

Tiên phong đưa máy cấy, mạ khay xuống đồng



Cơ sở sản xuất mạ khay tại xã Thụy Phúc (Thái Thụy) của anh Huyền.

“**T**ại Thái Bình, cơ giới hóa trong nông nghiệp đang diễn ra mạnh mẽ, đặc biệt với cây lúa. Tuy nhiên, tỷ trọng cơ giới hóa không đồng đều trong khi khâu làm đất, thu hoạch gần như đạt 100% thì với khâu cấy, gieo mạ vẫn đang tiến triển chậm dù tỉnh và các ban, ngành luôn khuyến khích bà con nông dân đầu tư vào khâu này” - đó là chia sẻ của anh Đỗ Đức Huyền, Giám đốc Công ty TNHH Kinh doanh Phúc Sơn (xã Đồng Hợp, Đông Hưng), được xem là một trong những người tiên phong đưa máy cấy, mạ khay xuống đồng ruộng Thái Bình.

Tính từ biết đến anh qua quảng cáo dịch vụ mạ khay, cấy máy kèm số điện thoại in sau áo của anh Nguyễn Văn Kiên, xã Tân Phong (Vũ Thư) - một trong những “đại diện chủ” tích tụ ruộng đất tiêu biểu hiện nay, chúng tôi tìm về xã Thái Phúc, một trong

những cơ sở sản xuất mạ khay của Công ty. Khi Thái Bình cũng như các tỉnh trong vùng đang bước vào gieo cấy lúa mùa, buổi trò chuyện liên tục bị gián đoạn bởi những cuộc điện thoại liên hệ thuê máy, mua mạ khay...

Rẽ ngang...

Khởi nghiệp và có kinh tế khá vững chắc với nhiều lĩnh vực: kinh doanh gỗ, nước sạch..., tuy nhiên, năm 2010, sau chuyến đi Thanh Hóa, tỉnh cờ tham quan mô hình sản xuất mạ khay, cấy máy, ngay lập tức ý tưởng đưa máy cấy về Thái Bình vụt sáng trong anh Huyền. Anh chia sẻ: Khi quyết định làm dịch vụ mạ khay, cấy máy, ngoài tính toán hiệu quả kinh tế, tôi còn mong muốn góp phần nhỏ bé tạo nên thay đổi cho nông nghiệp Thái Bình, giúp nông dân bớt cơ cực trên đồng ruộng. Mặc dù tỉnh, các ban, ngành đã có những chính sách

khuyến khích mở rộng cơ giới hóa trong nông nghiệp, nhất là khâu gieo cấy nhưng bà con nông dân vẫn không mặn mà. Một phần vì thị hiếu của người nông dân, chủ ruộng vẫn chuộng những phương thức cấy truyền thống như gieo sa, cấy tay. Chính vì nhầm tưởng những phương thức này giúp cấy dày, nhiều để tăng năng suất. Ngoài ra, cấy máy đòi hỏi đầu tư lớn về máy cấy, máy làm đất, máy gieo mạ, khay mạ cũng như mặt bằng để gieo mạ. Nhận thấy thị trường Thái Bình còn quá trống để phát triển dịch vụ này, tôi đã mạnh dạn đầu tư máy cấy, hệ thống máy gieo hạt, khay đựng... đồng thời tham quan, học hỏi kỹ thuật. Ban đầu, do cấy bằng máy, mặt đất khô lúa thừa, người dân phần vì tiếc ruộng, phần chưa tin tưởng nên nhiều hộ đã mang máy ra bừa đi để cấy lại bằng tay. Tôi phải giải thích, thuyết phục rồi viết giấy cam kết

bảo đảm năng suất, sản lượng, người dân mới tạm yên tâm. Một vụ, hai vụ, nhận thấy lợi ích từ cấy máy: tăng năng suất từ 5 - 10%, giảm lượng giống mà còn giảm sâu bệnh, cây lúa chống đổ tốt người dân mới hoàn toàn bị thuyết phục. Cấy máy, một trong những yếu tố quyết định chính là chất lượng mạ khay, trong đó ngoài giống thì giá thể (gồm đất, mùn cưa, phân lân) dùng để gieo mạ đóng vai trò quan trọng. Do chưa có kinh nghiệm, thời gian đầu, tôi sử dụng đất thịt lấy ở ruộng lên nghiền nhỏ để làm giá thể, tuy nhiên mạ gieo lên bị chết chom, không bảo đảm mật độ cấy. Sau nhiều lần tìm hiểu, tôi vào Thanh Hóa mua đất đối về làm, đất tôi xới, mạ hơn nên thoáng khí, mạ lên đều, cứng cây.

“Người đỡ đầu” của nhiều chủ máy cấy

Đến nay, sau 9 năm gây dựng và phát triển, Công

ty TNHH Kinh doanh Phúc Sơn do anh Huyền làm chủ đã trở thành “người đỡ đầu”, “người thầy” của hàng trăm chủ máy cấy trong và ngoài tỉnh. Anh Huyền chia sẻ: Trên địa bàn tỉnh Thái Bình, chúng tôi đã cung cấp khoảng 150 máy cấy các loại, có nhiều cơ sở sử dụng các dịch vụ: máy cấy, mạ khay của Công ty, mỗi vụ cấy thuê khoảng 600 mẫu. Ngoài cung cấp máy cấy của các hãng: Kubota, Yanmar, mạ khay, giá thể, chúng tôi còn hỗ trợ tập huấn, chuyển giao kỹ thuật cho các cơ sở, trong đó có các cá nhân tích tụ ruộng đất như: anh Kiên (Vũ Thư), chị Lanh, anh Lương (Kiến Xương) hay các HTX có dịch vụ cấy máy như HTX SXKD DVNN xã Độc Lập, HTX SXKD DVNN xã Điệp Nông (Hưng Hà)... Tính riêng dịch vụ cấy máy, trừ mọi chi phí, anh Huyền thu lãi 120.000 đồng/sào/vụ, với khoảng 600 mẫu mang lại thu nhập 720 triệu đồng mỗi vụ.

Gọi anh Huyền là “người đỡ đầu” của nhiều chủ máy cấy cũng không sai bởi ngoài hỗ trợ kỹ thuật, anh còn trợ giúp về tài chính cũng như chia sẻ kinh nghiệm, cảm tay chỉ việc cho những cơ sở mới hình thành khi gặp khó khăn. Anh Nguyễn Thành Duy, thôn Bái Thượng, xã Thụy Phúc cho biết: Do gieo cấy 1,2 mẫu ruộng nên tôi đầu tư đầy đủ các loại máy: máy cấy, máy làm đất, máy gặt đập liên hợp. Và thật may mắn khi được biết đến anh Huyền, tất cả những khó khăn, vướng mắc ban đầu khi bắt tay vào làm như: vốn, kỹ thuật tôi đều nhận được sự hỗ trợ nhiệt tình, tận tâm của anh. Kết thúc mùa vụ, tôi lại làm thuê cho anh Huyền, đi cấy, gặt ở các tỉnh khác.

Dự định thời gian tới

Hiện nay, anh Huyền đã tập hợp hơn 60 chủ máy cấy trong tỉnh, hình thành Hiệp hội máy cấy Thái Bình. Trước mỗi mùa vụ, Hiệp hội tổ chức họp để nắm tình hình hoạt động của các thành viên, chia sẻ kinh nghiệm cũng như kịp thời tương trợ nhau khi gặp khó khăn. Anh Huyền tâm sự: Hiệp hội được thành lập với mong muốn gia tăng lượng máy cấy trong tỉnh từ đó nhân rộng diện tích cấy bằng máy, đáp ứng tốt nhu cầu của người dân bởi thực tế hiện nay, với khoảng gần 70 máy cấy ở các huyện, thành phố, do tính chất thời vụ nên chúng tôi chỉ phục vụ được khoảng trên 600 mẫu ruộng, trong khi nhu cầu thuê máy của người dân ngày càng gia tăng. Tôi cũng đi tìm hiểu thị trường máy cấy cũ của Nhật, với giá về Việt Nam khoảng 80 triệu đồng/máy cấy 6 hàng trong khi chất lượng, tuổi thọ của máy còn rất tốt. Thay vì đầu tư một máy có công suất tương đương với giá trên 300 triệu đồng, sử dụng máy Nhật cũ sẽ thu hồi vốn trong khoảng 2 vụ cấy. Thời gian tới tôi dự định sẽ nhập máy này về để bán cho nông dân.

Theo anh Huyền, nông dân ở một số địa phương có truyền thống gieo thẳng như xã Mễ Linh (Đông Hưng) đã liên hệ với anh, đầu tư máy về cấy, thay thế cho gieo vãi đã cổ hữu từ nhiều năm nay. Thay đổi tập quán canh tác, áp dụng tiến bộ kỹ thuật, cơ giới hóa trong sản xuất là việc làm cần thiết để hướng tới nền sản xuất hàng hóa quy mô lớn, tạo ra sản phẩm an toàn. Sản xuất nông nghiệp rất cần có những người đam mê, đam mê và tận tâm với đồng ruộng, với nông dân như anh Huyền.

NGÂN HUYỀN

(Tác phẩm dự thi viết về đề tài người Thái Bình - đất Thái Bình)

Đấu giá thành công gần 1.300 lô đất ở



Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành hạ tầng kỹ thuật khu đất xã Nam Cường (Tiền Hải).

Nhằm tạo nguồn vốn đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng nông thôn mới, 6 tháng đầu năm 2019, các địa phương trong tỉnh đã tập trung thực hiện công tác đấu giá quyền sử dụng đất. Trung tâm phát triển quỹ đất các huyện, thành phố chủ động phối hợp với các đơn vị liên quan tháo gỡ khó khăn, vướng mắc về thủ tục, hoàn thiện hồ sơ và tổ chức đấu giá thành công gần 1.300 lô đất với số tiền sử dụng đất thu nộp trên 415 tỷ đồng; trong đó huyện Tiền Hải đấu giá thành công 631 lô đất, số tiền trên 160 tỷ đồng, huyện Quỳnh Phụ 312 lô đất, số tiền gần 116 tỷ đồng, huyện Kiến Xương 652 lô đất, số tiền trên 111,6 tỷ đồng...

Thời gian tới, các địa phương đẩy nhanh tiến độ hoàn thành hạ tầng kỹ thuật các khu đất đã được phê duyệt; hoàn thiện các thủ tục, quy trình về đấu giá; tăng cường thông tin, tuyên truyền cho mọi đối tượng có nhu cầu biết, tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức, cá nhân tham gia đấu giá.

MINH NGUYỆT

1.750 nông dân được tập huấn vận hành, bảo dưỡng, sửa chữa máy nông nghiệp

Từ đầu năm 2019 đến nay, Trung tâm Khuyến công và Tư vấn phát triển công nghiệp (Sở Công Thương) đã tổ chức 50 lớp tập huấn cho nông dân các địa phương trong tỉnh.

Theo đó, đã có 1.750 chủ phương tiện, lao động của hơn 30 xã ở các huyện được phổ biến lý thuyết và hướng dẫn thực hành quy trình vận hành các loại máy nông nghiệp: máy làm đất, máy gieo hạt, máy cấy, máy phun thuốc bảo vệ thực vật, máy gặt đập liên hợp, máy xay xát, máy sục khí, máy bơm nước, quạt đập nước. Đặc biệt, các học viên được trang bị kỹ năng phát hiện những “bệnh” thường gặp của máy cơ khí nông nghiệp và kỹ thuật bảo dưỡng, sửa chữa một số hỏng hóc thông thường. Đây là những kiến thức hữu ích giúp nông dân phát huy hiệu quả khai thác máy móc, tiết kiệm chi phí, giảm thiểu tai nạn, thương tích trong lao động và yên tâm đầu tư mua sắm phương tiện phục vụ sản xuất nông nghiệp.

KHẮC DUẤN

NAM PHÚ

Chủ động phòng, chống thiên tai

Nam Phú là xã ven biển của huyện Tiền Hải, thường xuyên chịu ảnh hưởng trực tiếp khi có bão, lụt xảy ra. Do đó, địa phương tích cực tuyên truyền đến nhân dân không chủ quan trước diễn biến trong mùa mưa bão năm nay, sẵn sàng cho công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT và TKCN) nhằm hạn chế tối đa thiệt hại về người và tài sản.

Thời gian qua, dự án xây dựng khu neo đậu tàu thuyền tránh trú bão của xã Nam Phú được đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ xây dựng, phần đầu đưa vào sử dụng theo kế hoạch đề ra. Dự án gồm các hạng mục: công trình khu neo đậu, neo vét luồng, trụ neo tàu, trồng cây chắn sóng nhằm tạo điều kiện thuận lợi, đáp ứng nhu cầu neo đậu tàu thuyền và dịch vụ hậu cần cho tàu cá của địa phương. Ông Nguyễn Văn Chuyển, Phó Chủ tịch UBND xã Nam Phú cho biết: Việc khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đi vào hoạt động sẽ làm cho nhiều ngư dân trên địa bàn phần khởi, yên tâm bám biển, góp phần bảo đảm phát triển nghề khai thác thủy sản. Địa phương có tuyến đê dài 7km, 118 hộ nuôi trồng thủy sản ngoài đê, 49 tàu thuyền đánh bắt thủy hải sản, 6 hộ có chòi nuôi ngao, do đó công tác PCTT và TKCN được xã hết sức chú trọng. Theo đó, xã thành lập ban chỉ huy PCTT và TKCN, phân công trách nhiệm cho từng thành viên thường xuyên kiểm tra, đôn đốc công tác chuẩn bị sẵn sàng ứng phó khi thiên tai xảy ra. Đồng thời, địa phương còn

thành lập các tiểu ban như: tiểu ban tiền phương, tiểu ban hậu phương, tiểu ban cứu hộ, cứu nạn. Ban Chỉ huy PCTT và TKCN xã đã xây dựng kế hoạch đến các tiểu ban, theo dõi sát diễn biến của các cơn bão đổ bộ vào khu vực, ảnh hưởng trực tiếp đến địa phương để kịp thời xử lý các sự cố, sơ tán dân; kêu gọi các tàu thuyền vào nơi tránh trú an toàn khi bão đổ bộ vào đất liền. Ngoài ra, Nam Phú còn thành lập tổ xung kích 40 người tại 4 thôn, đều là những người có sức khỏe, có kinh nghiệm và được tập huấn về chuyên môn, kỹ thuật xử lý các tình huống, tìm kiếm cứu nạn khi có mưa bão xảy ra. Tổ giao thông hỏa tốc 3 người, trông coi các tuyến đê 2 người, đội cứu thương 10 người được trang bị các thiết bị y tế thiết yếu. Chuẩn bị số lượng vật tư dự phòng là 2.000 bao bì, 1.500 cây

tre, 2 - 3 tấn gạo cùng với đèn pin, máy phát điện, áo phao cứu hộ, cuốc, xẻng... Đồng thời, phân công nhiệm vụ cho các thôn phụ trách từng đoạn đê, bám chốt điểm xung yếu. Vận động, tổ chức hướng dẫn người dân những biện pháp chủ động phòng, chống lụt, bão, ứng ngập, giảm nhẹ thiên tai của địa phương theo phương châm “4 tại chỗ”. Trước mùa mưa bão, Nam Phú đã chủ động kiểm tra, phát hiện những khu vực có nguy cơ mất an toàn; có phương án bảo vệ sản xuất, di dời tài sản, người đến nơi an toàn. Ngoài giải pháp ứng phó của cấp chính quyền, xã còn tuyên truyền đến người dân phải nâng cao cảnh giác, không chủ quan, lơ là, chủ động mọi phương án tốt nhất để bảo vệ tính mạng và tài sản của mình khi có hiện tượng thời tiết xấu. Thực hiện rà soát các

hộ gia đình ở khu vực ngoài đê ký cam kết trước khi có bão đổ bộ vào phải khẩn trương di dời vào nơi tránh trú an toàn, nếu không thực hiện sẽ tổ chức cưỡng chế đối với các trường hợp cố tình không di chuyển. Đối với các công trình đê, kè cổng trước mùa mưa bão năm nay, Nam Phú đã phối hợp với các ban, ngành cấp trên tổ chức kiểm tra các công trình giao thông thủy lợi tại địa phương phục vụ cho phòng, chống lụt, bão, đồng thời kiến nghị đầu tư kinh phí tu sửa. Phối hợp với ngành chức năng cung cấp thông tin tần số liên lạc cho ngư dân để tiện việc liên hệ khi có bão, tai nạn xảy ra. Tuyên truyền các chủ tàu thuyền khi nghe tin bão cần phải liên lạc với các ngành chức năng, đưa tàu vào đất liền, chằng chống, neo đậu tàu thuyền chắc chắn, đúng nơi quy định.

MANH THẮNG



Kê cổng 7 xã Nam Phú đã hoàn thành.

Bảo vệ hành lang an toàn giao thông trên quốc lộ 10



Lực lượng chức năng xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông trên quốc lộ 10 đoạn qua địa phận xã Đông Hòa (thành phố Thái Bình).

Để bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên quốc lộ 10 đoạn qua địa bàn tỉnh, thời gian qua, Chi cục Quản lý đường bộ I.7 thuộc Cục Quản lý đường bộ Việt Nam thường xuyên kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông. Theo thống kê của Chi cục, từ đầu năm 2018 đến nay đã phát hiện, xử lý 15 trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông.

Quốc lộ 10 đoạn qua địa bàn tỉnh có chiều dài khoảng 42km, từ km58+200 đến km99+400. Những năm qua, được sự quan tâm của các cấp, các ngành, quốc lộ 10 đoạn qua địa bàn tỉnh thường xuyên được duy tu, bảo dưỡng về mặt đường, hệ thống thoát nước, bảo đảm giao thông êm thuận, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân và phát triển kinh tế - xã hội địa phương. Theo thống kê, mật độ tham gia giao thông trên tuyến khoảng 11.000 lượt phương tiện/ngày lưu thông hai chiều.

Để bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên tuyến, từ năm 2014 đến nay, Chi cục Quản lý đường bộ I.7 thường xuyên phối hợp với các địa phương nơi tuyến đường đi qua tuyên truyền, vận động đồng thời xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông.

Mặc dù đã được tuyên truyền, vận động nhưng hiện nay trên tuyến quốc lộ 10 vẫn xảy ra tình trạng một số hộ dân vi phạm hành lang an toàn giao thông. Các vi phạm chủ yếu như san lấp mặt bằng để trồng cây, dựng lều quán tạm để kinh doanh, buôn bán, mở lối đi thẳng ra quốc lộ 10. Những vi phạm này không những làm ảnh hưởng đến chất lượng công trình đường bộ mà còn nguy hiểm cho những người tham gia giao thông. Ông Nguyễn Hoài

Nam, Phó Chủ tịch UBND xã Đông Hòa (thành phố Thái Bình) cho biết: Tuyến quốc lộ 10 đoạn qua địa bàn xã có chiều dài khoảng 2km. Từ năm 2018 đến nay, địa phương đã kiểm tra, phát hiện và xử lý 9 trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông. Đối với các trường hợp vi phạm, địa phương đã tiến hành lập biên bản, yêu cầu người dân tháo dỡ công trình vi phạm, hoàn trả lại hiện trạng ban đầu. Bên cạnh đó, địa phương cũng xử phạt hành chính mỗi trường hợp vi phạm từ 500.000 đồng đến 1 triệu đồng. Trong thời gian tới, địa phương sẽ tiếp tục làm tốt công tác tuyên truyền để nâng cao nhận thức của người dân trong việc quản lý đất đai, không vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ. Đồng thời,

tích cực phối hợp với các cơ quan chức năng thực hiện nghiêm Chỉ thị số 04, Chỉ thị số 11 của UBND tỉnh về việc giải tỏa, chống lấn chiếm, sử dụng trái phép vỉa hè, hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Ông Trần Ngọc Hưởng, Phó Chi cục trưởng Chi cục Quản lý đường bộ I.7 cho biết: Thời gian qua, Chi cục thường xuyên phối hợp với Sở Giao thông Vận tải và các địa phương trong công tác kiểm tra, phát hiện, giải tỏa các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông trên quốc lộ 10. Trong tháng 6 vừa qua, Chi cục đã phối hợp với UBND xã Đông Hòa rào chắn, ngăn chặn 3 trường hợp người dân tự ý san lấp mặt bằng mở lối đi thẳng ra quốc lộ 10 với chiều dài khoảng 50m. Trước đó, trong tháng 4, đơn vị cũng

đã phối hợp với UBND xã Đông Hòa xử lý đồng máy móc, nhân lực giải tỏa 1 trường hợp dựng nhà xưởng bằng khung thép tại km82+800 bên trái quốc lộ 10. Để bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên tuyến, thời gian tới, Chi cục Quản lý đường bộ I.7 sẽ tăng cường công tác kiểm tra, phối hợp với các địa phương xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm. Bên cạnh đó, đơn vị cũng sẽ có văn bản hướng dẫn các địa phương về việc xác định phạm vi đất dành cho đường bộ, giới hạn hành lang đường bộ và thực hiện công tác rà soát, thống kê các công trình nằm trong phạm vi đất dành cho đường bộ để xây dựng kế hoạch giải tỏa, bảo đảm hành lang an toàn giao thông.

PHẠM HƯNG