

Ý KIẾN PHẢN HỒI VỀ PHẢN ÁNH CỦA BÁO THÁI BÌNH

Xung quanh công tác xóa bỏ lò sản xuất vôi tại khu vực cầu Nghìn

Đến nay, công tác tháo dỡ và xóa bỏ lò sản xuất vôi tại khu vực cầu Nghìn, thị trấn An Bài, huyện Quỳnh Phụ theo Quyết định số 3942/QĐ-UBND ngày 26/12/2016 của UBND tỉnh đang bước vào giai đoạn nước rút. Góp phần vào việc thực hiện thành công chủ trương của tỉnh, thời gian qua,

Báo Thái Bình đã kịp thời đưa nhiều tin, bài phản ánh liên quan đến nội dung trên. Có thể điểm đến một số tin, bài như: Tháo dỡ lò vôi khu vực cầu Nghìn, khi lòng dân đã thuận đáng trên số báo ra ngày 29/5/2017; Quyết định xóa bỏ lò sản xuất vôi tại khu vực cầu Nghìn là đúng pháp luật, phù hợp với thực tế trên số

báo ra ngày 24/8/2017; Ủy ban MTTQ thị trấn An Bài tích cực vận động tháo dỡ lò vôi đang trên số báo ra ngày 25/8/2017... Dưới đây là những ý kiến phản hồi của độc giả bày tỏ sự tin tưởng, ủng hộ chủ trương đúng đắn của UBND tỉnh, cũng như ghi nhận sự đóng góp tích cực của Báo Thái Bình



Ông Nguyễn Quang Cơ, Chủ tịch UBND huyện Quỳnh Phụ



Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, trong quá trình triển khai tháo dỡ và xóa bỏ lò sản xuất vôi tại khu vực cầu Nghìn, UBND huyện Quỳnh Phụ đã huy động lực lượng tập trung triển khai quyết liệt trong tuyên truyền, đối thoại, giải thích, vận động các chủ lò, đồng thời tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho các hộ dân thuộc diện tháo dỡ, di dời lò vôi. Tính đến ngày 10/8/2017, huyện đã tiếp nhận tổng kinh phí gần 37 tỷ đồng và đã giải ngân hơn 32 tỷ đồng, trong đó tiền hỗ trợ cho các chủ lò tháo dỡ hơn 29 tỷ đồng, thanh toán tiền cho người lao động hơn 1 tỷ đồng... Đây là chủ trương đúng đắn, vì vậy chúng tôi mong rằng các chủ lò vôi nghiêm chỉnh, tự giác chấp hành quy định của tỉnh và huyện.

Ông Phạm Đức Thuận, Chủ tịch UBND thị trấn An Bài, huyện Quỳnh Phụ



Công tác xóa bỏ lò vôi tại khu vực cầu Nghìn, thị trấn An Bài được sự chỉ đạo và vào cuộc quyết liệt từ tỉnh đến cơ sở, đến nay, đã đạt được những kết quả tích cực với trên 90% số lò vôi được xóa bỏ. Trong suốt thời gian triển khai thực hiện, địa phương chúng tôi rất trân trọng cảm ơn sự vào cuộc của các cơ quan thông tin truyền thông, đặc biệt là Báo Thái Bình đã tích cực tuyên truyền, góp phần tích cực vào việc thực hiện chủ trương của tỉnh. Chúng tôi mong rằng trong thời gian tới tiếp tục nhận được sự phối hợp tuyên truyền từ Báo Thái Bình.

Ông Võ Văn Kiêm, tổ 12, thị trấn An Bài, huyện Quỳnh Phụ



Qua công tác tuyên truyền của tỉnh, huyện, thị trấn An Bài cùng các cơ quan truyền thông chúng tôi nhận thức được rằng chủ trương xóa bỏ lò vôi tại khu vực cầu Nghìn là hoàn toàn đúng đắn. Người dân chúng tôi đồng tình ủng hộ việc phát triển kinh tế nhưng phải gắn với bảo vệ môi trường, không làm ảnh hưởng đến cuộc sống của người xung quanh.

Ông Nguyễn Trung Kiên, tổ 12, thị trấn An Bài, huyện Quỳnh Phụ



Không thể phủ nhận thời gian qua, các lò vôi tại khu vực cầu Nghìn đã phát triển kinh tế cho các chủ lò vôi và giải quyết việc làm cho nhiều lao động. Tuy nhiên, qua Báo Thái Bình phản ánh người dân chúng tôi được biết hoạt động của các lò vôi không chỉ gây ô nhiễm môi trường cao mà còn vi phạm hành lang cầu, hành lang thoát lũ... Cũng thông qua công tác tuyên truyền, sự vào cuộc tích cực của các cơ quan chức năng từ tỉnh đến thị trấn đã tạo sự chuyển biến tích cực trong nhận thức của các chủ lò vôi và người lao động, góp phần không nhỏ vào việc thực hiện chủ trương của tỉnh.

PHAN ANH - MINH HƯNG



AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC CỦA MỌI NGƯỜI, MỌI NHÀ

TÂY PHONG

Một tuần 3 người chết, 1 người bị thương vì tai nạn giao thông

Những ngày gần đây, người dân Tây Phong (Tiền Hải) không khỏi day dứt và xót xa về các vụ tai nạn giao thông thương tâm liên tiếp xảy ra trên địa bàn làm chết 3 người và 1 người bị thương nặng. Với những gia đình có người thân thiệt mạng trong các vụ tai nạn này chắc chắn đó là một nỗi đau vô cùng lớn, không gì có thể bù đắp nổi. Tai nạn giao thông có rất nhiều nguyên nhân và không ai mong muốn, thế nhưng hậu quả để lại rất nặng nề và trong những nguyên nhân chủ yếu dẫn đến các vụ tai nạn giao thông đó là việc thiếu ý thức của con người khi tham gia giao thông.

Khoảng 19 giờ 20 phút ngày 18/8/2017, trên tuyến đường liên xã tại khu vực gần cổng UBND xã Tây Phong đã xảy ra một vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng giữa xe ô tô biển kiểm soát 17K - 8688, do anh Trương Đức Trung, sinh năm 1969, trú tại xã Nam Hải (Tiền Hải) đi hướng Tây Giang - Nam Hà và xe máy điện di ngược chiều biển kiểm soát 17MĐ - 011.74 do anh Phan Thế Duy, sinh năm 2000, trú tại xã Tây Phong điều khiển, chở sau anh Phạm Văn Duy, sinh năm 1993, cùng địa chỉ. Do xe ô tô đi với vận tốc nhanh nên cú đâm mạnh đã làm hai người trên xe máy điện bị thương rất nặng phải đưa đi cấp cứu và

hai phương tiện hư hỏng nặng: xe ô tô bị biến dạng phần đầu, gấp bành trước không di chuyển được; xe máy điện biến dạng hoàn toàn, vỡ thành nhiều mảnh văng ra khắp nơi... Tuy được đưa đi cấp cứu kịp thời tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh nhưng do vết thương quá nặng anh Phan Thế Duy đã chết lúc 2 giờ ngày 19/8/2017, anh Phạm Văn Duy dù qua cơn nguy kịch nhưng tình đoán để lại di chứng nặng nề...

Ngay sau khi vụ tai nạn xảy ra, Công an xã Tây Phong cùng cán bộ xã đã có mặt tại hiện trường tổ chức đưa người bị thương đi cấp cứu và bảo vệ hiện trường, đồng thời báo cho Công an huyện cùng Viện Kiểm sát nhân dân huyện xuống điều

tra làm rõ nguyên nhân vụ tai nạn. Do thời điểm đó là chập tối, người bị nạn lại là người ở địa phương nên người dân trong khu vực kéo ra xem rất đông, đường nhỏ (7m mặt) làm cho công tác khám nghiệm hiện trường và tổ chức điều tiết giao thông rất khó khăn. Lực lượng công an huyện, xã đã cử cán bộ đứng tại hai làn đường để điều tiết giao thông, xe ô tô bị gấp bành trước không di chuyển được, nằm ở 1/2 làn đường. Trong lúc lực lượng chức năng đang làm nhiệm vụ khám nghiệm hiện trường cùng rất đông người dân chứng kiến thì bất ngờ có một thanh niên đi xe máy với tốc độ rất nhanh hướng từ phía xã Tây Giang đi xã Nam Hà đã đâm thẳng vào

đuôi xe ô tô biển kiểm soát 17K - 8688 gây tai nạn trước đó. Cú đâm mạnh làm người điều khiển xe mô tô là anh Vũ Thanh Tân, sinh năm 1995, trú tại xã Nam Hà chết tại chỗ, chiếc xe ô tô nặng trên 1 tấn dịch chuyển 25cm, toàn bộ phần đuôi xe ô tô bị biến dạng. Vụ tai nạn thứ hai làm cho những người có mặt tại hiện trường rất bất ngờ. Anh Phạm Văn Tuyền, nhân viên bán xăng tại cây xăng Sông Văn, người chứng kiến toàn bộ sự việc cho biết: Tôi đứng ngay gần sau xe tai nạn thấy mọi người hô hoán và tiếng xe máy gầm rú tôi vội chạy sang một bên, sau đó tôi nghe tiếng va đập lớn, định hình một lát mới nhận ra có người đâm vào sau xe ô tô gây tai nạn. Lúc này trên đường có lực lượng công an điều tiết giao thông để cán bộ chuyên trách khám nghiệm hiện trường, do vụ tai nạn thứ nhất xảy ra ngay cổng UBND xã Tây Phong nên có đèn cao áp rất sáng cũng rất đông người dân đang chứng kiến việc khám nghiệm hiện trường, không hiểu sao người đi xe máy lại không quan sát đâm vào đuôi xe ô tô.

Hai vụ tai nạn giao thông liên tiếp làm 2 người chết, 1 người bị thương nặng trên chưa được bao lâu thì cũng trên cung đường trên lại xảy ra vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng thứ ba (địa điểm cách vụ thứ nhất khoảng 300m). Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 24/8/2017, tại địa phận thôn Diêm Trì, xã Tây Phong, xe ô tô biển kiểm soát 29B - 172.99 do lái xe Nguyễn Văn Dương, sinh năm 1980, thôn Đồng Châu Nội, xã Đồng Minh (Tiền Hải) điều khiển, đi hướng Nam Hà - thị trấn Tiền Hải, do thiếu chú ý quan sát đã đâm vào ông Phạm Văn Hoàn, sinh năm 1951, trú tại thôn Diêm Trì (xã Tây Phong) đi xe đạp, hậu quả ông Hoàn bị thương nặng và chết lúc 20 giờ 45 phút cùng ngày. Bà Nguyễn Thị Sinh, người dân sống gần khu vực xảy ra 3 vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trên với nét mặt vẫn còn sộ hãi cho biết: Đau xót quá, chỉ có mấy ngày mà 3 người chết, tai nạn khủng khiếp quá chứ ạ, đường đẹp lái xe cứ phóng vu vù không để ý gì. Chúng tôi sợ ra đường lắm rồi!

Từ 3 vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trên, một lần nữa lại giống lên hồi chuông về việc thiếu ý thức của con người khi tham gia giao thông. Đã có rất nhiều cuộc vận động, tuyên truyền từ cấp quốc gia đến cấp xã cũng như những hoạt động được tổ chức để nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông song tai nạn vẫn cứ xảy ra. Để rồi có những nỗi sợ tưởng chừng như vô lý là "sợ ra đường" luôn hiện hữu trong mỗi người. Bởi vì tai nạn rình rập, sự sống và cái chết quá mong manh khi vẫn còn tồn tại phía sau tay lái những người thiếu ý thức khi tham gia giao thông, coi thường tính mạng của bản thân và người khác.

NGUYỄN TÙNG



Xe ô tô hư hỏng nặng đầu, đuôi trong 2 vụ tai nạn.

Thứ năm, ngày 31 tháng 8 năm 2017

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH...

(Tiếp theo trang 1)

và các tổ chức ở một số nước. Tuy nhiên, Thái Bình cũng rất sẵn sàng tham gia các hoạt động chống biến đổi khí hậu của Đoàn đã đề cập. Trên cơ sở đề xuất của Đoàn, đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh cũng giới thiệu khái quát về tình hình phát triển thương mại, công nghiệp, dịch vụ, doanh nghiệp của tỉnh và một số cơ chế ưu đãi cho các doanh nghiệp đầu tư về tỉnh.

Tại buổi làm việc, hai bên đã trao đổi một số giải pháp về tìm kiếm đối tác thương mại và công nghệ, các lĩnh vực hai bên quan tâm để có sự kết nối một cách hiệu quả nhất.

BỒI DƯỠNG NGHIỆP VỤ...

(Tiếp theo trang 1)

Lớp bồi dưỡng nghiệp vụ công tác đối ngoại diễn ra trong 2 ngày (30 - 31/8) với các nội dung: thông tin cập nhật diễn biến, tình hình thế giới và khu vực; những chính sách đối ngoại của Đảng và Nhà nước ta trong giai đoạn hiện nay; một số kỹ năng, nghiệp vụ công tác đối ngoại ở địa phương.

Phát biểu khai mạc lớp bồi dưỡng, đồng chí Phạm Việt Chiến, Phó Cục trưởng Cục Ngoại vụ nhấn mạnh: Lớp bồi dưỡng sẽ cung cấp những kiến thức cơ bản nhằm nâng cao nhận thức về lý luận chính trị, trình độ nghiệp vụ cho cán bộ làm công tác đối ngoại ở địa phương góp phần thực hiện thắng lợi đường lối đối ngoại của Đảng và Nhà nước ta trong tình hình mới, tạo môi trường ổn định để thúc đẩy kinh tế - xã hội đất nước phát triển.

Để lớp bồi dưỡng thành công, đạt kết quả cao, đồng chí Nguyễn Hoàng Giang, Tỉnh ủy viên, Phó Chủ tịch UBND tỉnh nêu rõ ý nghĩa, tầm quan trọng của công tác bồi dưỡng nghiệp vụ đối ngoại và yêu cầu ban tổ chức lớp học bố trí những giảng viên, chuyên gia, diễn giả có trình độ chuyên môn, nghiệp vụ giỏi truyền đạt những thông tin cốt lõi về tình hình thế giới, khu vực và chính sách đối ngoại của Đảng và Nhà nước ta; những vấn đề đặt ra trong công tác đối ngoại ở địa phương. Các đại biểu tham gia đầy đủ các chuyên đề, tăng cường trao đổi, nắm bắt và mở rộng thông tin, nghiệp vụ, vận dụng linh hoạt những kiến thức được tiếp thu vào thực tiễn, triển khai thực hiện tốt nhiệm vụ chính trị của mỗi cơ quan, đơn vị, địa phương trong thời gian tới.

254,6HA LÚA MÙA...

(Tiếp theo trang 1)

Theo số liệu thống kê của Chi cục Trồng trọt và Bảo vệ thực vật (Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn), đến ngày 29/8, toàn tỉnh có 11.712,55ha lúa mùa bị nhiễm bệnh lùn sọc đen, trong đó nhiều nhất ở các huyện: Thái Thụy (4.754ha), Tiền Hải (4.073,55ha), Kiến Xương (2.739ha). Hai địa phương chưa phát hiện bệnh lùn sọc đen là Hưng Hà và Vũ Thư. Diện tích lúa nhiễm từ rải rác đến dưới 5% là 9.637,05ha; nhiễm nhẹ (5 - 10%) 871,35ha; nhiễm trung bình (10 - 20%) 503ha; nhiễm nặng (trên 20%) 446,55ha; diện tích có nguy cơ mất trắng (trên 70%) là 254,6ha, tập trung ở huyện Kiến Xương (207ha).

Cơ quan chuyên môn khuyến cáo các địa phương cần tăng cường kiểm tra đồng ruộng, đối với những diện tích lúa không còn khả năng cho thu hoạch cần tuyên truyền, vận động nông dân nhổ bỏ, tiêu hủy nguồn bệnh, tránh lây lan ra diện rộng. Bên cạnh đó, cần làm tốt công tác phòng, trừ rầy lá mỗi giới ruộng bệnh.

NGÂN HUỖN

RẤT NHIỀU NGƯỜI KHUYẾT TẬT...

(Tiếp theo trang 1)

các doanh nghiệp, tỷ lệ tìm việc sau đào tạo chưa cao... Những bản khoăn, vướng mắc của người khuyết tật Thái Bình được Ủy ban quốc gia về người khuyết tật Việt Nam tiếp thu và báo cáo Chính phủ để có phương án giải quyết kịp thời.

Theo kế hoạch, Thái Bình là 1 trong 8 tỉnh được Ủy ban quốc gia về người khuyết tật Việt Nam chọn để khảo sát tình hình thực hiện các quy định tạo việc làm đối với người khuyết tật trên cơ sở đó rà soát lại các văn bản để sửa đổi, bổ sung vào Luật Người khuyết tật.



BỔ CÁO

Về việc chuyển địa điểm trụ sở chi nhánh

Căn cứ Công văn số 440/THB-TTGS ngày 21 tháng 8 năm 2017 của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam Chi nhánh tỉnh Thái Bình về việc chấp thuận thay đổi địa điểm trụ sở Chi nhánh, ATM trực thuộc Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam - Chi nhánh Thái Bình;

Căn cứ Nghị quyết số 226/NQ-VCB-HĐQT ngày 14/8/2017 của HĐQT Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam v/v phê duyệt thay đổi địa điểm trụ sở Chi nhánh VCB Thái Bình.

NGÂN HÀNG TMCP NGOẠI THƯƠNG VIỆT NAM

CHI NHÁNH THÁI BÌNH

TRẦN TRỌNG BỔ CÁO

Từ ngày 5/9/2017, Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam - Chi nhánh Thái Bình (Vietcombank Thái Bình) chuyển trụ sở làm việc sang Nhà khách Công vụ - trụ số 1 Công an tỉnh Thái Bình - đường Lê Quý Đôn - phường Lê Hồng Phong - thành phố Thái Bình - tỉnh Thái Bình (cách trụ sở hiện tại khoảng 200m về hướng tòa nhà 9 tầng Công an tỉnh Thái Bình).

Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam - Chi nhánh Thái Bình (Vietcombank Thái Bình) rất hân hạnh được phục vụ quý khách.

Trân trọng!

THÔNG BÁO

Ngân hàng TMCP Quốc Dân - Chi nhánh Thái Bình (NCB Thái Bình) thông báo thanh lý 02 tài sản:

- Xe ô tô con: Nhân hiệu: Toyota Loại xe: Camry
Biển kiểm soát : 17A -052.82 Số khung 9FK6F1001942
Số máy 6ARP130366.
- Xe ô tô con: Nhân hiệu: Toyota Loại xe: Fotuner
Biển kiểm soát : 17A-043.06 Số khung: 69G4F9012339 Số máy 2TR8814218
Mọi chi tiết liên hệ về: Mrs: Hằng số điện thoại 0912.971.313
Địa Chỉ: Ngân hàng TMCP Quốc Dân - Chi nhánh Thái Bình (NCB Thái Bình), tầng 1 tòa nhà khách sạn Dầu khí, 458 đường Lý Bôn, phường Đê Thám, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình.
Thông báo này có giá trị đến hết ngày 5/9/2017.