

TIỀN HẢI

Mở rộng cánh đồng một giống lúa chất lượng cao



Các vùng sản xuất lúa hàng hóa trên địa bàn huyện Tiên Hải đều được đầu tư xây dựng hệ thống kênh mương tưới, tiêu đồng bộ.

Những năm qua, huyện Tiên Hải đã có nhiều giải pháp để phát triển nông nghiệp bền vững. Trong đó, từng bước xây dựng mô hình

cánh đồng một giống lúa, qua đó góp phần cơ cấu lại sản xuất nông nghiệp, thúc đẩy các doanh nghiệp liên kết với nông dân triển khai sản xuất lúa chất lượng

cao có hợp đồng bao tiêu sản phẩm. Đứng trước cánh đồng thôn Thực Thiện, xã Nam Hải trải dài tít tắp, lúa đang bước vào giai đoạn chắc

xanh, ông Nguyễn Quang Vinh, Giám đốc HTX SXKD DVNN vui mừng chia sẻ: Xuất phát từ thực tiễn Nam Hải là xã thuần nông, vì vậy địa phương quyết tâm xây

dựng cánh đồng một giống lúa nhằm tạo bước đột phá trong sản xuất nông nghiệp. Trong đó, HTX đã tổ chức quy vùng sản xuất được 60ha chỉ gieo cấy giống lúa ĐS1 liên kết với Công ty TNHH An Đình tiêu thụ sản phẩm cho bà con nông dân. Với phương thức canh tác gieo cấy theo tiêu chuẩn của Công ty để ra, giống lúa ĐS1 thể hiện ưu thế vượt trội ít sâu bệnh hại, chất lượng gạo dẻo, hạt nhỏ, thơm ngon so với nhiều giống lúa khác, năng suất đạt từ 60 - 75 tạ/ha. Đến thời điểm này, toàn bộ cánh đồng cấy một giống đều trở đồng loạt, không có tình trạng trở trước, trở sau như trước đây khi cấy nhiều giống lúa trên cùng cánh đồng. Hướng đi mới trong sản xuất nông nghiệp ở Nam Hải theo hướng thâm canh lúa chất lượng cao được doanh nghiệp liên kết tiêu thụ sản phẩm cho giá trị cao hơn so với một số giống lúa không được liên kết.

Cũng như Nam Hải, các địa phương khác trong huyện Tiên Hải đang đẩy mạnh xây dựng vùng sản xuất lúa hàng hóa tập trung. Điển hình là xã Vũ Lăng, khi thực hiện xây dựng nông thôn mới nâng cao địa phương đã quy vùng 60ha sản xuất lúa hàng hóa ở hai thôn Lê Lợi và Trưng Vương. Ông Đặng Quang, Giám đốc HTX SXKD DVNN xã

cho biết: 60ha được quy vùng gieo cấy giống lúa ĐS1 có 346 hộ tham gia sản xuất và liên kết với Công ty TNHH An Đình. Việc quy vùng gieo cấy một giống lúa không chỉ tạo ra sản phẩm hàng hóa tập trung mà còn thuận lợi cho việc đẩy mạnh cơ giới hóa đồng bộ các khâu sản xuất, từ lấy nước, làm đất đến gieo cấy, thu hoạch, từ đó giúp giảm chi phí, giá thành sản xuất, tăng năng suất lao động...

Năm 2014, xã Nam Thắng là địa phương đầu tiên triển khai mô hình quy vùng cấy một giống lúa TBR225 tại thôn Nam Đông Nam với diện tích 20ha. Trong quá trình thực hiện mô hình, ban đầu bà con nông dân rất băn khoăn không biết khi áp dụng một giống lúa có phù hợp với đồng đất, tập quán canh tác của địa phương? Những băn khoăn đó đều được HTX tuyên truyền, giải thích việc xây dựng cánh đồng một giống là một trong những định hướng của địa phương nhằm thúc đẩy phát triển sản xuất nông nghiệp, hướng tới xây dựng nền sản xuất lúa hàng hóa, đáp ứng nhu cầu thị trường lúa gạo chất lượng cao. Đến nay, diện tích cấy một giống lúa TBR225 của Nam Thắng đã đạt hơn 200ha, trong đó gần 90ha cấy lúa giống được các doanh nghiệp

liên kết sản xuất. Hàng năm lợi nhuận thu về từ cấy lúa giống TBR225 hơn 5 tỷ đồng.

Ông Phạm Văn Vang, Trưởng phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện cho biết: Vụ mùa năm nay Tiên Hải tổ chức quy vùng sản xuất được 1.515ha tại 22 xã, đều được các doanh nghiệp liên kết bao tiêu sản phẩm. Qua thực tiễn từ các địa phương, những cánh đồng cấy một giống lúa đã khẳng định nhiều ưu điểm so với canh tác nhiều giống lúa khác nhau trong một khu đồng. Đáng nói, giai đoạn lúa làm đồng, trở đồng cùng thời điểm nên lúa thụ phấn tốt hơn, không bị hiện tượng lẫn giống do hạt phấn phát

tán bởi gió. Việc các địa phương quyết tâm thực hiện quy vùng sản xuất, cấy một giống lúa có bao tiêu sản phẩm đã nâng cao nhận thức của bà con nông dân về mọi mặt, thể hiện rõ tinh thần trách nhiệm, đoàn kết, thống nhất giữa các hộ nông dân thông qua việc tổ chức canh tác tập trung, cùng áp dụng đồng bộ các biện pháp kỹ thuật trên diện tích cấy lúa. Tại các vùng quy hoạch các giống lúa chất lượng cao được lựa chọn gieo cấy, theo nhu cầu thị trường lúa gạo, xóa bỏ được tình trạng nhỏ lẻ, manh mún, tự sản, tự tiêu như trước đây. Từ đó nâng cao hiệu quả, giá trị sản xuất trên đơn vị diện tích canh tác.

MANH THẮNG



Các doanh nghiệp kiểm tra vùng liên kết cấy lúa hàng hóa tại huyện Tiên Hải.

CÔNG AN HUYỆN THÁI THỤY

Tăng cường tuần tra, xử lý lái xe vi phạm nồng độ cồn



Lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện Thái Thụy kiểm tra nồng độ cồn người điều khiển xe ô tô trên quốc lộ 39 đoạn qua địa bàn thị trấn Diêm Điền.

Nhằm kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn huyện trong những tháng cuối năm 2023, Công an huyện Thái Thụy tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý lái xe vi phạm nồng độ cồn. Từ đó tạo ý thức, thói quen cho người tham gia giao thông đã uống rượu, bia không lái xe.

Thực hiện kế hoạch của Công an tỉnh về tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn, Công an huyện Thái Thụy đã xây dựng kế hoạch tuần tra, kiểm soát, tập trung xử lý vi phạm đối với người điều khiển xe mô tô, ô tô con, ô tô tải, ô tô chở khách... sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông và các hành vi vi phạm pháp luật khác. Địa bàn tuần tra, kiểm soát tập trung vào các xã Mỹ Lộc, Thái Đô, Thái Xuyên, Thái Thịnh, Thái Hưng, Thụy Xuân... và thị trấn Diêm Điền; các tuyến quốc lộ 37B, quốc lộ 37, quốc lộ 39, tỉnh lộ 456 và các tuyến đường huyện, đường liên xã trên địa bàn huyện.

Chúng tôi có mặt cùng tổ công tác của Đội Cảnh

sát giao thông và cơ động, Công an huyện làm nhiệm vụ kiểm tra nồng độ cồn tại tuyến quốc lộ 39 và tỉnh lộ 456, đoạn qua thị trấn Diêm Điền. Sau gần 1 giờ làm nhiệm vụ, tổ công tác đã kiểm tra hàng chục trường hợp lái xe ô tô, xe mô tô, phát hiện và lập biên bản hành chính 9 trường hợp lái xe ô tô và mô tô vi phạm về nồng độ cồn. Đại úy Đỗ Văn Kết, Phó Đội trưởng Đội Cảnh sát giao thông và cơ động, Công an huyện cho biết: Trước tình trạng vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn có chiều hướng gia tăng, thời gian qua, lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện đã huy động lực lượng, hàng ngày duy trì công tác tuần tra, kiểm soát tại địa bàn các xã, thị trấn có các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ và tuyến đường có nhiều quán ăn, nhà hàng. Trong đó, tổ chức tuần tra, kiểm soát vào nhiều khung giờ khác nhau trong ngày, kịp thời phát hiện, ngăn chặn tình trạng người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia, người điều khiển phương tiện trong máu có nồng độ cồn. Từ đầu năm đến nay, Đội đã phát hiện, xử lý 435 trường hợp lái xe

vi phạm nồng độ cồn với tổng số tiền phạt hơn 3,2 tỷ đồng. Trong quá trình tuần tra, kiểm soát, lực lượng cảnh sát giao thông thường xuyên tuyên truyền trực tiếp cho người tham gia giao thông chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, không sử dụng rượu, bia khi lái xe. Ngoài ra, Công an huyện còn tổ chức ký cam kết chống sử dụng rượu, bia, không sử dụng xe taxi thích khi tham gia giao thông đối với các lái xe khách, xe tải và xe taxi trên địa bàn huyện.

Theo báo cáo của Ban An toàn giao thông (ATGT) huyện Thái Thụy, 9 tháng năm 2023 trên địa bàn huyện xảy ra 27 vụ tai nạn giao thông đường bộ, làm chết 19 người, bị thương 11 người, không xảy ra tai nạn giao thông đường thủy. So với cùng kỳ năm 2022 tăng 7 vụ tai nạn giao thông và 5 người chết. Nguyên nhân gây tai nạn giao thông chủ yếu là do người tham gia giao thông vi phạm quy định của Luật Giao thông đường bộ. Trong đó, chiếm tỷ lệ cao là vi phạm các quy định về nồng độ cồn, lái đường, phóng nhanh, vượt ẩu, không đội mũ bảo

hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, chạy quá tốc độ quy định, lạng lách, đánh võng... Theo nhận định của ngành chức năng huyện, từ nay đến cuối năm tình hình trật tự ATGT trên địa bàn huyện diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông có nguy cơ tăng cao. Đây là dịp cao điểm của vận chuyển hàng hóa nên các vi phạm về chở quá tải trọng, chạy quá tốc độ, một bộ phận người kinh doanh lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè làm nơi buôn bán xảy ra phổ biến. Nhất là trong dịp nghỉ lễ, tết Nguyên đán thời điểm có số lượng người, phương tiện tham gia giao thông đông. Theo ông Đỗ Phúc Hậu, Phó Trưởng phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện: Mục tiêu Ban ATGT huyện đề ra trong những tháng cuối năm là tiếp tục giảm số vụ tai nạn, số người chết, số người bị thương và thiệt hại về tài sản do tai nạn giao thông; không để ùn tắc giao thông cục bộ diễn ra trong những ngày tết, lễ hội xuân... Để đạt được mục tiêu này, thời gian tới Ban ATGT huyện tiếp tục chỉ đạo các ngành chức năng, UBND các xã, thị trấn thường xuyên kiểm tra, kiểm soát, nhắc nhở, xử lý các vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT. Đồng thời, chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm Luật Giao thông đường bộ, nhất là vi phạm về nồng độ cồn...

Thiếu tá Lê Đình Hưng, Phó Trưởng Công an huyện Thái Thụy cho biết: Đơn vị xác định xử lý vi phạm về nồng độ cồn là một trong những nhiệm vụ trọng tâm, góp phần kéo giảm tai nạn giao thông và các hệ lụy xã hội khác. Do vậy, thời gian tới Công an huyện tiếp tục chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông phối hợp với các cơ quan, đơn vị, công an các xã, thị trấn tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật, giúp người tham gia giao thông nâng cao nhận thức, ý thức, đặc biệt luôn ghi nhớ "Đã uống rượu, bia không lái xe". Đồng thời, tổ chức tuần tra, kiểm soát thường xuyên, quyết liệt xử lý các trường hợp vi phạm; gửi thông báo đến cơ quan quản lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm về nồng độ cồn...

TRẦN TUẤN

CHI LĂNG

Người dân chờ nâng cấp đường

Hiện nay, một số tuyến đường trục chính tại xã Chi Lăng (Hưng Hà) đã xuống cấp nghiêm trọng, ảnh hưởng đến việc đi lại, giao thương hàng hóa, phát triển kinh tế - xã hội ở địa phương.

Theo phản ánh của người dân, trong những ngày mưa tầm tã cuối tháng 9/2023, chúng tôi có mặt tại tuyến đường từ UBND xã Chi Lăng qua Trường Tiểu học Chi Lăng kết nối với đường huyện ĐH.71. Tuyến đường này dài hơn 1km, hàng ngày có rất nhiều phương tiện lưu thông. Sau thời gian dài sử dụng, phần lớn mặt đường bị bong tróc hết lớp nhựa, xuất hiện nhiều "ổ gà", "ổ voi" gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đứng tại Trường Tiểu học Chi Lăng tan học, những cơn mưa xối xả, tuyến đường ngập lụt khiến các em học sinh khó đi chuyển. Nhiều em đã bị ngã vì đường ngập nước không biết chỗ nào "ổ gà", "ổ voi" để tránh.

Ông Nguyễn Văn Ngành, thôn Quyết Thắng, xã Chi Lăng cho biết: Con đường xuống cấp khoảng 3 năm gần đây. Khi trời mưa đường trơn trượt, người điều khiển xe máy, chở hàng hóa đi lại rất khó khăn. Tôi mong các cấp, ngành và chính quyền địa phương quan tâm sửa chữa tuyến

đường để người dân đi lại đỡ vất vả.

Ông Nguyễn Ngọc Luyn, Trưởng thôn Quyết Thắng chia sẻ: Đây là tuyến đường duy nhất phục vụ nhu cầu đi lại của hơn 300 hộ dân trong thôn và hai thôn lân cận (Minh Khai, Thống Nhất). Hệ thống thoát nước không có, mỗi khi trời mưa tạo thành vùng nước to, qua nhiều ngày "ổ gà" càng lan rộng khiến đường càng xuống cấp hơn. Hiện nay, 41 hộ dân sinh sống hai bên đường rất khổ, trời mưa đường ngập vào nhà, học sinh đi học rất vất vả.

Mất khoảng 15 phút đi hết con đường của thôn Quyết Thắng, chúng tôi đến tuyến đường thứ hai đang xuống cấp của xã Chi Lăng. Tuyến đường ĐH.64A liên huyện qua địa phận xã Chi Lăng nối với xã Lô Giang (Đông Hưng) lổm chổm đất đá, vá chằng vá đụp, đầy "ổ gà". Ông Nguyễn Đình Nhuận, xã Chi Lăng phản ánh: Người dân Chi Lăng chủ yếu đi đường này đến xã Lô Giang, đoạn hư hỏng nhất là từ cầu Đùn đến xã Lô Giang, dài gần 2km. Việc đi lại trên tuyến đường trở

thành nỗi ám ảnh của người dân địa phương. Sau cơn mưa, trên tuyến đường xuất hiện hàng chục vùng nước đục ngầu. Vì không còn lớp nhựa đường nên cứ mưa to là bị xói mòn, tạo thành các vùng nước ngay trên mặt đường.

Năm 2020, UBND huyện Hưng Hà đã quan tâm đầu tư xây dựng tuyến đường ĐH.64 mới từ UBND xã Hòa Bình về UBND xã Chi Lăng. Tuy nhiên, tuyến đường ĐH.64A đi qua các thôn Tân Tiến, Quyết Tiến, Minh Khai (Chi Lăng) vẫn chưa được sửa chữa, nâng cấp. Ông Đỗ Trung Nghĩa, Trưởng thôn Tân Tiến cho biết: Tuyến đường xuống cấp đã nhiều năm không được đầu tư. Người dân trong thôn nhiều lần phải đổ gạch vữa, đá dăm để đi lại nhưng cũng chỉ được một thời gian ngắn vì cứ sau mỗi trận mưa đất đá bị xô dạt tạo thành "ổ gà".

Trước thực trạng một số tuyến đường giao thông trên địa bàn xuống cấp, ông Nguyễn Phú Trịnh, Chủ tịch UBND xã Chi Lăng cho biết: Ngày 25/4/2023, UBND xã đã có tờ trình về việc xin cải tạo,

nâng cấp, xây dựng tuyến đường giao thông từ UBND xã đi Trường Tiểu học đến chùa Phúc Lâm (Chi Lăng) tiếp giáp với trục đường huyện. Trong công tác giải phóng mặt bằng, xã đã vận động được 91 hộ dân hiến đất. Đến ngày 15/5/2023, HĐND huyện Hưng Hà đã có Nghị quyết số 03/NQ-HĐND phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng tuyến đường từ UBND xã Hòa Bình đi UBND xã Chi Lăng, giai đoạn 3: đoạn từ UBND xã Chi Lăng qua Trường Tiểu học Chi Lăng kết nối với đường huyện ĐH.71. Dự kiến tổng mức đầu tư hơn 24 tỷ đồng, hoàn thành và bàn giao đưa vào sử dụng năm 2026. Với tuyến đường ĐH.64A qua địa phận xã Chi Lăng cũng đã có chủ trương đầu tư.

Hạ tầng giao thông có vai trò then chốt, được ví như "mạch máu" của nền kinh tế. Hy vọng thời gian tới những tuyến đường trên địa bàn xã Chi Lăng được cải tạo, nâng cấp, xây dựng, góp phần phát triển kinh tế, nâng cao đời sống nhân dân.

NGUYỄN THẨM



Cứ đến mùa mưa, nhiều đoạn đường tại xã Chi Lăng lại ứ đọng nước, gây khó khăn cho người và phương tiện tham gia giao thông.