diện tích hơn 2.000ha, quy hoạch các KCN gần với vùng đô thị, dịch vụ, thu hút các ngành công nghiệp công nghệ cao, thân thiện môi trường... Cơ hội mở ra cho những khu đô thị lớn, quy hoạch bài bản tại Hà Nam sẽ đón đầu nhu cầu nghỉ dưỡng - an cư đang lên của dòng khách đặc biệt này.

Đô thị nghỉ dưỡng giao thoa văn hóa

Nằm tại vị trí trung tâm mới của Thành phố Phủ Lý (Hà Nam), chỉ cách Hà Nội 45 phút lái xe và kết nối thuận lợi trong vài phút đến các KCN lớn tại Duy Tiên, Thanh Liêm... Sun Urban City hứa hẹn trở thành “hub” vui chơi giải trí và nghỉ dưỡng của khu vực miền Bắc trong tương lai không xa, đặc biệt thu hút người nước ngoài đang sinh sống, làm việc tại Hà Nam. Căn hộ Art Residence tại khu đô



Các dãy nhà phố, biệt thự tại Sun Urban City là điểm mua sắm, nghỉ dưỡng lý tưởng.

thị này là sản phẩm đầu tiên được Sun Group chào sân, ngay lập tức gây sốt nhờ thiết kế độc đáo và mức giá hợp lý.

Theo đó, chủ đầu tư áp dụng biện pháp thi công mở rộng theo chiều cao giúp tối ưu không gian. Như một căn “mini duplex” với chiều cao trần lên đến gần 5m, căn hộ 29m² có diện tích hữu dụng lên đến 44m², căn hộ 45m² có diện tích hữu dụng 68m², trong khi căn hộ 55m² diện tích hữu dụng là 90m².

Với diện tích “lãng đột biến”, chủ nhân có thể bố trí đầy đủ các không gian bếp, phòng ngủ, phòng khách, phòng làm việc... trong căn hộ xinh xắn của mình mà vẫn đảm bảo sự riêng tư. Nhiều giải pháp kỹ thuật khác cũng được áp dụng như khung cửa kính lớn lên đến gần 4m giúp thu trọn ánh sáng và khí trời vào trong căn nhà, hệ thống hút mùi dẫn thẳng lên mái thay vì thoát ra ban công như thông thường hay chia nhà vệ sinh thành 2 khu nhỏ, ướt riêng biệt...

Cùng với dòng sản phẩm căn hộ cao tầng, phân khu Kim Tiên tại Sun Urban City với 469 mẫu nhà phố, biệt thự khác nhau, không lặp lại theo trục dọc, tất cả các căn đều có tầng hầm có thể thiết kế thành phòng karaoke, quầy bar... theo sở thích, sẽ đáp ứng nhu cầu “nghỉ dưỡng tại gia” của dòng khách cao cấp.

“Đây là những điểm được chúng tôi nghiên cứu rất kỹ nhằm mang đến sự thoải mái, tiện lợi nhất cho gia chủ trong quá trình sử dụng”, kiến trúc sư của dự án chia sẻ.

Ngoài ra, hệ thống 1001 tiện ích nội khu cũng chiều lòng mọi khách hàng. Đến Sun Urban City, họ có cơ hội cảm nhận rõ nét văn hóa, lịch sử truyền thống

của vùng đất Hà Nam thể hiện qua từng hạng mục cảnh quan, công trình biểu tượng tại công viên lễ hội, gồm: Kênh vua Lê, cầu Long Kiều, Kim Lọng, Kim Tiên, tượng điêu khắc Trầu Kim Tiên, quảng trường Trống Sấm... Yếu tố truyền thống kết hợp hiện đại tại Sun Urban City hứa hẹn biến nơi đây thành “điểm tụ” của những công dân toàn cầu đang sinh sống tại Hà Nam.

Với 5 đại công viên cùng 200ha cảnh quan cây xanh, mặt nước, đô thị nghỉ dưỡng của Sun Group kiến tạo không gian để giới chuyên gia thành thời thư giãn mỗi dịp cuối tuần, tụ tập bạn bè vui chơi tại các công viên giải trí hay hòa mình vào những sự kiện lễ hội đặc sắc sẽ được tổ chức thường xuyên tại đây.

Với sự đầu tư bài bản của Sun Group, tương lai gần, Sun Urban City sẽ là nơi an cư, điểm hẹn văn hóa cho giới chuyên gia, kỹ sư nước ngoài.



Trục đại lộ lễ hội sẽ tổ chức nhiều sự kiện quy mô lớn.