

CHÀO MỪNG HỘI NGHỊ “KẾT NỐI THÁI BÌNH - HÀN QUỐC”

Phát triển mạng lưới giao thông tạo động lực thu hút đầu tư



Tuyến đường bộ ven biển đang được đẩy nhanh tiến độ thi công.

Với mục tiêu xây dựng đồng bộ kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, nhất là hạ tầng giao thông kết nối các trục giao thông đầu mối trong tỉnh với các trung tâm kinh tế vùng duyên hải Bắc Bộ để tạo động lực cho sự phát triển, qua đó góp phần nâng cao vị thế của tỉnh trong khu vực, Thái Bình đã có những cơ chế, chính sách cởi mở, thông thoáng, trong đó tập trung tối đa nguồn lực để phát triển mạng lưới giao thông.

Giao thông thuận lợi giúp các doanh nghiệp dễ dàng vận chuyển nguyên liệu, hàng hóa, từ đó rút ngắn thời gian, tiết giảm chi phí, tăng sức cạnh tranh trên thị trường. Vì thế, các khu công nghiệp, cụm công nghiệp có hạ tầng giao thông tốt luôn được nhiều doanh nghiệp quan tâm và ưu tiên lựa chọn là điểm đến đầu tư. Nhất là trong bối cảnh hiện nay giá các loại nhiên liệu ngày càng tăng thì giao thông thuận lợi là một trong những tiêu chí được đặt lên hàng đầu.

Đề Khu kinh tế Thái Bình quy mô 30.583ha tại khu vực ven biển của 2 huyện Thái Thụy và Tiền Hải sớm đi vào hoạt động, tỉnh đã và đang xây dựng quy hoạch hệ thống giao thông,

nhất là các tuyến giao thông kết nối giữa các trục giao thông đầu mối trong tỉnh và kết nối khu vực ven biển. Trong đó, quy hoạch và huy động mọi nguồn lực đầu tư để xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Thái Bình có chiều dài trên 34km với tổng vốn đầu tư trên 3.800 tỷ đồng. Tuyến đường được đầu tư xây dựng sẽ tạo ra hạ tầng giao thông kết nối đồng bộ, hiện đại, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận tải hàng hóa và tạo thuận lợi cho doanh nghiệp đầu tư vào Khu kinh tế.

Đặc biệt, tuyến đường bộ ven biển còn có vai trò quan trọng kết nối Khu kinh tế Thái Bình với các vùng kinh tế trọng điểm lân cận. Trong chuyến công tác tại Thái Bình tháng 5 vừa qua, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã nhấn mạnh: Muốn phát triển được Khu kinh tế, tỉnh Thái Bình cần dồn lực nguồn vốn đầu tư công hoàn thiện hạ tầng giao thông mà trước hết là dự án tuyến đường bộ ven biển để kết nối cảng sớm cảng tốt với sân bay Cát Bi, cảng Lạch Huyện (Hải Phòng)... Theo đó, tuyến đường sau khi hoàn thành và đưa vào sử dụng sẽ rút ngắn thời gian

di chuyển từ Khu kinh tế Thái Bình đến Hải Phòng chỉ khoảng 40 phút lái xe, đến sân bay quốc tế Cát Bi khoảng 55 phút, đến cảng quốc tế Lạch Huyện khoảng 60 phút. Thời gian di chuyển từ Thái Bình đi Hạ Long, Vân Đồn và cửa khẩu Móng Cái (Quảng Ninh) cũng được rút ngắn. Nhờ vậy, việc di chuyển, lưu thông hàng hóa từ Thái Bình tới các tỉnh lân cận và xuất khẩu được thuận tiện, nhanh chóng hơn.

Với những cơ chế, chính sách hỗ trợ đặc thù; sự quyết liệt, sáng tạo trong xúc tiến đầu tư cũng như quyết tâm xây dựng các dự án giao thông, hạ tầng kỹ thuật hiện đại kết nối đồng bộ, vị thế của Khu kinh tế Thái Bình trong mắt các nhà đầu tư ngày càng được nâng lên. Năm 2021, mặc dù dịch Covid-19 diễn biến phức tạp nhưng Thái Bình vẫn thu hút được 7 dự án FDI vào Khu kinh tế với tổng vốn đầu tư đăng ký 540 triệu USD, từ đó góp phần đưa Thái Bình vươn lên xếp thứ 17 cả nước và thứ 5 khu vực đồng bằng sông Hồng về thu hút đầu tư trực tiếp nước ngoài. Từ đầu năm đến nay có rất nhiều tập đoàn lớn của Nhật Bản, Hàn Quốc, Đài Loan... đã

đến tìm hiểu, nghiên cứu và bày tỏ mong muốn được đầu tư vào Khu kinh tế Thái Bình. Điều này minh chứng cho sức hút mạnh mẽ của Thái Bình với các nhà đầu tư.

Nhận rõ vai trò quan trọng của hạ tầng giao thông trong phát triển kinh tế - xã hội nói chung và hoạt động thu hút đầu tư nói riêng, Thái Bình đã sớm định hướng, thông qua các nghị quyết, chương trình hành động, tạo sự phát triển đồng bộ và từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông theo hướng hiện đại. Ông Vũ Xuân Thành, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải cho biết: Bên cạnh tuyến đường bộ ven biển, Thái Bình cũng đang gấp rút đẩy nhanh tiến độ các công trình giao thông trọng điểm mang tính kết nối các trục giao thông đầu mối trong tỉnh với các trung tâm kinh tế vùng duyên hải Bắc Bộ như: tuyến đường từ thành phố Thái Bình đi cầu Nghìn nối với Hải Phòng, hệ thống đường trục trong Khu kinh tế Thái Bình, tuyến đường tỉnh 454 từ Thái Bình đi cầu Tịnh Xuyên (huyện Hưng Hà) và đi phà Sa Cao (huyện Vũ Thư), đường vành đai phía Nam thành phố Thái Bình, đường thành phố Thái Bình đi cồn Vành và một số tuyến giao thông quan trọng khác.

Mới đây nhất, tuyến đường 221A từ ngã ba Trại Diêm đến khu du lịch sinh thái cồn Vành (Tiền Hải) dài hơn 17km được thông tuyến, đưa vào vận hành, khai thác có ý nghĩa đặc biệt quan trọng đối với sự phát triển kinh tế - xã hội khu vực phía Nam tỉnh Thái Bình, đồng thời là con đường kết nối giữa hệ thống giao thông nội bộ trong Khu kinh tế Thái Bình với đường ven biển và các trục giao thông chính của huyện Tiền Hải. Tuyến đường hoàn thành giúp rút ngắn thời gian di chuyển đã khiến lượng khách đến với khu du lịch sinh thái cồn Vành tăng mạnh, nhất là vào dịp cuối tuần, kỳ nghỉ lễ.

Tin rằng, với vị trí thuận lợi cùng chủ trương đúng đắn, cơ chế, chính sách cởi mở, thông thoáng, đặc biệt là quan điểm xuyên suốt của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh trong việc đồng hành cùng các nhà đầu tư, doanh nghiệp, Thái Bình sẽ tiếp tục thu hút mạnh mẽ đầu tư vào tỉnh cũng như có những bứt phá trong phát triển kinh tế - xã hội thời gian tới.

NGUYỄN THỜI

VŨ THƯ

Đẩy nhanh tiến độ làm đất, sản xuất vụ mùa

Hiện nay, huyện Vũ Thư đã hoàn thành thu hoạch lúa xuân, nông dân khẩn trương chuyển trọng tâm sang sản xuất vụ mùa. Huyện phấn đấu đến ngày 15/7 hoàn thành gieo cấy toàn bộ diện tích với hơn 7.500ha lúa mùa.

Thời điểm này, nông dân HTXNN Vũ Việt (xã Việt Thuận) tập trung làm đất, chuẩn bị các khâu để sẵn sàng gieo cấy 198ha lúa mùa. Ông Đồng Văn Nam, Giám đốc HTX cho biết: Sau khi thu hoạch xong lúa xuân, HTX động viên 11 chủ máy cày bữa khẩn trương xuống đồng làm đất để bảo đảm tiến độ phục vụ sản xuất vụ mùa. Đến ngày 2/7, bà con đã làm đất được 70% diện tích. Khó khăn trong những ngày qua là nước trong hệ thống dâng cao nên một số xứ đồng trũng chưa thể đưa máy xuống làm đất. Do đó, HTX chỉ đạo điều tiết nước hợp lý phục vụ khâu làm đất, phấn đấu gieo cấy từ ngày 8/7 và đến ngày 15/7 sẽ hoàn thành gieo cấy lúa mùa.

Vụ mùa này, với 5 máy cày xuống đồng, HTXNN Vũ Việt có 98% diện tích lúa cấy máy, cày tay, góp phần bảo đảm tiến độ theo lịch thời vụ... Ông Bùi Đình Trắc, thôn Việt Hùng (xã Việt Thuận) cho biết: Để chuẩn bị sản xuất 40 mẫu lúa mùa, gia đình tôi đang tập trung nhân lực,

huy động 2 máy cày công suất lớn, khẩn trương hoàn thành khâu làm đất. Tôi đã dự trữ đủ lượng phân bón lót; chủ động chăm sóc, phòng, trừ sâu bệnh cho hơn 5.000 khay mạ để phục vụ cấy bằng máy. Vụ mùa này gia đình tôi huy động 2 máy cày xuống đồng để bảo đảm tiến độ theo kế hoạch đề ra.

Với phương châm “xuân muộn, mùa sớm”, xã Vũ Đoài đang dồn lực đẩy nhanh tiến độ sản xuất vụ mùa. Ông Nguyễn Đức Tuệ, Giám đốc HTXNN xã cho biết: Vụ mùa năm nay Vũ Đoài gieo cấy gần 300ha lúa. Đến nay các thôn đã cơ bản hoàn thành khâu làm đất, sẵn sàng tiến hành gieo cấy từ ngày 3/7, dự kiến đến ngày 10/7 hoàn thành gieo cấy 100% diện tích lúa mùa... Bà Nguyễn Thị Đào, Trưởng thôn 7, xã Vũ Đoài cho biết: Những ngày này, cấp ủy, chính quyền thôn tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, tuyên truyền, vận động nông dân đẩy nhanh tiến độ sản xuất, bảo đảm gieo cấy 30ha lúa mùa trong khung thời vụ tốt nhất. Thôn chỉ đạo tổ nông giađiều tiết nước tốt phục vụ làm đất, gieo cấy lúa; vận động các chủ máy tăng thời gian, công suất hoạt động để bảo đảm thời vụ. Thôn tuyên truyền nông dân khởi công vụ mùa, bảo đảm trong khung thời vụ tốt nhất, góp phần nâng cao năng suất lúa.

QUYNH LƯU



Hơn 1.300 máy cày các loại của huyện Vũ Thư tập trung xuống đồng để đẩy nhanh tiến độ làm đất, sản xuất vụ mùa.

Nuôi chim đột biến thu tiền tỷ

Tốt nghiệp Trường Cao đẳng Y tế Hà Nội nhưng không theo ngành y như gia đình mong muốn, Trần Thanh Tùng quyết định trở về quê nhà xã Thăng Long (Đông Hưng) khởi nghiệp với nghề nuôi chim đột biến. Không chỉ thỏa mãn đam mê của mình, chàng trai 9X còn khiến nhiều người ngưỡng mộ vì có mức thu nhập cao từ nuôi chim.

Đến xã Thăng Long, không ai không biết Tùng - chủ nhân của Thanh Tùng Farm. Trên diện tích 100m², anh xây dựng 45 lồng lớn nuôi chim sinh sản. Vừa đặt chân tới trại chim, chúng tôi ấn tượng bởi không gian ngập tràn tiếng hót véo von với đủ các giống chim có ngoại hình độc lạ, có giá trị kinh tế cao như: chào mào bạch tạng, chào mào xám, chào mào đầu trắng... Đưa chúng tôi đi tham quan mô hình của mình, Tùng hào hứng giới thiệu: Hiện tại, trong trại chim, chào mào bạch tạng có chân chì, mỏ chì là giống chim giá thành cao nhất, khoảng 350 - 400 triệu đồng/cặp trưởng thành. Đến nay Thanh Tùng Farm đã bán được khoảng 200 cặp chim sinh sản, thu về hơn 4 tỷ đồng. Với số lượng chim bố mẹ đang có, mỗi năm tôi có thể xuất bán trên 500 con chim 10 ngày tuổi cho khách ở khắp các tỉnh, thành phố.

Niềm đam mê với chim cảnh nhen nhóm trong Tùng từ khi còn là học sinh. Năm 2018, khi mới là sinh viên năm thứ hai, ý tưởng về Thanh Tùng Farm

chuyên nuôi chim ngày càng lớn dần sau những chuyến săn chim ở khắp vùng núi Tây Bắc. Nhưng vì chưa đủ tự tin, chưa có vốn nên lúc đó Tùng vẫn chưa thể thực hiện được dự định của mình. Để hiện thực hóa ước mơ, chàng trai trẻ đã phải đối mặt với rất nhiều khó khăn bởi mọi người trong gia đình không ủng hộ. Năm 2020, cầm tấm bằng tốt nghiệp về quê xây dựng trại chim, Tùng không nhận được sự đồng tình của gia đình và mọi người xung quanh. “Bố mẹ thường mong muốn con mình có công việc ổn định và cuộc sống không vất vả. Vì vậy, nhiều lần gia đình khuyên tôi nên làm nghề mình đã học, nhưng xin việc đã khó, lương để trang trải cho cuộc sống ở Hà Nội không

đủ, bởi vậy tôi cố gắng thuyết phục bố mẹ cho về quê lập nghiệp” - Tùng bộc bạch.

Thanh Tùng cho biết, quá trình nuôi chim sinh sản không hề đơn giản, đòi hỏi người nuôi phải có sự tỉ mỉ trong từng quy trình và chăm sóc như trẻ nhỏ. Mỗi giai đoạn chim sẽ cần những loại môi tươi khác nhau để có đủ dinh dưỡng cho sinh sản và nuôi con. Vì vậy, yếu tố quan trọng nhất quyết định thành bại trong việc nuôi chim sinh sản nằm ở con giống và thức ăn. Thời gian đầu bắt tay vào làm do chưa có nhiều kinh nghiệm thực tế trong việc nuôi chim sinh sản cùng với áp lực từ gia đình nên anh liên tục thất bại. Nhiều con vừa chào đời đã chết, số tiền thiệt hại khoảng 500 triệu đồng. Những lúc như

thế Tùng cũng nản, từng nghĩ đến việc quay trở lại Hà Nội. Nhưng không từ bỏ đam mê, anh vừa làm vừa học hỏi từ mô hình của những người cùng sở thích. Bên cạnh đó, các nền tảng mạng xã hội cũng được anh áp dụng để xây dựng thương hiệu của mình và tìm kiếm khách hàng. Đặc biệt, vì đây là những giống chim có giá trị lớn nên anh luôn phải tận tay giao hàng cho khách. Tùng cho biết: Vì tính chất công việc nên đôi khi cả tuần tôi không về nhà. Có những ngày đi cả trăm cây số về nhà trong đêm để lấy chim rồi lại mang đi giao cho khách ngay. Tuy có vất vả nhưng tôi vẫn vui có thể lo được cho gia đình và được sống với đam mê. Mục tiêu trong thời gian tới tôi sẽ lai tạo ra những giống chim mới, xây dựng thương hiệu cho riêng mình; mở rộng mô hình nhân giống, nuôi chim sinh sản để bảo tồn các loài chim quý trong tự nhiên.

NGUYỄN TRIỆU



Chim chào mào bạch tạng có giá khoảng 300 triệu đồng/cặp.

Nuôi tôm thẻ siêu thâm canh, tuần hoàn 100%

Quy trình nuôi

- Xử lý nước bơm ngoài vào: Nước được bơm ngoài vào khu nuôi, cần xử lý vôi CaO, liều lượng 500kg/1.000m² ao, rải đều phơi trong 5 ngày, xử lý Chlorine 30ppm, quá trình xử lý này diệt được các loại cá tạp, tảo độc, các loại tác nhân gây bệnh cho tôm đặc biệt là EHP.
- Quá trình xử lý này được xử lý toàn khu (trừ ao sẵn sàng), nước xử lý sau 7 ngày kiểm tra nồng độ Chlorine an toàn thì cấp vào ao sẵn sàng để cấp cho bể ương và bể nuôi.
- Xử lý nước thải và chất thải tuần hoàn trong quá trình nuôi:
- + Nước xả từ bể ương, bể nuôi xả ra hố xả thải (30phút/lần) bảo đảm phân chưa bị vỡ và tan trong nước, từ hố xả thải, dùng dụng cụ hứng chất thải rắn như (đầu võ tôm, xác tôm chết) để làm đậm thủy phân làm thức ăn cho Copepoda và bón cho vườn ươm giống.
- + Phân chất thải rắn ô nhiễm để lắng xuống đáy hố xả thải và bơm vào hồ phân nitrate hóa (dùng nhóm vi khuẩn Anammox tách N ra khỏi chất thải thành N tự do bay vào không khí), phân cận bã không ô nhiễm, có độ kiềm cao được trộn với vôi đánh xuống ao nuôi cá hoặc ao nuôi rong để tăng kiềm cho nước ao giúp tiết kiệm chi phí.
- + Phân nước chứa chất thải lơ lửng, chuyển qua hố xử lý Biofloc (sử dụng vi khuẩn dị dưỡng để đông hóa chất thải thành sinh khối của vi khuẩn). Các nghiên cứu mới nhất còn cho thấy vi khuẩn có khả năng tạo floc là những vi khuẩn có thể tổng hợp các hợp chất cao phân tử ngoại bào, nhờ vậy mà chúng kết dính với nhau một cách dễ dàng. Chúng có khả năng tạo poly-β-hydroxybutyrate là chất kháng các vi khuẩn gây bệnh. Như vậy, có thể thấy biofloc đem lại 3 tác dụng kép: Xử lý chất thải; tạo nguồn thức ăn và hỗ trợ công tác phòng bệnh.
- + Hạt floc có khoảng 2 - 20% tế bào sống và 60 - 70% là chất hữu cơ. Trên hạt floc ngoài các vi khuẩn dị dưỡng, còn có nhiều sinh vật khác như nấm, tảo, động vật phù du... Vì thế, các hạt floc này có giá trị dinh dưỡng cao, nếu chất lượng hạt floc tốt có thể cho tôm ăn, nếu hạt floc xấu sử dụng làm thức ăn cho cá.

- + Từ hố Biofloc nước chảy qua ao nuôi cá các loại, chất thải lơ lửng trong nước khi được xử lý qua Biofloc được cá sử dụng rất triệt để mà không gây ô nhiễm.
- + Nước từ ao nuôi cá chảy qua hệ thống lọc sinh học để hấp thụ khí độc (H2S, NH3...) trong nước.
- + Nước qua hệ thống lọc sinh học chảy qua ao nuôi rong các loại (trong ao nuôi rong cần bố trí lưới lần theo đường dịch dặc) để kéo dài thời gian cho rong hấp thụ khí độc trong nước, đồng thời phát triển hệ thống tảo bám trên lưới lan làm tăng hiệu quả lọc nước.
- + Nước từ ao rong chảy qua ao sẵn sàng (nước được lọc hết chất thải rắn, chất thải lơ lửng, hấp thụ hết khí độc và có độ trong rất cao) được phơi nắng 5 - 6 tiếng (phương pháp SODIS). Phương pháp này có thể diệt được 99% vi khuẩn và virus, 95% động vật đơn bào.
- + Từ ao sẵn sàng, nước bơm thẳng vào bể nuôi cho tôm. Nếu bơm vào bể ương phải qua hệ thống lọc hạt đảm bảo độ trong của nước trong bể ương.
- Quá trình cho tôm ăn**
- Trong 20 ngày đầu tiên, sử dụng Copepoda thay thức ăn công nghiệp (tôm tăng sức đề kháng, tăng tốc độ tăng trưởng, tăng chất lượng tôm thương phẩm).
- Copepoda vừa là thức ăn chất lượng cao cho tôm, vừa có đặc tính nhồi sinh học cao nên là tác nhân để bổ sung các chất bổ dưỡng hoặc thảo được phòng bệnh cho tôm rất hiệu quả.
- Sau 20 ngày sử dụng thức ăn công nghiệp, bổ sung 10% được liệu trong suốt thời gian nuôi.
- Với mật độ nuôi đến thu hoạch từ 150 - 200 con/m², sau 75 ngày tôm có thể đạt 30 con/kg, tỷ lệ nhiễm bệnh giảm từ 70 - 80% so với tôm đối chứng, chất lượng tôm thương phẩm tăng 20 - 25% so với tôm đối chứng.
- Đây là quy trình nuôi tôm tiên tiến, không ảnh hưởng xấu tới môi trường, xác suất thành công 95%, chi phí thấp, chất lượng tôm thương phẩm tốt, bảo đảm cho sự phát triển bền vững cho ngành công nghiệp nuôi tôm của Việt Nam.

(theo nongnghiep.vn)